



FLEXON

Scharnierbandketten
Flat Top Chains

maxxTop
by iwis

iwis

Joh. Winklhofer Beteiligungs GmbH & Co. KG

Unternehmenszentrale, Dachgesellschaft der selbstständigen Tochterunternehmen,
Organisationsmanagement des international operierenden Unternehmens
Company Headquarters, Parent of the independent subsidiary companies,
Management Organisation of the Internationally operating companies

iwis motorsysteme GmbH & Co. KG

Tochtergesellschaft für
Automobilanwendungen wie
Steuertriebs-, Massenausgleichs-
systeme sowie Ölpumpen-
antriebe und Getriebeketten

Subsidiary for the automotive
sector, for example chain drives
and mass balance drives as well
as oil pump drives and gear box
chains

iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG

Tochtergesellschaft für Industrie-
anwendungen, Hochleistungs-
ketten und Antriebssysteme für
eine breite Anwendungspalette

Subsidiary for the industrial
sector, high precision chains and
drive systems for a wide range of
applications

iwis antriebssysteme GmbH

Handels-, Service- und Dienst-
leistungsgesellschaft der indus-
triellen Antriebstechnik

A distribution and service
company within the chain drive
industry

iwis agrisystems (Div.)

Kompetenzzentrum für
Landmaschinenketten

Competence centre for the iwis
agricultural chain program for
combines and maize harvesting



München (DE)
Landsberg (DE)
Indianapolis (US)
Pune (IN)
São Paulo (BR)
Seoul (KR)
Shanghai (CN)



München (DE)
Indianapolis (US)
Langley (CA)
Johannesburg (ZA)
Meyzieu (FR)
Othmarsingen (CH)
Porto Alegre (BR)
Shanghai (CN)
Strakonice (CZ)
Tipton (UK)



ecoplus®

Wilnsdorf (DE)
Indianapolis (US)
Langley (CA)
Johannesburg (ZA)
Meyzieu (FR)
Othmarsingen (CH)
Porto Alegre (BR)
Shanghai (CN)
Tipton (UK)



Sontra (DE)
Indianapolis (US)
Langley (CA)
Johannesburg (ZA)
Meyzieu (FR)
Othmarsingen (CH)
Porto Alegre (BR)
Shanghai (CN)
Tipton (UK)

Gemeinsam mehr für Sie bewegen

Together, we are able to offer you even more

Flexibel für Ihren Erfolg

Flexible for your success

Der Rollenkettenpezialist Flexon GmbH wurde Anfang Dezember 2008 in iwis antriebssysteme GmbH umfirmiert. Bereits seit 2006 war Flexon Teil der iwis Gruppe mit Sitz in München. Das Unternehmen, dass seit dem Jahr 1980 auf dem Markt der Antriebs- und Fördertechnik aktiv ist, hat sein Angebot stets konsequent auf Kundenbedürfnisse ausgerichtet.

Heute ist das Unternehmen mit seinen Marken FLEXON und ELITE ein international tätiges, hochspezialisiertes Dienstleistungsunternehmen der Antriebstechnik. Die neue FLEXON-Produktpalette umfasst Scharnierbandketten und Mattenketten inkl. der passenden Kettenräder sowie sämtlicher Zubehörteile. Zur ELITE-Produktpalette gehören Rollenketten, Landmaschinenketten, Spezialketten und Flyerketten sowie ein umfassendes Programm von Kettenrädern und Zubehör für ein breites Spektrum an Anwendungen. Industrie, Landwirtschaft und viele andere Bereiche profitieren neben der hohen Qualität und Zuverlässigkeit unserer Produkte vor allem von der Flexibilität der Serviceleistungen.

Das über einen Zeitraum von 25 Jahren entwickelte Know-how der Unternehmensbereiche Forschung und Entwicklung, Logistik und Qualitätsüberwachung und Services bildet die Grundlage des heutigen Unternehmens mit seinen 1000 Mitarbeitern in Europa, in den USA und in Asien.

Für die Marktsegmente „Getränke- und Verpackungsindustrie“ hat iwis antriebssysteme GmbH sein Produktprogramm um Scharnierband- und Mattenketten erweitert. Bereits zum Produktstart kann die komplette Produktpalette in höchster Qualität angeboten werden, so dass zusammen mit einem umfassenden Serviceprogramm nahezu alle Bedürfnisse anspruchsvoller Erstausrüster weltweit erfüllt werden können.

Mit den Standorten Wilnsdorf (Nordrhein-Westfalen), verantwortlich für die Produktbereiche Rollenketten, Spezialketten, Scharnierbandketten, Mattenketten und Kettenräder und Sontra (Hessen), verantwortlich für den Produktbereich Landmaschinenketten sowie Verkaufsbüros und Auslieferungsläger in Europa und den USA, bieten wir eine optimale Logistikkette für die Betreuung unserer internationalen Kunden an.

Wir garantieren unseren Kunden bestmögliche Lösungen auch bei anspruchsvollen und schwierigen Aufgabenstellungen. Wir wachsen in einem umkämpften Markt, weil unsere konsequente Orientierung auf Service- und Dienstleistungen unsere Kunden zu Partnern macht. Dahinter steht das Know-how unserer zahlreichen Spezialisten in Entwicklung, Produktion, Qualitätskontrolle, Vertrieb und Service. Branchenweit vorbildlich und ausschlaggebend für den technologischen Standard unserer Produkte ist die enge Entwicklungspartnerschaft mit der Technischen Universität Chemnitz, die im Bereich Antriebs- und Fördertechnik zu den international führenden wissenschaftlichen Einrichtungen zählt.

The chain specialist Flexon GmbH changed its company name December 2008 to iwis antriebssysteme GmbH, having been since 2006 already part of the iwis group in Munich. Flexon has been an active player on the drive and conveyor technology market since 1980 and is committed to focus on clients needs through its vast product range.

Today the company with its brands FLEXON and ELITE is an international, highly specialized service provider in the drive technology sector. The new FLEXON product program consists of Flat Top Chains and Modular belts, corresponding chain wheels and additional accessories. The ELITE product program covers Roller chains, Conveyor chains, Agricultural chains, Special chains, Leaf chains and accessories to cover all fields of chain applications. Industry, agriculture and many other areas benefit not only from our high quality and reliable products, but also our highly flexible service performance.

The know-how developed over 25 years in the company sectors of research and development, logistics, quality assurance, and services are the solid foundations of the present company employing 1000 staff in Europe, in the USA and in Asia.

For the market sectors of Beverage and Packaging Industry iwis drive systems GmbH have developed a range of Flat Top and Modular belts. iwis is now able to offer a complete product range of the highest quality, combined with a competent level of service which is designed to meet the requirements of OEM demands on a worldwide basis.

We have created an optimal logistics procedure for our international clients with our German logistics site Wilnsdorf, responsible for the product sector of Roller chains, Special chains, Flat Top chains, Modular belts and Chain wheels and Sontra, responsible for the product sector of Agricultural chains, and our sales offices and warehouses in Europe and in the USA.

iwis aims to provide at all times the best possible solutions for its clients, particularly in highly technical and often difficult applications. We are continuously growing in a hard fought market place and our commitment to service and performance helps to cement relationships which make our clients also our partners. This concept is backed by the know-how and expertise of our specialists in the key areas of development, manufacture, quality assurance, distribution and service. The technological standard of our products is considered throughout the chain industry to be exemplary and iwis consistently invests in the future through our close co-operation with the Chemnitz Technical University, which is a leading international and scientific institution in the drive and conveyor technology sector.

Industrielle Anwendungen

Industrial applications



FLEXON Scharnierbandketten für zahlreiche industrielle Anwendungen

- Getränkeindustrie
 - Behältertransport
 - Gebindertransport
 - Waschanlagen
 - Abfüllanlagen
 - Verpackungsanlagen
- Verpackungsindustrie
 - Glasindustrie
 - Nahrungsmittelindustrie
 - Fördertechnik
- Kosmetikindustrie
 - Konsumgüterindustrie
 - Pharmaindustrie

FLEXON Flat top chains for numerous industrial applications

- Beverage Industry
 - Container conveyance
 - Pack conveyor systems
 - Washing machines
 - Filler
 - Packaging machines
- Packaging Industry
 - Glas Industry
 - Food Industry
 - Material handling equipment
- Cosmetic Industry
 - White Goods Industry
 - Pharmaceutical Industry

Der perfekte Partner für Ihre Technik

Your perfect engineering partner



iwis verfügt mit mehr als 60 Entwicklungsingenieuren über die größte F&E-Abteilung für Kettentriebsysteme in Europa. Neben Grundlagenentwicklung und Entwicklung von innovativen kundenspezifischen Lösungen, sind Berechnungen über Konstruktion von Versuch bis hin zu Verschleiß und Dauerfestigkeitsuntersuchungen Hauptbestandteile der Entwicklungsabteilung bei iwis.

iwis has the largest chain R & D department in Europe, having more than 60 development engineers solely engaged for the engineering of chain drive systems. Besides basic development and designing innovative customer solutions, the main focus of iwis R&D division ranges from calculations, design and testing to wear elongation and fatigue strength analysis.

- Fundiertes Spezialwissen in Lärmemissionsanalysen und Schwingungstechnik
- Möglichkeiten im Labor u.a. der Mikroskopie, Metallographie, Erm. mechanischer Eigenschaften, chem. Zusammensetzungen und Sonderanalytik
- Dynamische Schwingungs- und Belastungsanalysen von Kettentrieben

- Special knowledge of noise emission analysis and vibration engineering
- Our laboratory has the capabilities to carry out many different testing possibilities including microscopy, metallography, evaluation of mechanical properties, chemical composition and qualified analysis of data
- Dynamic simulation/analysis of chain drive systems with regard to chain load, torsional vibrations and friction losses

- Festigkeitsberechnungen mittels FEM und anderer Tools
- Auswertung von iwis- bzw. Kundenmessungen am Prüfständen zur Verifikation der Simulationsmodelle
- Ermittlung von Kennwerten auch bei unterschiedlichen Temperaturen in Klimakammern

- FEM analysis of individual chain drive parts – static and dynamic stress and strength investigations
- Evaluation of iwis and customer readings at test facilities for verification of simulation models
- Identification of thermal characteristics of chain drives while testing in the climate-testing laboratory.



Bruchkraftermittlung und Dehnungsaufnahmen bis 1000kN
Evaluation of chain breaking strength and elongation up to 1000kN



Dauerfestigkeits- und Zeitfestigkeitsüberprüfungen durch mehr als 15 Pulsatoren nach unterschiedlichen Prüfungsverfahren
More than 15 pulser are available for testing dynamic fatigue strength according to different testing methods



Fördersysteme für praxisnahe Tests
Test-conveyors

Produktübersicht maxxTop

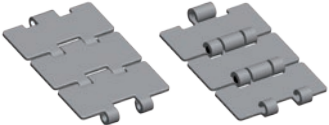
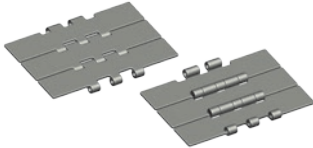
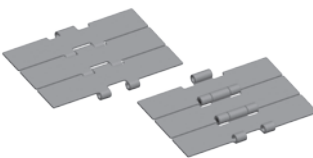
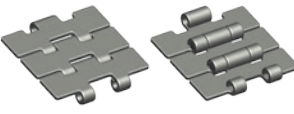
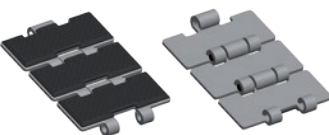
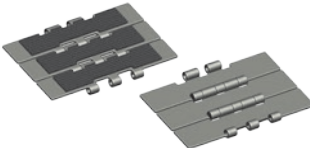
Product range maxxTop

STAHL / STEEL

Gerade laufend / Stahl

Straight running / steel

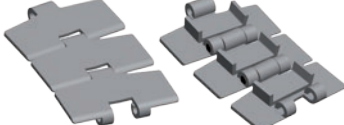
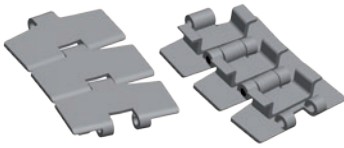
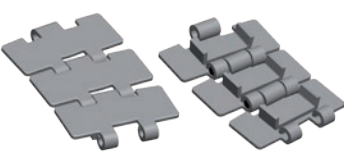
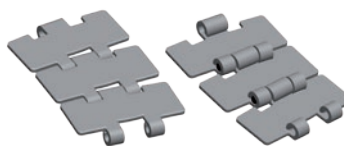
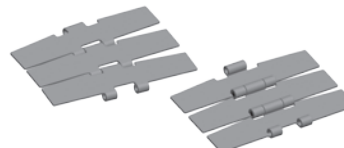


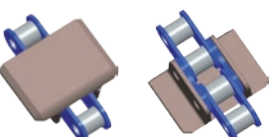
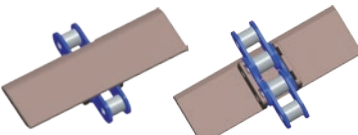
	812/815	50-53 73-74
	10	
	800/802/805	54-55 77-78
	11	
	8157	56-57
	12	
	515	71-72
	13	
	815 GT	50-53 73-74
	14	
	805 GT	54-55 77-78
	15	

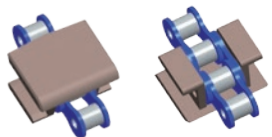
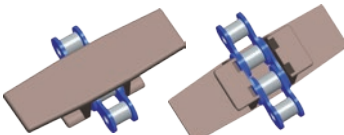
Kurvengängig / Stahl

Side flexing / steel



	881	58-61 73-74
	16	
	881 TAB	58-61 75-76
	17	
	8810	58-61 73-74
	18	
	8810 TAB	58-61 75-76
	19	
	8810 M	50-53 73-74
	20	
	8857 M	56-57
	21	

	843	
	44	
	863	
	45	

	1843	
	46	
	1873	
	47	

Produktübersicht maxxTop

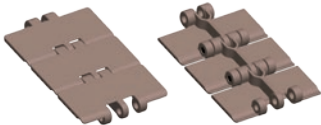
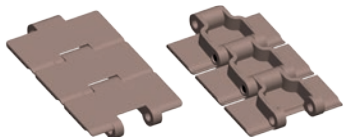
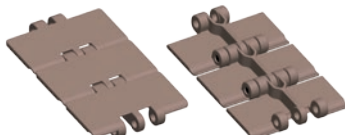
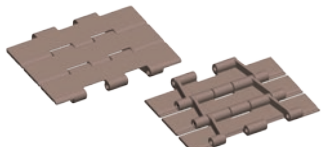
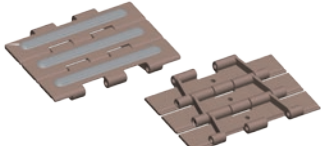
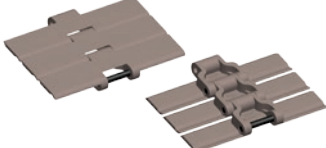
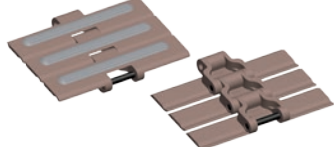
Product range maxxTop

KUNSTSTOFF / PLASTIC

Gerade laufend / Kunststoff

Straight running / plastic

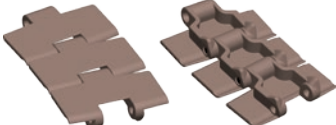
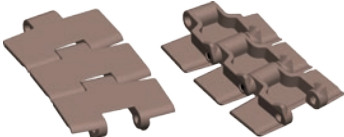
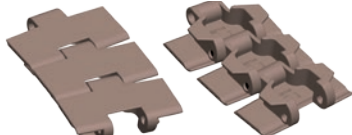
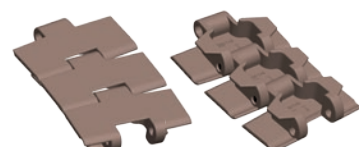
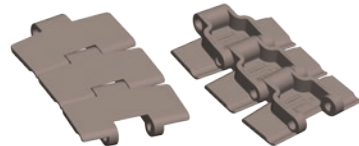
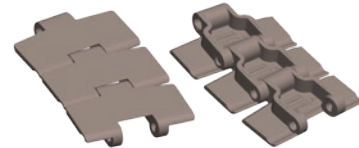
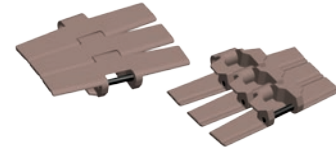
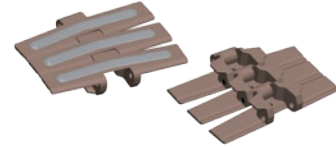


	820	62-64 73-74	24
	828	65-67	25
	831	62-64 73-74	26
	821	54-55 79-80	27
	821 GT	54-55 79-80	28
	8257	68-70	29
	8257 GT	68-70	30

Kurvengängig / Kunststoff

Side flexing / plastic



	879	65-67 73-74	31
	880	65-67 73-74	32
	879 TAB	65-67 75-76	33
	880 TAB	65-67 75-76	34
	879 M	65-67 73-74	35
	880 M	65-67 73-74	36
	882 TAB	68-70	37
	882 TAB GT	68-70	38
	882 M	68-70	39

Inhaltsverzeichnis

Content

Edelstahl-Schanierbandketten

Stainless steel flat top chains

- 9 **FLEXON** Gerade laufende Edelstahl-Schanierbandketten
Straight running stainless steel flat top chains
- 16 **FLEXON** Kurvengängig laufende Edelstahl-Schanierbandketten
Side flexing stainless steel flat top chains

Kunststoff-Schanierbandketten

Plastic flat top chains

- 23 **FLEXON** Gerade laufende Kunststoff-Schanierbandketten
Straight running plastic flat top chains
- 31 **FLEXON** Kurvengängig laufende Kunststoff-Schanierbandketten
Side flexing plastic flat top chains

Förderketten aus Temperguß und Kunststoff

Plastic and cast iron conveyor chains

- 40 **FLEXON** Förderketten
Conveyor chains

Platten-Förderketten

Plate top chains

- 44 **FLEXON** Gerade laufende Platten-Förderketten
Straight running plate top chains
- 46 **FLEXON** Kurvengängige Platten-Förderketten
Side flexing plate top chains

Kettenräder / Umlenkräder

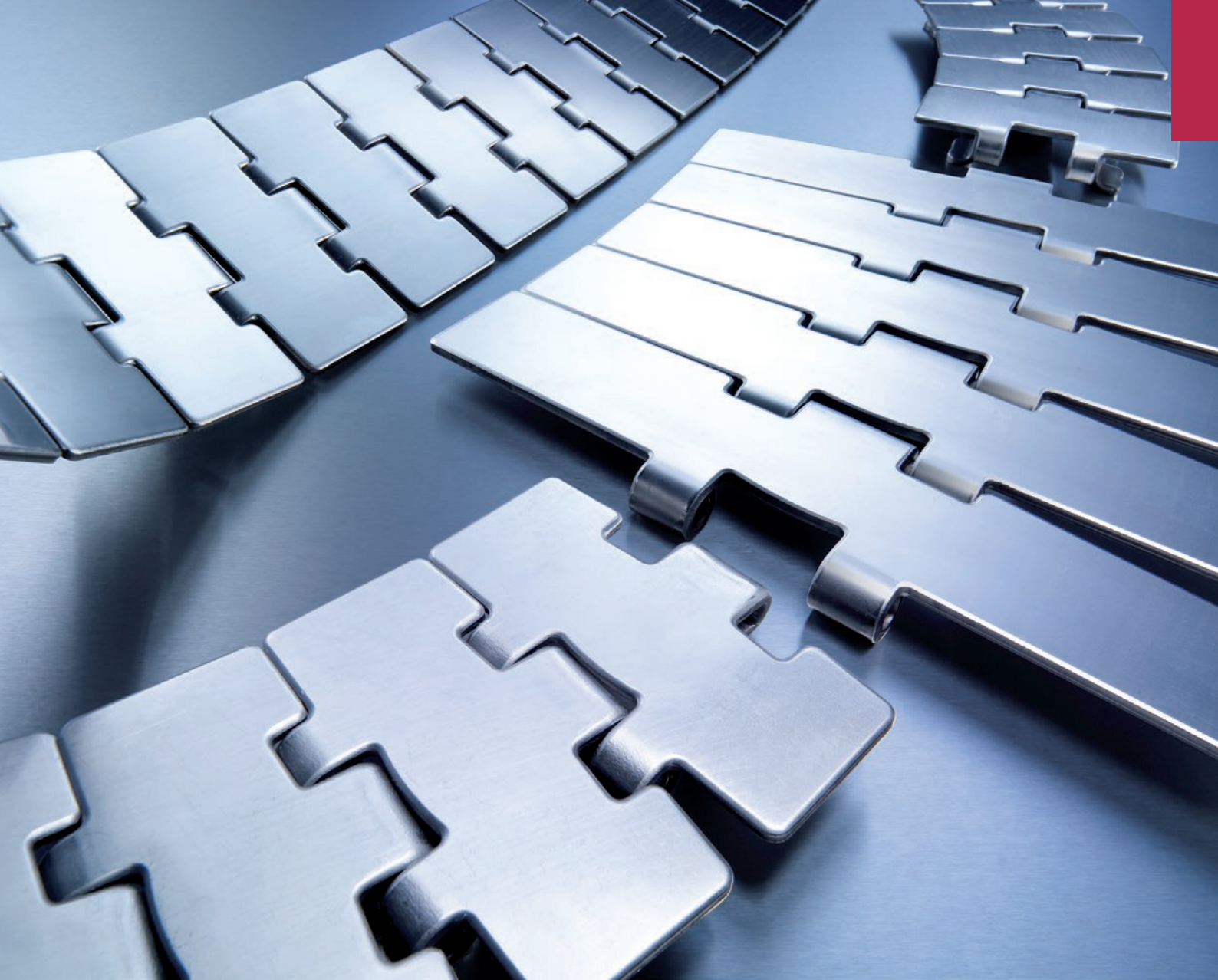
Sprockets and idler wheels

- 49 **FLEXON** Kettenräder und Umlenkräder
Drive sprockets and idler sprockets
- 73 **FLEXON** Umlenkrollen
Idler wheels

Technische Informationen

Technical information

- 82 **FLEXON** Werkstoffe und Einsatztemperaturen
Materials and working temperatures
- 84 **FLEXON** Toleranzen und Abmessungen
Tolerances and dimensions
- 86 **FLEXON** Chemische Beständigkeit
Chemical resistance



maxxTop Edelstahl-Scharnierbandketten maxxTop Stainless steel flat top chains



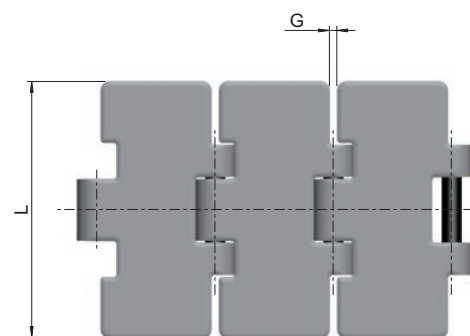
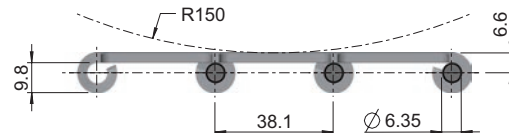
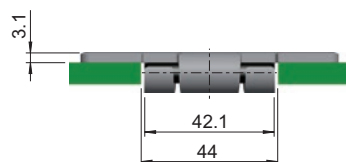
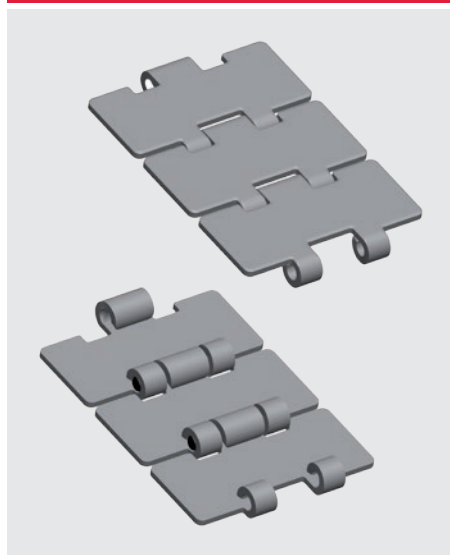
FLEXON Edelstahl-Scharnierbandketten werden als gerad- und kurvengängige Versionen in verschiedenen Gelenkformen und Materialien angeboten. Sie zeichnen sich durch hohe zulässige Belastungen, hohe Verschleißbeständigkeiten, hochwertige Oberflächen sowie exzellente Verarbeitung aus und finden nicht nur in der Getränkeindustrie Anwendung.

FLEXON Stainless steel flat top chains are produced in straight running and side flexing versions and the range is covered by a broad selection of raw materials and chain link profiles to provide solutions for all conveying applications. These flat top chains are characterised by high working loads, high resistant to wear and extremely flat and smooth conveying surfaces. The chains can be used in many applications and are not just confined to the Beverage industry.

FLEXON maxxTop Serie 812/815

maxxTop Series 812/815

812/815



Werkstoff Kette Chain material	C45, Standard, Mega, Austenitic
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius* Back flex radius	150 mm
Spaltmaß (G)* Gap (G)	1,6 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



50-53
73-74



48



82



86



CAD

* Bei SSR812-K325 Rückbiegeradius 75 mm
und Spaltmaß 2,8 mm

For SSR812-K325 the backflex radius is 75mm
and the gap (G) is 2,8mm

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
S815-K325	C45	82,5	3 1/4	12.300	2.765	2,65	1,78
S815-K350		88,9	3 1/2			2,70	1,81
S815-K400		101,6	4			3,20	2,15
S815-K450		114,3	4 1/2			3,40	2,28
S815-K600		152,4	6			4,40	2,96
S815-K750		190,5	7 1/2			5,10	3,43
SS812-K325	Standard	82,5	3 1/4	5.800	1.300	2,65	1,78
SS812-K350		88,9	3 1/2			2,70	1,81
SS812-K400		101,6	4			3,20	2,15
SS812-K450		114,3	4 1/2			3,40	2,28
SS812-K600		152,4	6			4,40	2,96
SS812-K750		190,5	7 1/2			5,10	3,43
SSR812-K325 *		82,5	3 1/4			2,65	1,78
Mega815-K325	Mega	82,5	3 1/4	8.500	1.910	2,65	1,78
Mega815-K330		83,8	3 1/4			2,65	1,78
Mega815-K350		88,9	3 1/2			2,70	1,81
Mega815-K400		101,6	4			3,20	2,15
Mega815-K450		114,3	4 1/2			3,40	2,28
Mega815-K600		152,4	6			4,40	2,96
Mega815-K750		190,5	7 1/2			5,10	3,43
SSA815-K325	Austenitic	82,5	3 1/4	5.600	1.260	2,65	1,78
SSA815-K350		88,9	3 1/2			2,70	1,81
SSA815-K400		101,6	4			3,20	2,15
SSA815-K450		114,3	4 1/2			3,40	2,28
SSA815-K600		152,4	6			4,40	2,96
SSA815-K750		190,5	7 1/2			5,10	3,43

SPEZIFIKATIONEN

- Kette für den universellen Einsatz
- In allen Breiten verfügbar
- In vielen Werkstoffen verfügbar
- Größerer Plattenabstand für kleineren Rückbiegeradius erhältlich
- Nach DIN 8153

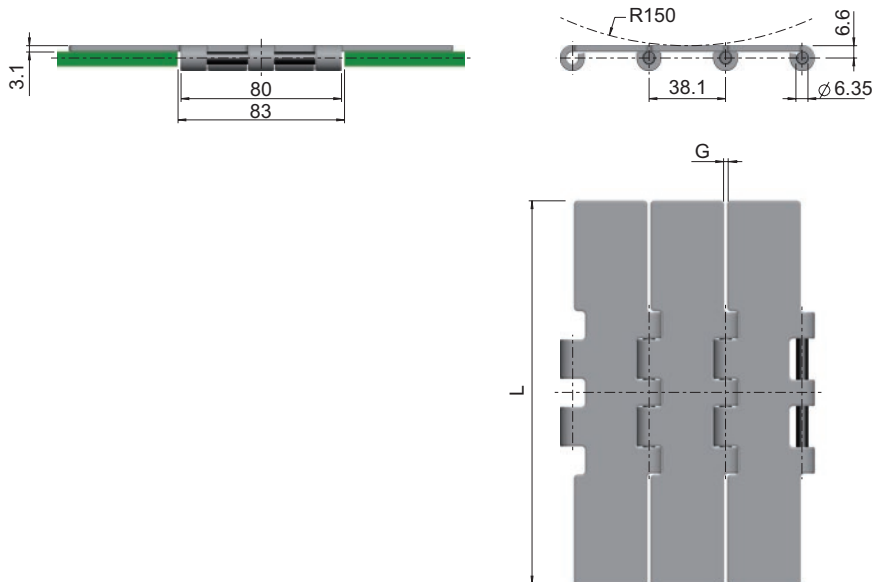
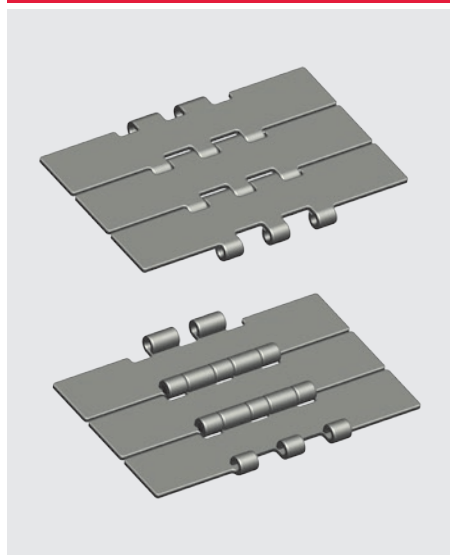
CHARACTERISTICS

- Chain to cover all applications
- Available in all widths
- Available in wide selection of materials
- Bigger gap between plates for smaller back flex radius available
- According to DIN 8153

FLEXON maxxTop Serie 800/802/805

maxxTop Series 800/802/805

800/802/805



Werkstoff Kette Chain material	C45, Standard, Mega, Austenitic
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	150 mm
Spaltmaß (G)* Gap (G)*	1,6 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



54-55
77-78



48



82



86



Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
S800-K750	C45	190,5	7 1/2	18.000	4.050	5,80	3,90
SS802-K750	Standard			10.300	2.318		
Mega805-K750	Mega			15.000	3.375		
SSA805-K750	Austenitic			10.600	2.385		

SPEZIFIKATIONEN

- Doppelscharnier für höchste Belastungen
- Geeignet für Schwerlastanwendungen wie Kistentransport oder Palletierer
- Nach DIN 8153

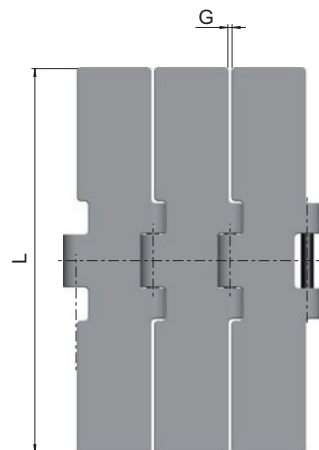
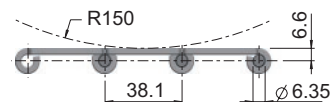
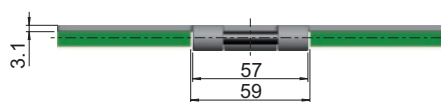
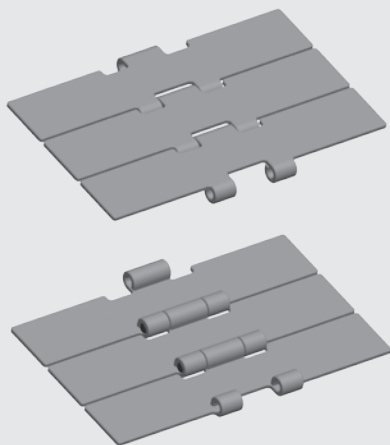
CHARACTERISTICS

- Double hinges for highest strength
- For heavy duty applications such as conveying heavy crates, palletizers or beer kegs
- According to DIN 8153

FLEXON maxxTop Serie 8157

maxxTop Series 8157

8157



Werkstoff Kette
Chain material

Mega

Werkstoff Bolzen
Pin material

**Gehärteter Edelstahl
Stainless steel hardened**

Plattendicke
Plate thickness

3,1 mm

Bolzendurchmesser
Pin diameter

6,35 mm

Rückbiegeradius
Back flex radius

150 mm

Spaltmaß (G)
Gap (G)

1,6 mm

Standardlänge
Standard length

**80 Pitches
(10 feet - 3.048 m)**

Kettentyp
Chain ref

Werkstoff
Material

Breite (L)
Width

Durchschn. Streckgrenze
Average yield load

Gewicht
Weight

Mega8157-K750

Mega

190,5 mm

7 1/2 inch

10.500 N

2.360 lbf

5,60 kg/m

3,77 lb/ft

SPEZIFIKATIONEN

- Höchste Festigkeit durch breites Einfachscharnier
- Gleiches Kettenrad wie die kurvengängige Variante Serie 8857
- Geeignet für Schwerlastanwendungen

CHARACTERISTICS

- High strength because of the hinge width
- Same sprocket as the corresponding sideflexing chain series 8857
- Used for heavy duty applications



56-57



48



82



86

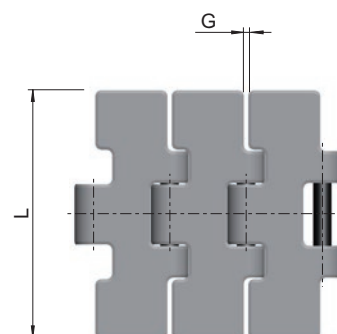
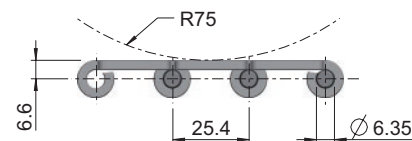
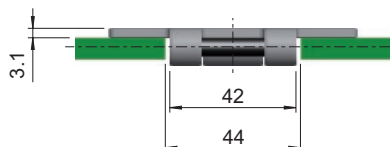
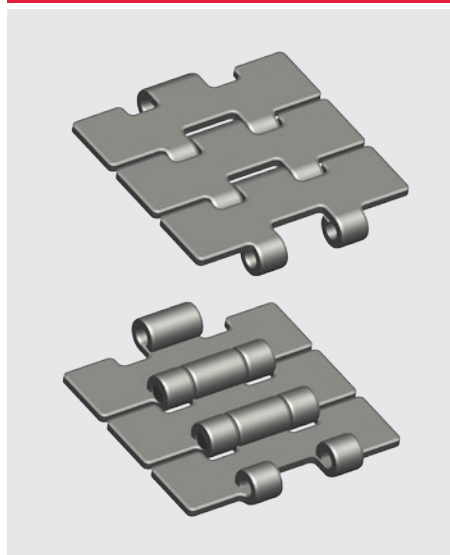


CAD

FLEXON maxxTop Serie 515 - 1" Teilung

maxxTop Series 515 - 1" pitch

515



Werkstoff Kette Chain material	Mega
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	75 mm
Spaltmaß (G) Gap (G)	1,6 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
Mega515-K217	Mega	55,0	2 11/64	5.600	1.260	2,30	1,55
Mega515-K236		60,0	2 27/64			2,40	1,61
Mega515-K250		63,5	2 1/2			2,50	1,68
Mega515-K283		72,0	2 27/32			2,70	1,81
Mega515-K300		76,2	3			2,60	1,75
Mega515-K325		82,5	3 1/4			2,80	1,88
Mega515-K400		101,6	4			3,15	2,12

SPEZIFIKATIONEN

- 1" Teilung für kleinere Umlenkradien und kompakte Anlagengestaltung
- Verwendung in Flaschenwaschanlagen

CHARACTERISTICS

- 1" pitch for close end transfer and compact conveyor design
- Used for in-feed on bottle washing machines



71-72



48



82



86

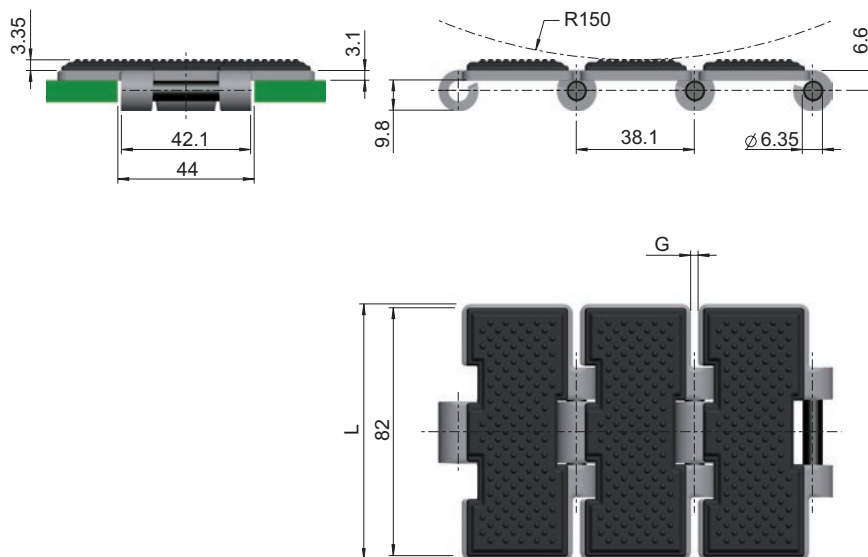
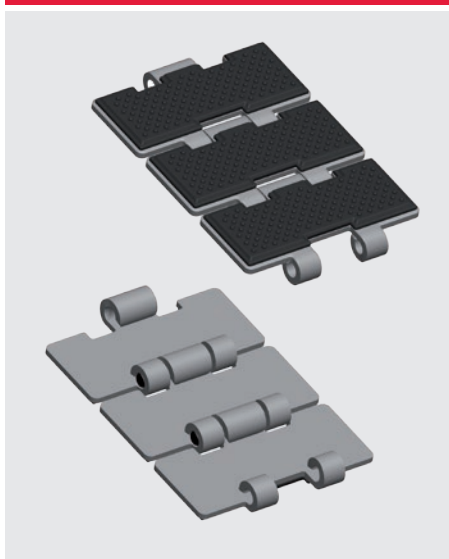


CAD

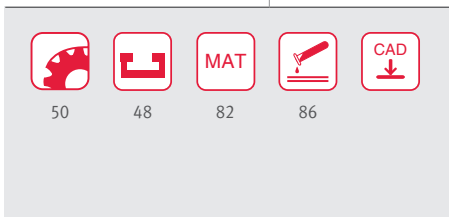
maxxTop Serie 815 GT - Haftbelag

maxxTop Series 815 GT - Grip Top

815 GT



Werkstoff Kette Chain material	Mega
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 + 3,35 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	150 mm
Spaltmaß (G) Gap (G)	1,6 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
Mega815-K325 GT	Mega	82,5	3 1/4	8.500	1.910	2,65	1,78

SPEZIFIKATIONEN

- Grundkette identisch zu Kette Mega815-K325
- Gummierter Oberfläche für hohen Reibwert
- Max. Steigungswinkel 20°

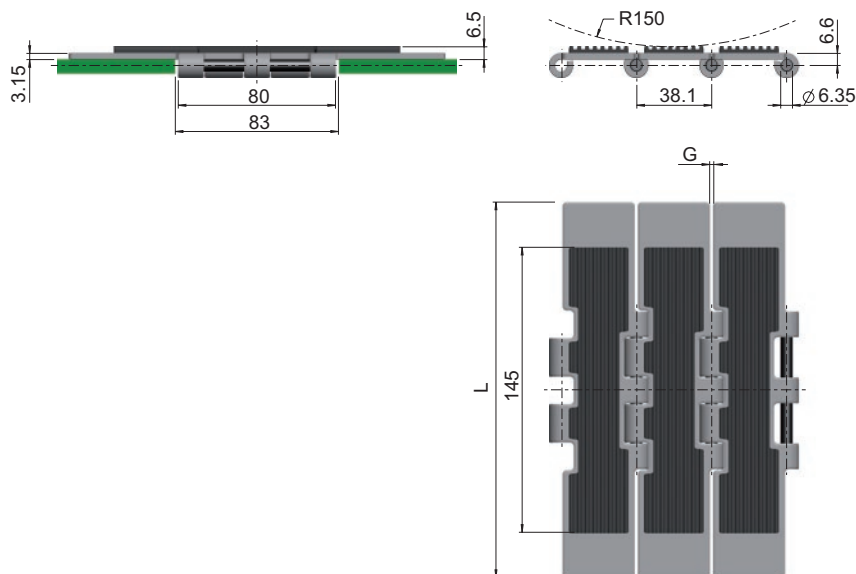
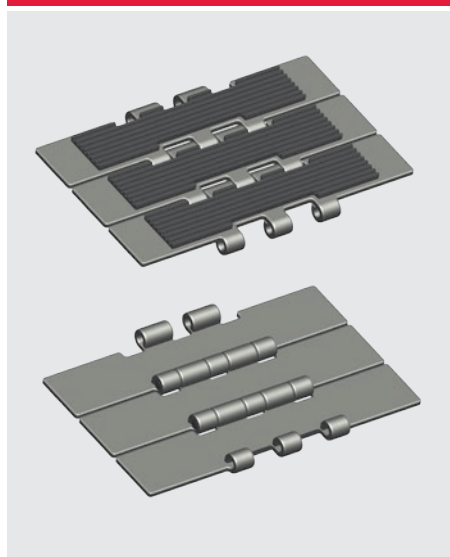
CHARACTERISTICS

- Basic chain identical to Mega815-K325
- Rubber surface with high coefficient of friction
- Inclines up to 20°

maxxTop Serie 805 GT - Haftbelag

maxxTop Series 805 GT - Grip Top

805 GT



Werkstoff Kette Chain material	Mega
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 + 3,35 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	150 mm
Spaltmaß (G) Gap (G)	1,6 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



54-55



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
Mega805-K750 GT	Mega	190,5	7 1/2	15.000	3.375	6,20	4,17

SPEZIFIKATIONEN

- Grundkette identisch zu Kette Mega805-K325
- Gummierter Oberfläche für hohen Reibwert
- Max. Steigungswinkel 20°

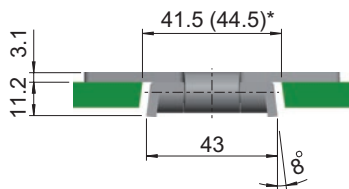
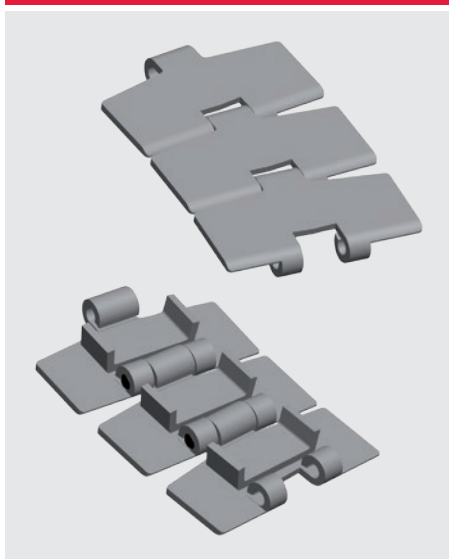
CHARACTERISTICS

- Basic chain identical to Mega805-K325
- Rubber surface with high coefficient of friction
- Inclines up to 20°

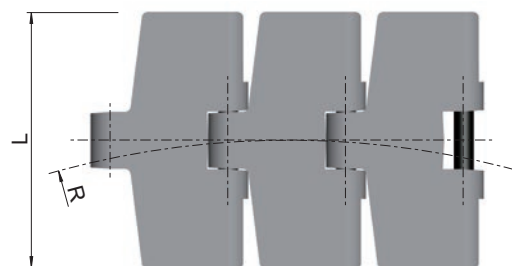
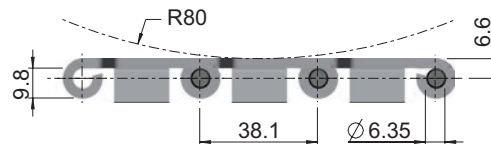
FLEXON maxxTop Serie 881

maxxTop Series 881

881



* 41.5 Kurve
Curve
44.5 Gerade
Straight



Werkstoff Kette Chain material	Austenitic
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	80 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
SSA881-K325	Austenitic	82,5	3 1/4	5.600	1.260	2,90	1,95
SSA881-K450		114,3	4 1/2			3,60	2,42
SSA881-K750		190,5	7 1/2			5,30	3,56

SPEZIFIKATIONEN

- Geschliffene Oberfläche
- Durch den an der Unterseite angebrachten Schwalbenschwanz wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Ground surface
- Bevel shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks



58-61
73-74



48



82



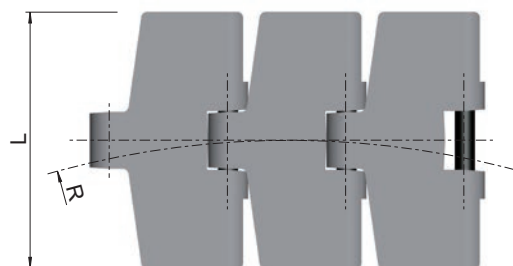
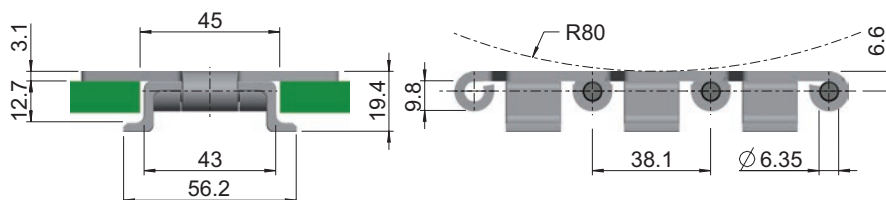
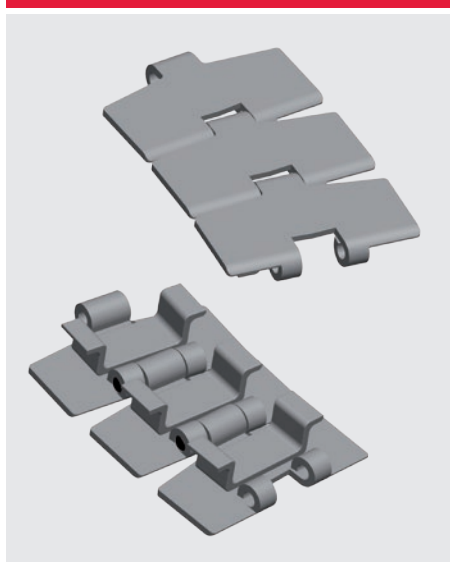
86



CAD

FLEXON maxxTop Serie 881 TAB maxxTop Series 881 TAB

881 TAB



Werkstoff Kette Chain material	Austenitic
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	80 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
SSA881-K325 TAB	Austenitic	82,5	3 1/4	5.600	1.260	2,90	1,95
SSA881-K450 TAB		114,3	4 1/2			3,60	2,42
SSA881-K750 TAB		190,5	7 1/2			5,30	3,56

SPEZIFIKATIONEN

- Geschliffene Oberfläche
- Durch den an der Unterseite angebrachten TAB wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Ground surface
- TAB shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks



58-61
75-76



48



82



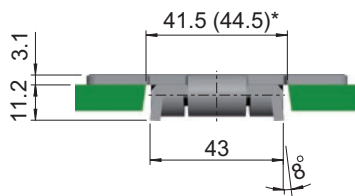
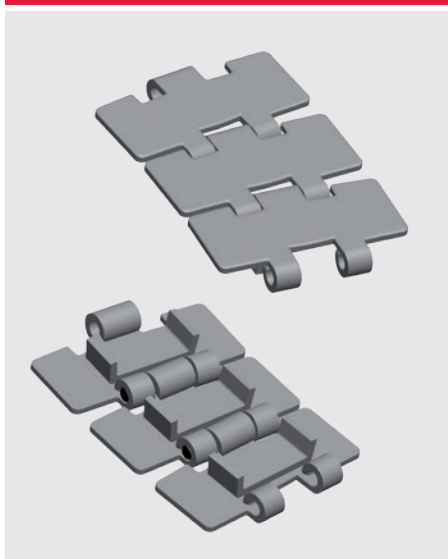
86



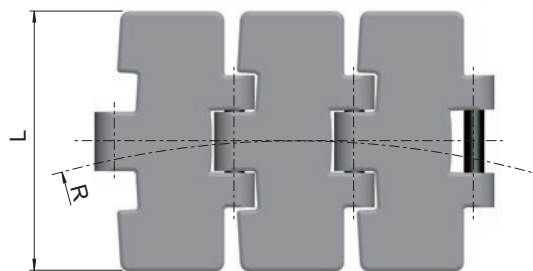
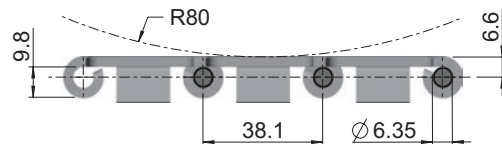
CAD

FLEXON maxxTop Serie 8810 maxxTop Series 8810

8810



* 41.5 Kurve
Curve
44.5 Gerade
Straight



Werkstoff Kette Chain material	Mega
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	80 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



58-61



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
Mega8810-K325	Mega	82,5	3 ¼	8.000	1.800	2,90	1,95
Mega8810-K450		114,3	4 ½			3,60	2,42
Mega8810-K750		190,5	7 ½			5,30	3,56

SPEZIFIKATIONEN

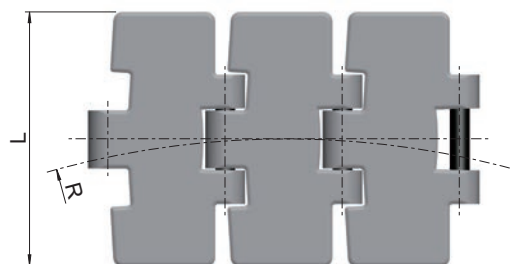
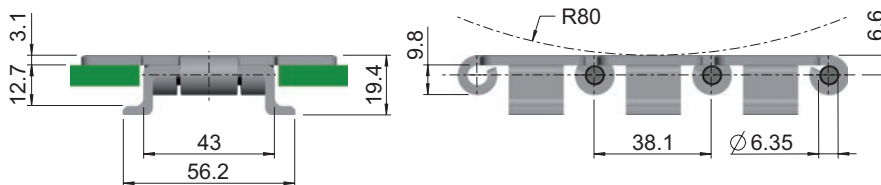
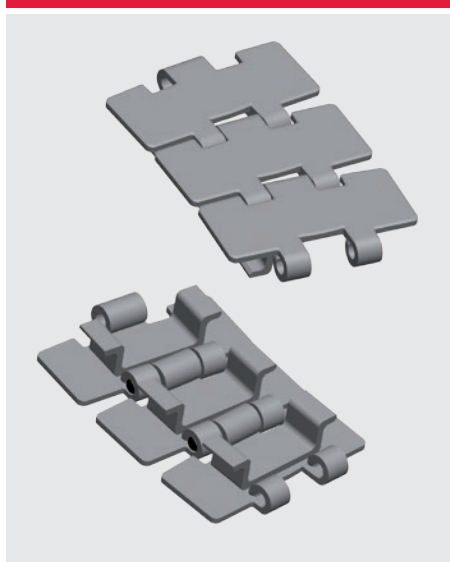
- Optimierte Oberfläche im Vergleich zu Serie 881 für höhere Stabilität beim Flaschentransport
- Geschliffene Oberfläche
- Durch den an der Unterseite angebrachten Schwalbenschwanz wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Optimized surface compared to the series 881 offers improved product stability
- Ground surface
- Bevel shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

FLEXON maxxTop Serie 8810 TAB maxxTop Series 8810 TAB

8810 TAB



Werkstoff Kette Chain material	Mega
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	80 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



58-61



48



82



86



86

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
Mega8810-K325 TAB	Mega	82,5	3 1/4	8.000	1.800	2,90	1,95
Mega8810-K450 TAB		114,3	4 1/2			3,60	2,42
Mega8810-K750 TAB		190,5	7 1/2			5,30	3,56

SPEZIFIKATIONEN

- Optimierte Oberfläche im Vergleich zu Serie 881 für höhere Stabilität beim Flaschentransport
- Geschliffene Oberfläche
- Durch den an der Unterseite angebrachten TAB wird die Kette in der Kurve gehalten

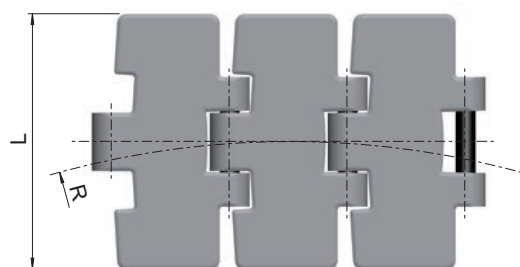
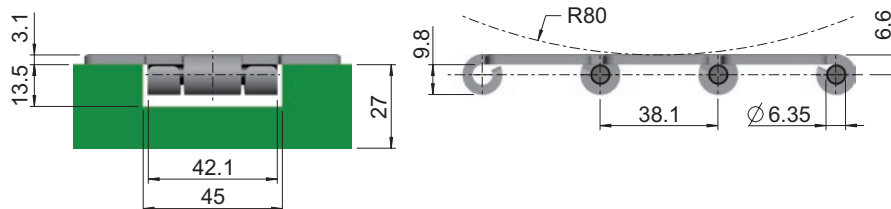
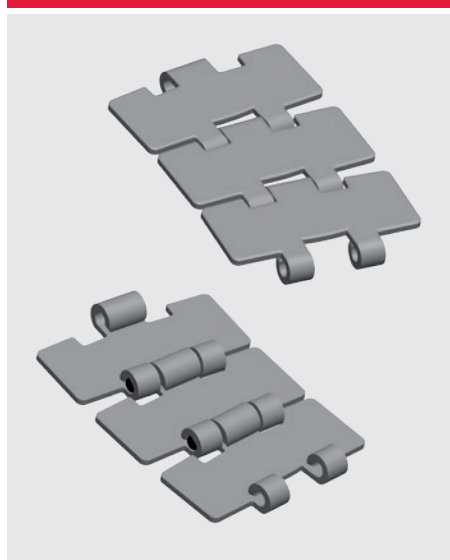
CHARACTERISTICS

- Optimized surface compared to the series 881 offers improved product stability
- Ground surface
- TAB shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

FLEXON maxxTop Serie 8810 M

maxxTop Series 8810 M

8810 M



Werkstoff Kette Chain material	Standard, Mega
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	80 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
SS8810M-K325	Standard	82,5	3 1/4	5.400	1.215	2,70	1,81
SS8810M-K450		114,3	4 1/2			3,10	2,08
SS8810M-K750		190,5	7 1/2			5,10	3,43
Mega8810M-K325	Mega	82,5	3 1/4	8.500	1.913	2,70	1,81
Mega8810M-K330		83,8	3 1/4			2,70	1,81
Mega8810M-K450		114,3	4 1/2			3,10	2,08
Mega8810M-K750		190,5	7 1/2			5,10	3,43

SPEZIFIKATIONEN

- Optimierte Oberfläche im Vergleich zu Serie 881 für höhere Stabilität beim Flaschentransport
- In Kurven wird die Kette durch Magnete gehalten
- Kann zum Reinigen einfach aus der Führung genommen werden

CHARACTERISTICS

- Optimized surface compared to the series 881 offers improved product stability
- Chains are securely retained in the curve by permanent magnets
- Easily removable from curve for cleaning



50-53



48



82



86

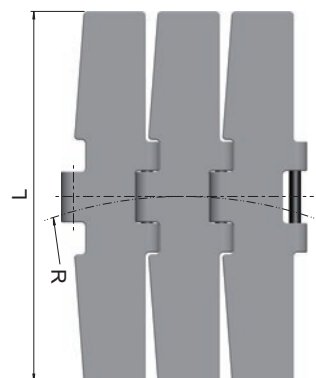
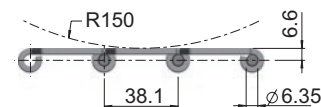
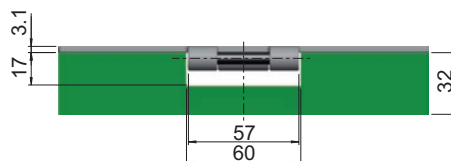
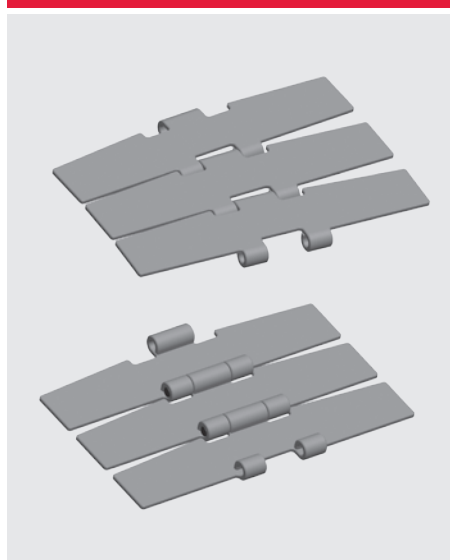


86

FLEXON maxxTop Serie 8857 M

maxxTop Series 8857 M

8857 M



Werkstoff Kette Chain material	Mega
Werkstoff Bolzen Pin material	Gehärteter Edelstahl Stainless steel hardened
Plattendicke Plate thickness	3,1 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	150 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. curve radius	750 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Streckgrenze Average yield load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
Mega8857M-K750	Mega	190,5	7 1/2	10.500	2.363	5,60	3,77

SPEZIFIKATIONEN

- Höchste Festigkeit durch breites Einfachscharnier
- In Kurven wird die Kette durch Magnete gehalten
- Kann zum Reinigen einfach aus der Führung genommen werden
- Geeignet für Schwerlastanwendungen

CHARACTERISTICS

- High strength because of the hinge width
- Chains are securely retained in the curve by permanent magnets
- Easily removable from curve for cleaning
- Used for heavy duty applications



56-57



48



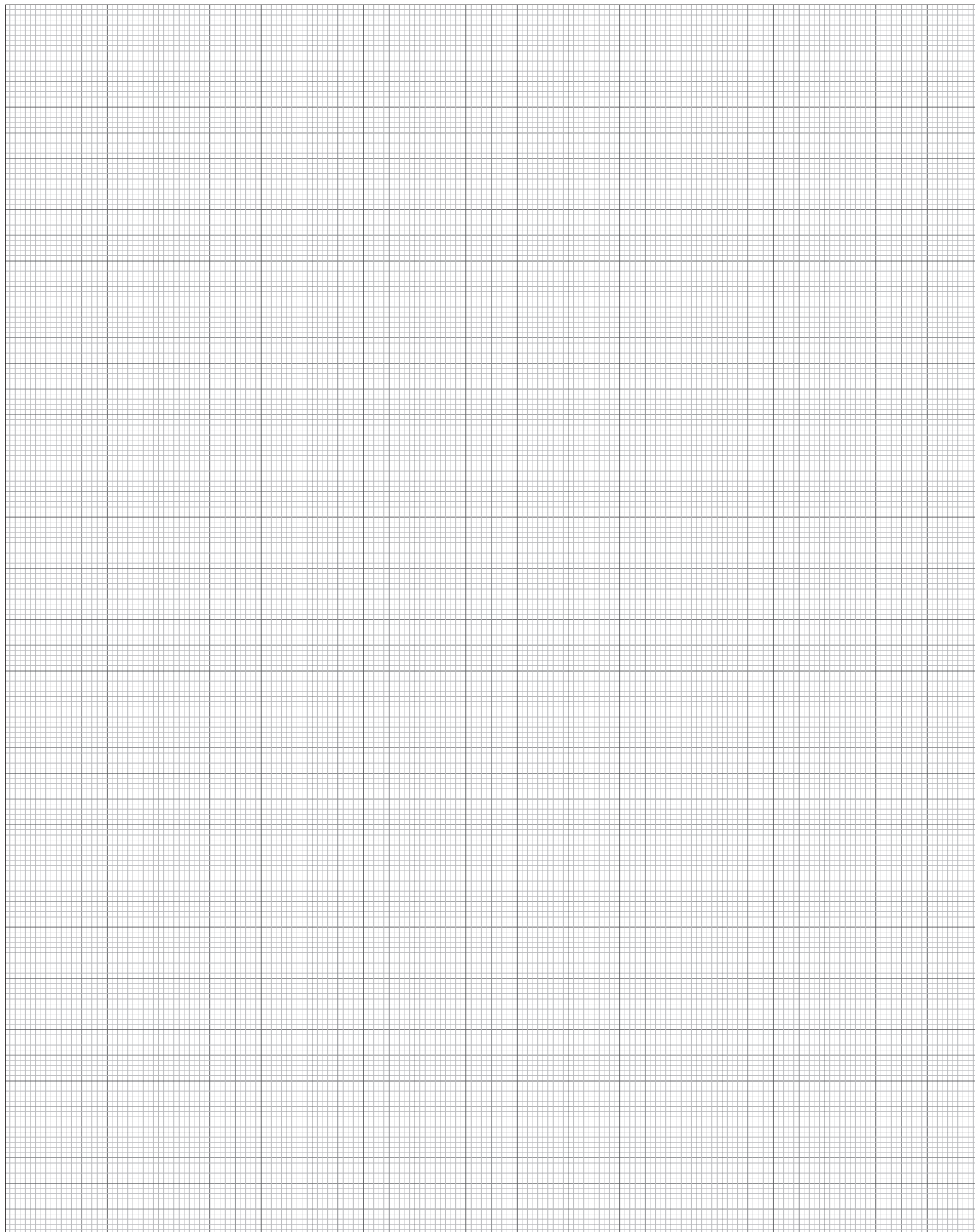
82

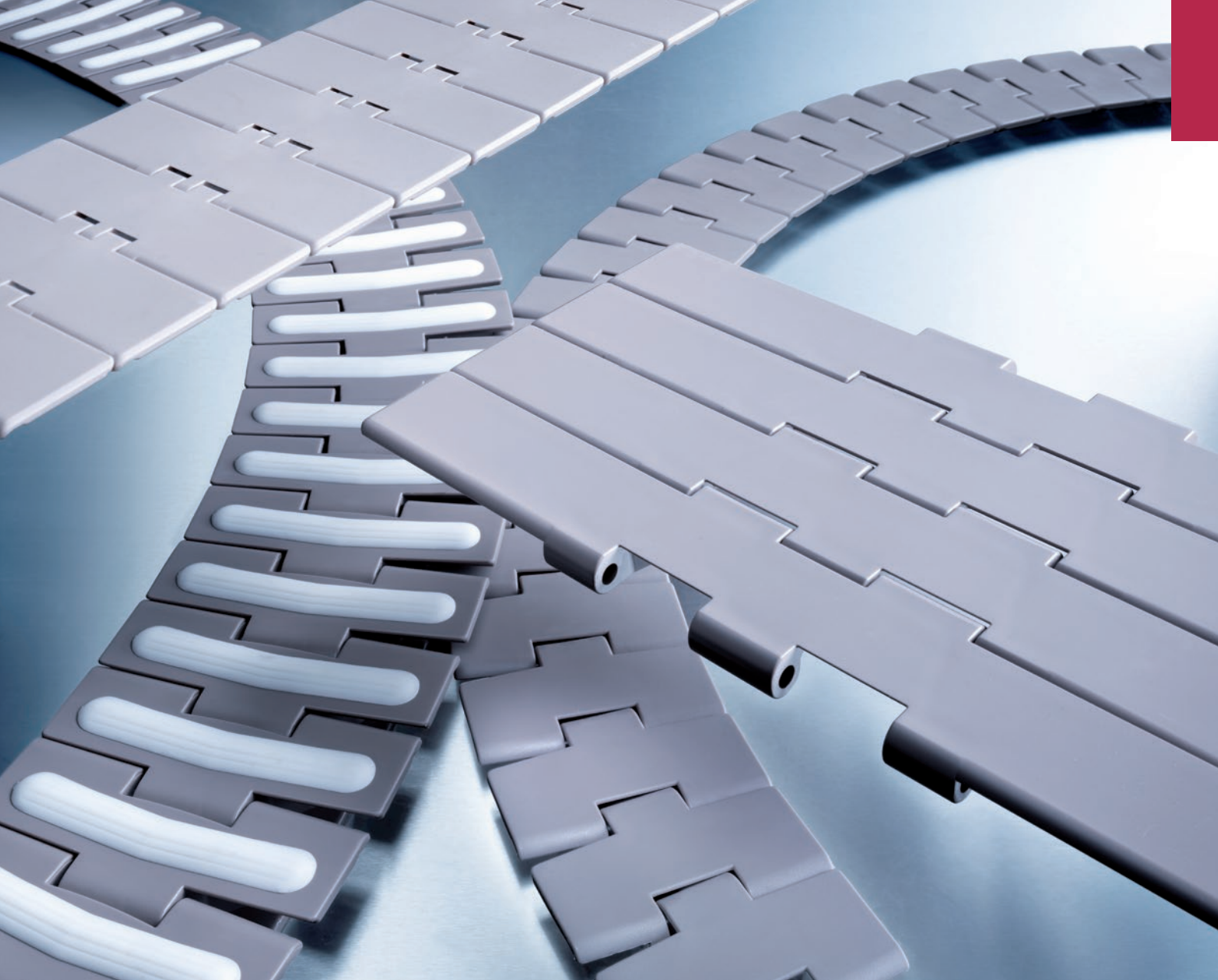


86



CAD





maxxTop Kunststoff-Scharnierbandketten maxxTop Plastic flat top chains

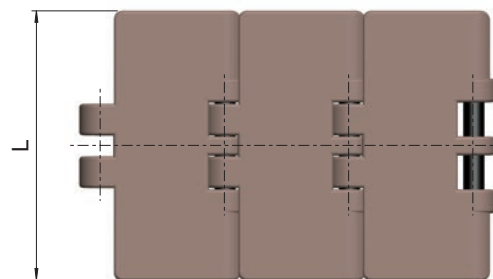
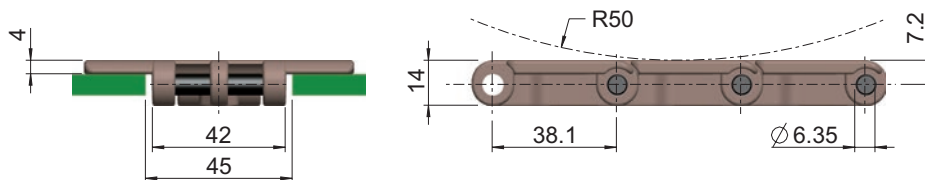
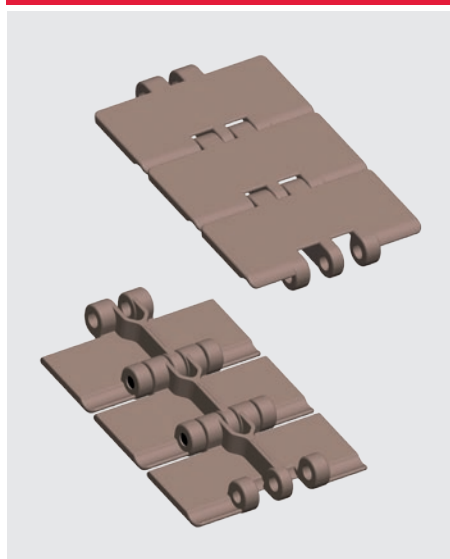
FLEXON

FLEXON Kunststoff-Scharnierbandketten werden als gerad- und kurvengängige Versionen in verschiedenen Gelenkformen, Plattendicken und Materialien angeboten. Sie zeichnen sich durch niedrige Reibwerte, hohe Verschleißbeständigkeit, hohe Geräuschdämpfung, hochwertige Verarbeitung sowie hohe Oberflächengüte aus und finden nicht nur in der Getränkeindustrie Anwendung.

FLEXON Plastic flat top chains are produced in straight and side flexing versions and the range is covered by a broad selection of raw materials, chain link profiles and plate thicknesses to provide solutions for all conveying applications. These flat top chains are characterised by low friction co-efficients, high resistance to wear, dampening of noise and high standards of workmanship with very smooth surfaces. The chains can be used in many applications and are not just confined to the Beverage industry.

FLEXON maxxTop Serie 820 maxxTop Series 820

820



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.0 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

62-64 73-74	48	82	86	

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF820-K250	LF	63,5	2 1/2	5.000	1.125	0,79	0,53
LF820-K325		82,5	3 1/4			0,83	0,56
LF820-K330		83,8	3 19/64			0,85	0,57
LF820-K350		88,9	3 1/2			0,87	0,58
LF820-K400		101,6	4			0,95	0,64
LF820-K450		114,3	4 1/2			1,03	0,69
LF820-K600		152,4	6			1,25	0,84
LF820-K750		190,5	7 1/2			1,47	0,99
KV820-K325	KV	82,5	3 1/4	5.000	1.125	0,83	0,56
KV820-K330		83,8	3 19/64			0,85	0,57
KV820-K350		88,9	3 1/2			0,87	0,58
KV820-K400		101,6	4			0,95	0,64
KV820-K450		114,3	4 1/2			1,03	0,69
KV820-K600		152,4	6			1,25	0,84
KV820-K750		190,5	7 1/2			1,47	0,99

SPEZIFIKATIONEN

- Gleiche Abmessungen wie die Edelstahl-Scharnierbandkette Serie 815
- Für höhere Festigkeiten ist der Mittelsteg auf der Kettenunterseite verstärkt

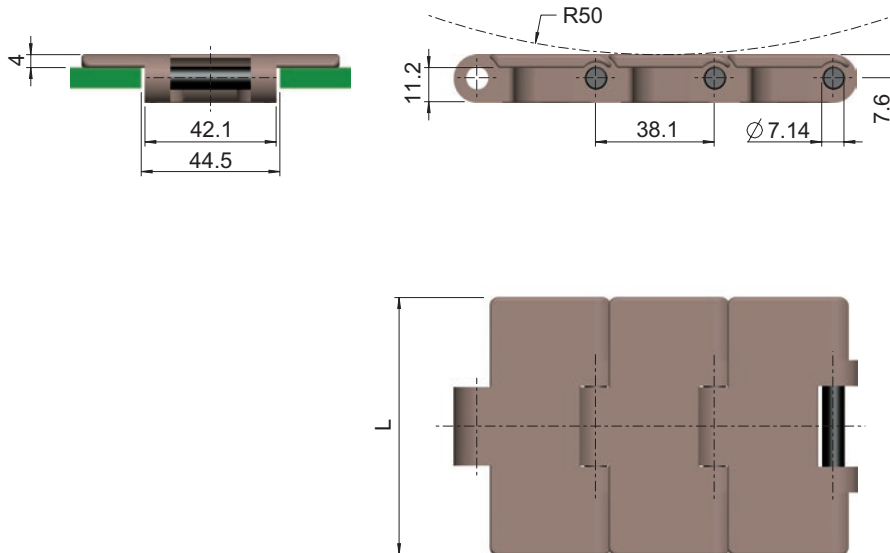
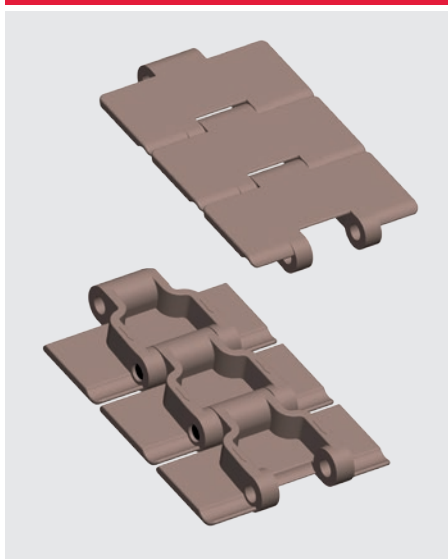
CHARACTERISTICS

- Share basic dimensions of type 815 series steel
- Features reinforcing web on underside to provide strength

FLEXON maxxTop Serie 828

maxxTop Series 828

828



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.0 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	7,14 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



65-67



48



82



86



CAD

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF828-K325	LF	82,5	3 1/4	6.000	1.350	1,10	0,74
LF828-K330		83,8	3 1/4			1,15	0,77
KV828-K325	KV	82,5	3 1/4	6.000	1.350	1,10	0,74
KV828-K330		83,8	3 1/4			1,15	0,77

SPEZIFIKATIONEN

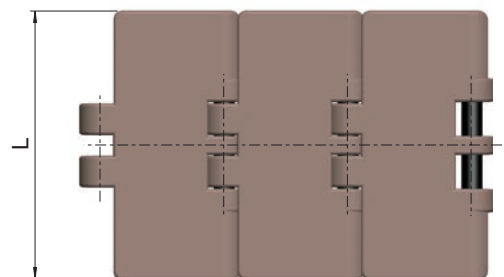
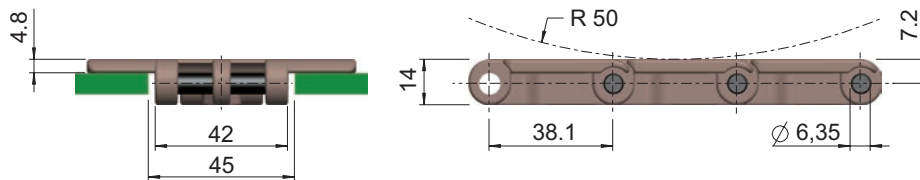
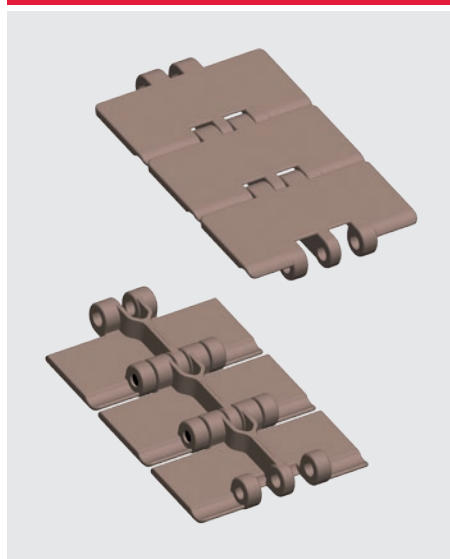
- Für höchste Belastungen geeignet, da 20% höhere Festigkeit als bei den Scharnierbandketten Serie 820
- Vergrößerter Bolzendurchmesser von 7,14 mm
- Kein Spalt zwischen den einzelnen Gliedern
- Verbesserte Oberflächenebenheit, dadurch ideal für schnelllaufende Anwendungen
- Gleiche Abmessungen wie die Scharnierbandketten der Serie 820
- Gleiches Kettenrad wie bei Scharnierbandketten der Serie 880M

CHARACTERISTICS

- Highest load capacity = 20% higher than standard 820 chains
- Due to pin diameter 7.14 mm knurled
- Identical sprockets and assembly pin as 880M series
- Zero gap between plates, improved flatness
- No product spillage, ideal for high speed and accumulation
- Same dimensions as 820 series with top plate and hinge width

FLEXON **maxxTop Serie 831**
maxxTop Series 831

831



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



62-64
73-74



48



82



86



CAD

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF831-K325	LF	82,5	3 ¼	5.000	1.125	0,85	0,57
LF831-K450		114,3	4 ½			1,03	0,69
LF831-K750		190,5	7 ½			1,47	0,99
KV831-K325	KV	82,5	3 ¼	5.000	1.125	0,85	0,57
KV831-K450		114,3	4 ½			1,03	0,69
KV831-K750		190,5	7 ½			1,47	0,99

SPEZIFIKATIONEN

- Basiert auf der Scharnierbandkette Serie 820, jedoch mit stärkerer Platte von 4,8 mm
- Für höhere Festigkeiten ist der Mittelsteg auf der Kettenunterseite verstärkt
- 4,8 mm Plattendicke ermöglicht den Transfer auf Scharnierbandketten der Serien 821 / 879 / 882 / 8257

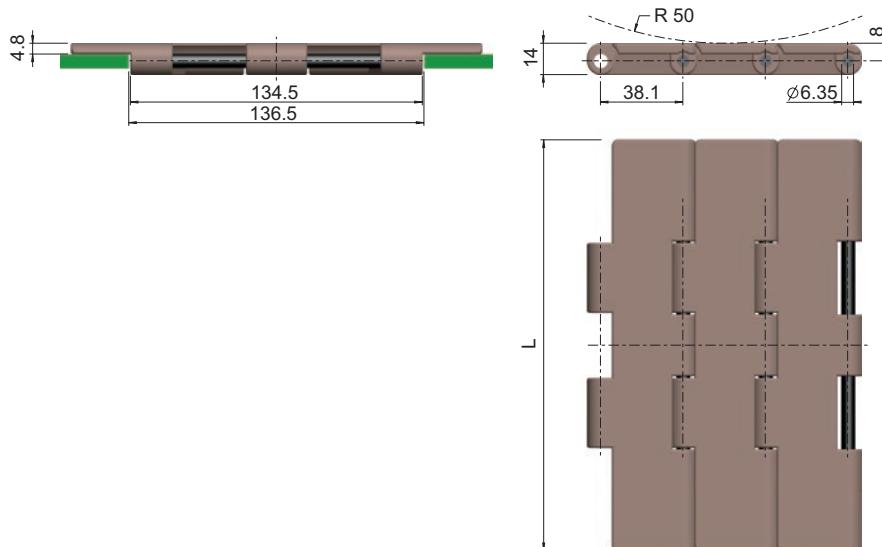
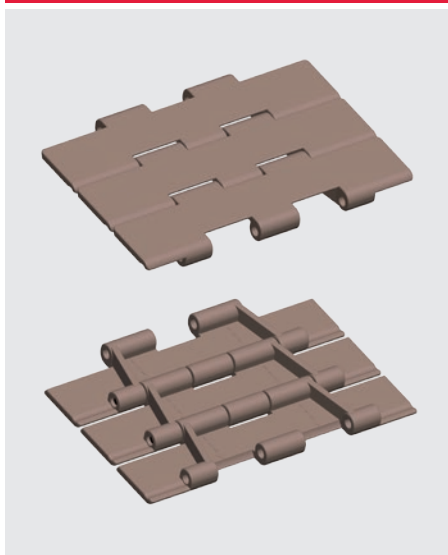
CHARACTERISTICS

- Development on series 820 chain type with thicker top plate of 4.8 mm
- Has re-inforcing web on the underside to provide strength
- 4.8 mm allows transfer to 821 / 879 / 882 / 8257 series chains

FLEXON maxxTop Serie 821

maxxTop Series 821

821



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



54-55
79-80



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF821-K750	LF	190,5	7 ½	8.300	1.900	2,50	1,68
LF821-K1000		254,0	10			2,95	1,98
LF821-K1200		304,8	12			3,25	2,18
KV821-K750	KV	190,5	7 ½	8.300	1.900	2,50	1,68
KV821-K1000		254,0	10			2,95	1,98
KV821-K1200		304,8	12			3,25	2,18

SPEZIFIKATIONEN

- Geradlaufende Kette mit Doppelscharnier und verstärkter Platte von 4,8 mm
- Für höhere Festigkeiten ist der Mittelsteg auf der Kettenunterseite verstärkt
- 4,8 mm Plattendicke ermöglicht den Transfer auf Scharnierbandketten der Serien 831 / 879 / 882 / 8257

CHARACTERISTICS

- Double hinge straight run with thicker top plate of 4.8 mm
- Has re-inforcing web on the underside to provide strength
- 4.8 mm allows transfer to 831 / 879 / 882 / 8257 series chains

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

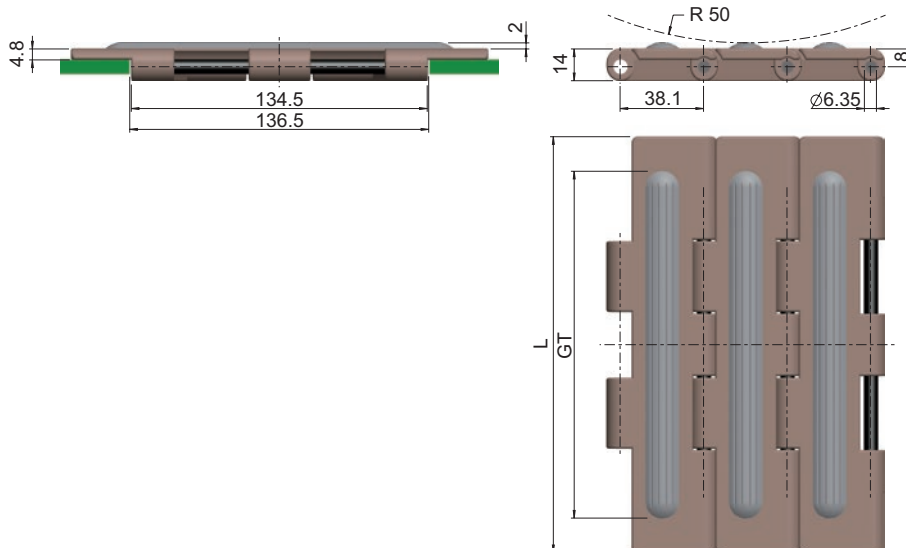
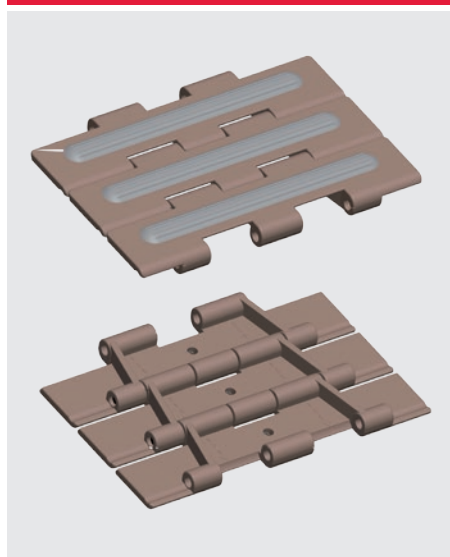
Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)



maxxTop Serie 821 GT - Haftbelag

maxxTop Series 821 GT - Grip Top

821 GT



Werkstoff Kette Chain material	LF
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	6,35 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

54-55 79-80	48	82	86		

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Breite (GT) Width	Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch		N	lbf	kg/m	lb/ft
LF821-K750 GT	LF	190,5	7 1/2	132	8.300	1.900	2,50	1,68
LF821-K1000 GT		254,0	10	195			2,95	1,98
LF821-K1200 GT		304,8	12	245			3,25	2,18

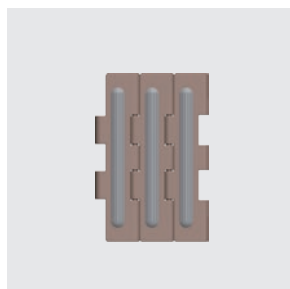
SPEZIFIKATIONEN

- Geradlaufende Kette mit Doppelscharnier und verstärkter Platte von 4,8 mm
- Für höhere Festigkeiten ist der Mittelsteg auf der Kettenunterseite verstärkt
- Haftbelagsoberfläche für sicheren Produkttransport auf Steigungen, Gefällen und Beschleunigungsstrecken

CHARACTERISTICS

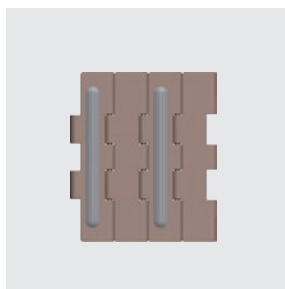
- Double hinge straight run with thicker top plate of 4.8 mm
- Has re-inforcing web on the underside to provide extra strength
- Grip top surface allows for stable product transfer during incline, decline and acceleration sections of the conveyor

LF 821 K XXXX GT



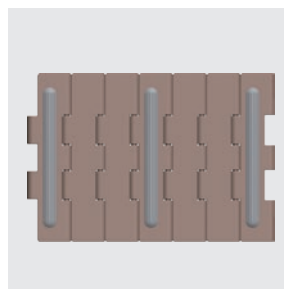
Haftbelag jede Reihe
friction pads on every row

LF 821 K XXXX GT



Haftbelag jede 2. Reihe
friction pads on every second row

LF 821 K XXXX GT

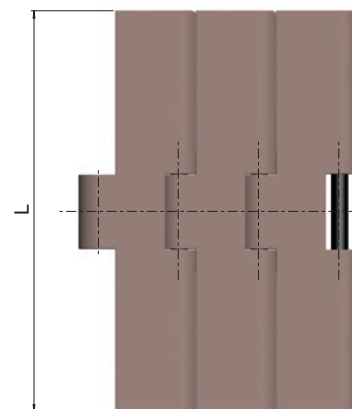
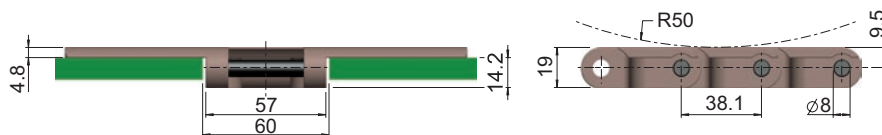
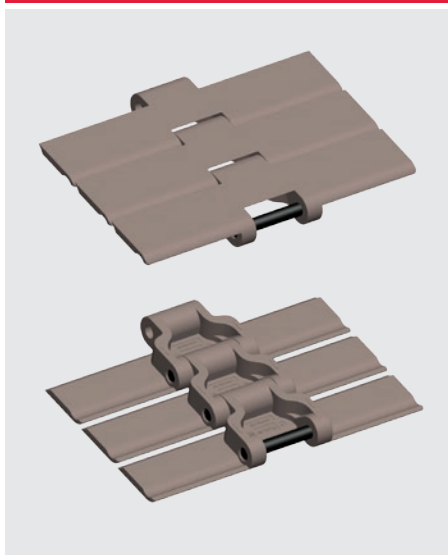


Haftbelag jede 3. Reihe
friction pads on every third row

FLEXON maxxTop Serie 8257

maxxTop Series 8257

8257



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	8 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF8257-K750	LF	190,5	7 1/2	10.000	2.250	2,20	1,48
LF8257-K1000		254,0	10			2,55	1,71
LF8257-K1200		304,8	12			2,90	1,95
KV8257-K750	KV	190,5	7 1/2	10.000	2.250	2,20	1,48
KV8257-K1000		254,0	10			2,55	1,71
KV8257-K1200		304,8	12			2,90	1,95



68-70



48



82



86



CAD

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

SPEZIFIKATIONEN

- Höchste Festigkeit aller geradlinigen FLEXON Kunststoff-Scharnierbandketten
- Vergrößerter Bolzendurchmesser 8 mm
- Identische Kettenräder und Bolzen wie die Scharnierbandketten der Serie 882
- Kein Spalt zwischen den einzelnen Gliedern, dadurch verbesserte Oberflächenebenheit
- ideal für schnelllaufende Anwendungen
- Gleiche Abmessungen wie die Scharnierbandketten der Serie 882

CHARACTERISTICS

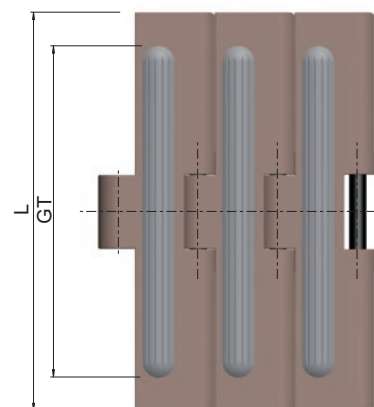
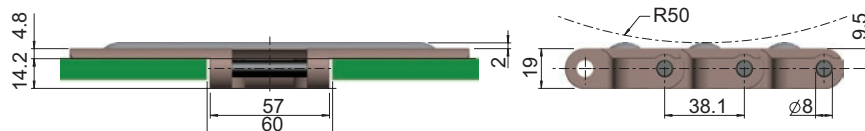
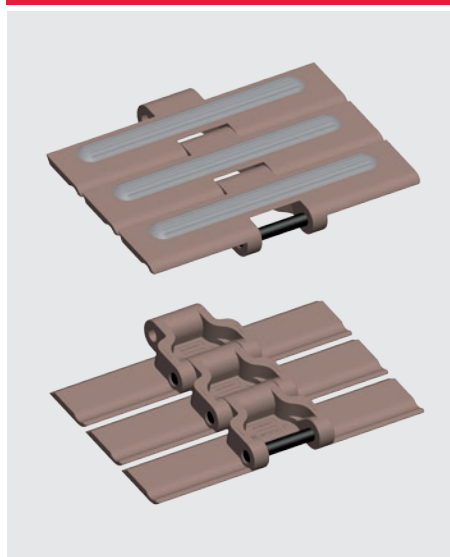
- Highest load capacity of all plastic flat top chains
- Due to pin diameter 8 mm knurled
- Identical sprockets and assembly pin as 882 series
- Zero gap between plates, improved flatness
- Due to zero gap the risk of product spillage is virtually eliminated
- Same dimensions as 882 series with top plate and hinge width



maxxTop Serie 8257 GT - Haftbelag

maxxTop Series 8257 GT - Grip Top

8257 GT



Werkstoff Kette Chain material	LF
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	8 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



68-70



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Breite (GT) Width	Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch		N	lbf	kg/m	lb/ft
LF8257-K750 GT 1/2/3	LF	190,50	7 1/2	132	10.000	2.250	2,20	1,48
LF8257-K1000 GT 1/2/3		254,00	10	195			2,55	1,71
LF8257-K1200 GT 1/2/3		304,80	12	245			2,90	1,95

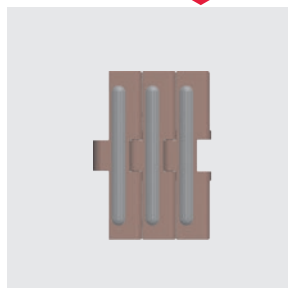
SPEZIFIKATIONEN

- Höchste Festigkeit aller FLEXON Kunststoff-Scharnierbandketten
- Vergrößerter Bolzendurchmesser 8 mm
- Identische Kettenräder und Bolzen wie die Scharnierbandketten der Serie 882
- Gleiche Abmessungen wie die Scharnierbandketten der Serie 882
- Haftbelagsoberfläche für sicheren Produkttransport auf Steigungen, Gefällen und Beschleunigungsstrecken

CHARACTERISTICS

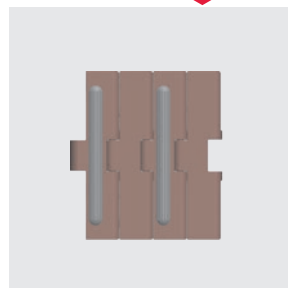
- Highest load capacity of all plastic flat top chains
- Due to pin diameter 8 mm knurled
- Identical sprockets and assembly pin as 882 series
- Same dimensions as 882 series with top plate and hinge width
- Grip top surface allows for stable product transfer during incline, decline and acceleration sections of the conveyor

LF 8257 K XXXX GT 1



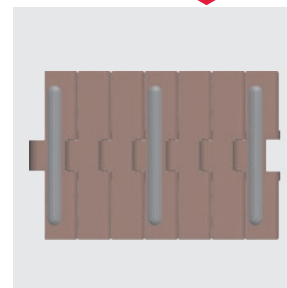
Haftbelag jede Reihe
friction pads on every row

LF 8257 K XXXX GT 2



Haftbelag jede 2. Reihe
friction pads on every second row

LF 8257 K XXXX GT 3

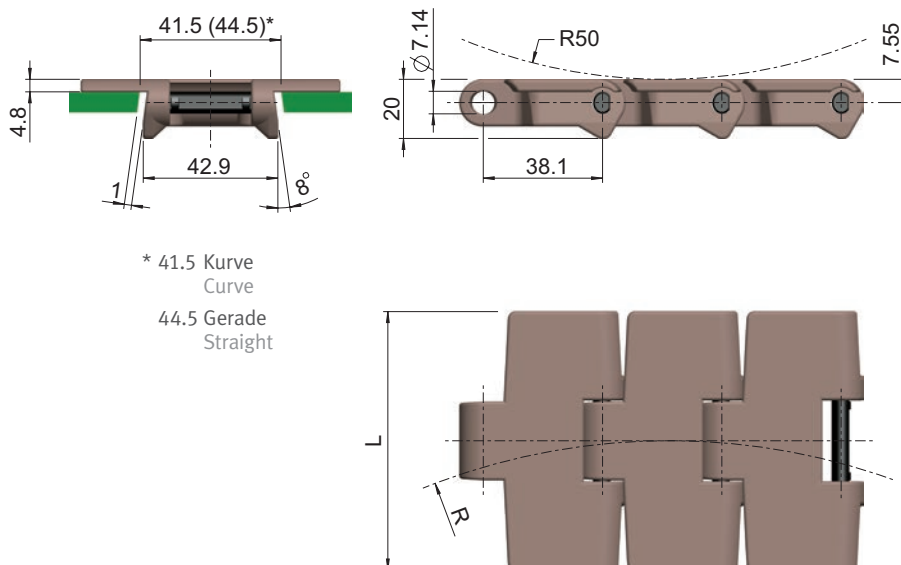
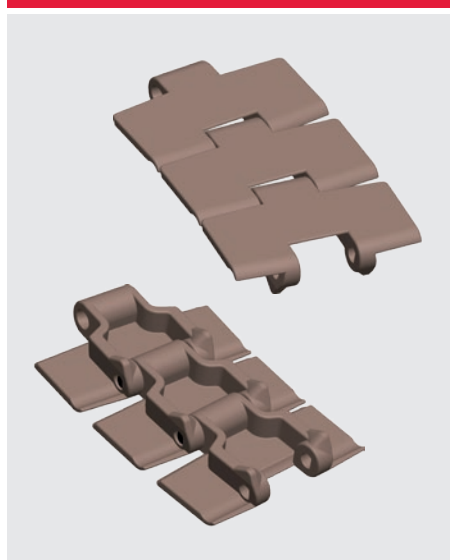


Haftbelag jede 3. Reihe
friction pads on every third row

FLEXON maxxTop Serie 879

maxxTop Series 879

879



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	7,14 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



65-67
73-74



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF879-K325	LF	82,5	3 ¼	6.000	1.325	0,98	0,66
LF879-K450		114,3	4 ½			1,08	0,73
KV879-K325	KV	82,5	3 ¼	6.000	1.325	0,98	0,66
KV879-K450		114,3	4 ½			1,08	0,73

SPEZIFIKATIONEN

- Scharnierbandketten der Serie 879 haben eine auf 4,8 mm verstärkte Platte und bieten somit eine um 20% höhere Verschleißlebensdauer als die Scharnierbandketten der Serie 880
- 4,8 mm Plattendicke ermöglicht den Transfer auf Scharnierbandketten der Serien 821 / 831 / 882 / 8257
- Durch den an der Unterseite angebrachten Schwalbenschwanz wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Series 879 has thicker top plate of 4,8 mm offering 20% higher wear life than the original 880 series
- Series 879 offers matching transfer to 821 / 831 / 882 / 8257 series
- Bevel shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

¹⁾ Hinweis:

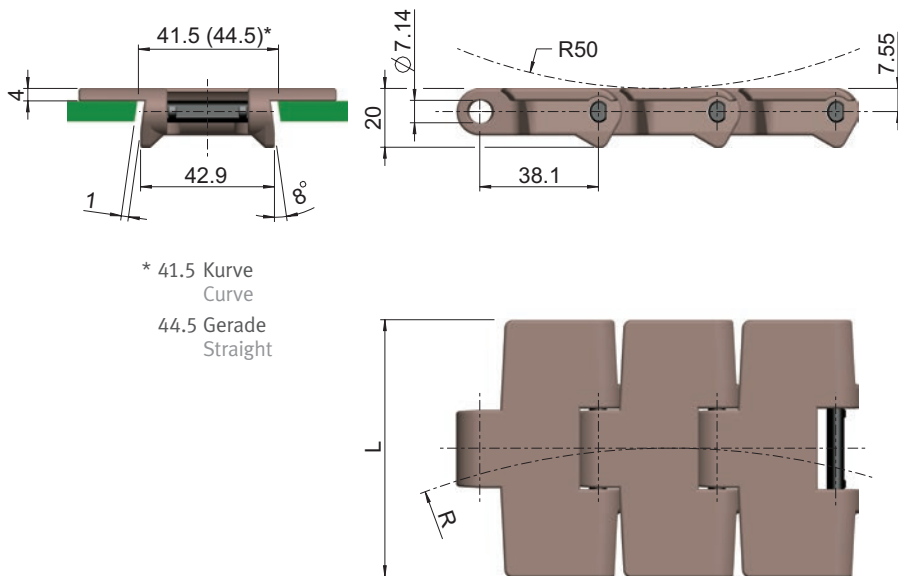
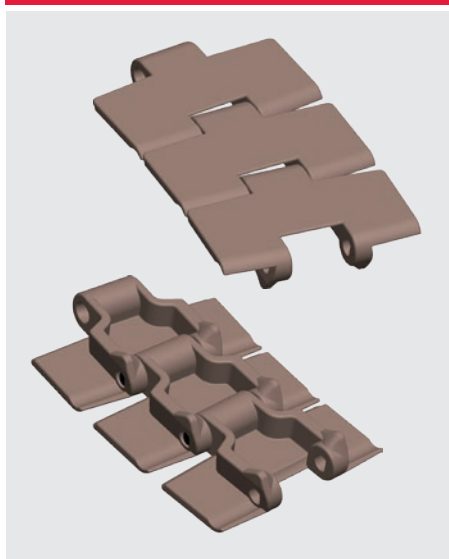
Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

FLEXON maxxTop Serie 880 maxxTop Series 880

880



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.0 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	7,14 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



65-67
73-74



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF880-K325	LF	82,50	3 ¼	6.000	1.325	0,98	0,66
LF880-K450		114,30	4 ½			1,15	0,73
KV880-K325	KV	82,5	3 ¼	6.000	1.325	0,98	0,66
KV880-K450		114,3	4 ½			1,15	0,73

SPEZIFIKATIONEN

- Scharnierbandketten der Serie 880 haben eine Plattendicke von 4 mm
- Scharnierbandketten der Serie 880 ermöglichen den Transfer auf Scharnierbandketten der Serie 820
- Durch den an der Unterseite angebrachten Schwalbenschwanz wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Series 880 has traditional top plate thickness of 4.0 mm
- Series 880 offers matching transfer to 820 series
- Bevel shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

¹⁾ Hinweis:

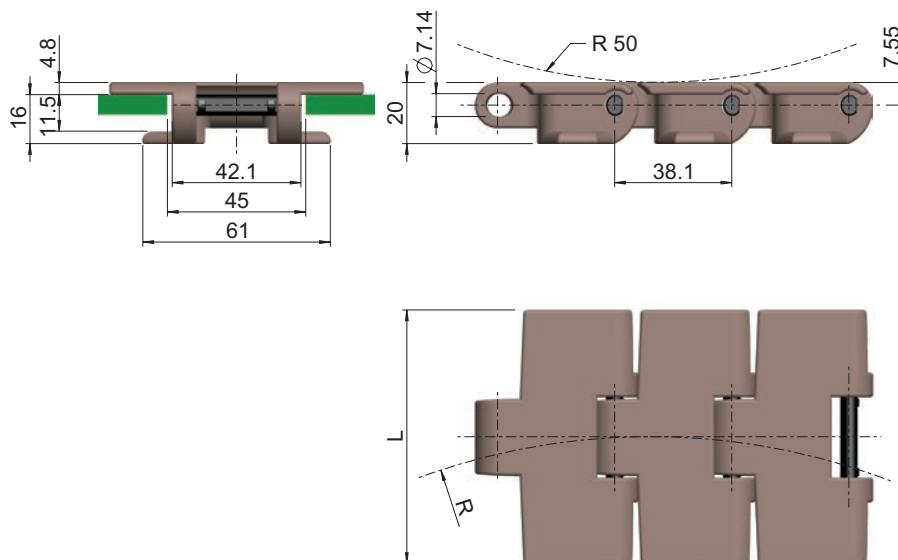
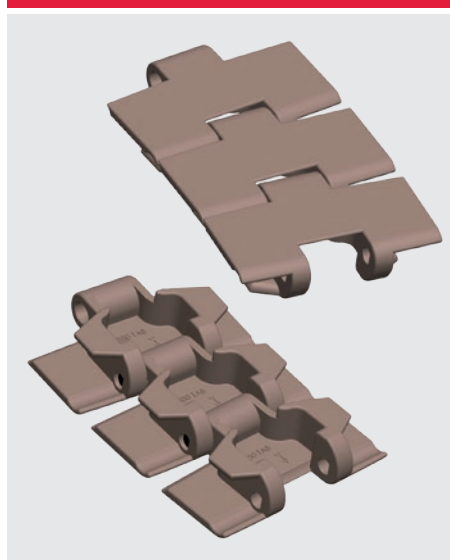
Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

FLEXON maxxTop Serie 879 TAB maxxTop Series 879 TAB

879 TAB



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	7,14 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



65-67
75-76



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF879TAB-K325	LF	82,5	3 1/4	6.000	1.325	0,98	0,66
LF879TAB-K450		114,3	4 1/2			1,08	0,73
KV879TAB-K325	KV	82,5	3 1/4	6.000	1.325	0,98	0,66
KV879TAB-K450		114,3	4 1/2			1,08	0,73

SPEZIFIKATIONEN

- Scharnierbandketten der Serie 879 haben eine auf 4,8 mm verstärkte Platte und bieten somit eine um 20% höhere Verschleißlebensdauer als Scharnierbandketten der Serie 880
- 4,8 mm Plattendicke ermöglicht den Transfer auf Scharnierbandketten der Serien 821 / 831 / 882 / 8257
- Durch den an der Unterseite angebrachten TAB wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Series 879 has thicker top plate of 4,8 mm offering 20% higher wear life than the original 880 series
- Series 879 offers matching transfer to 821 / 831 / 882 / 8257 series
- TAB shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

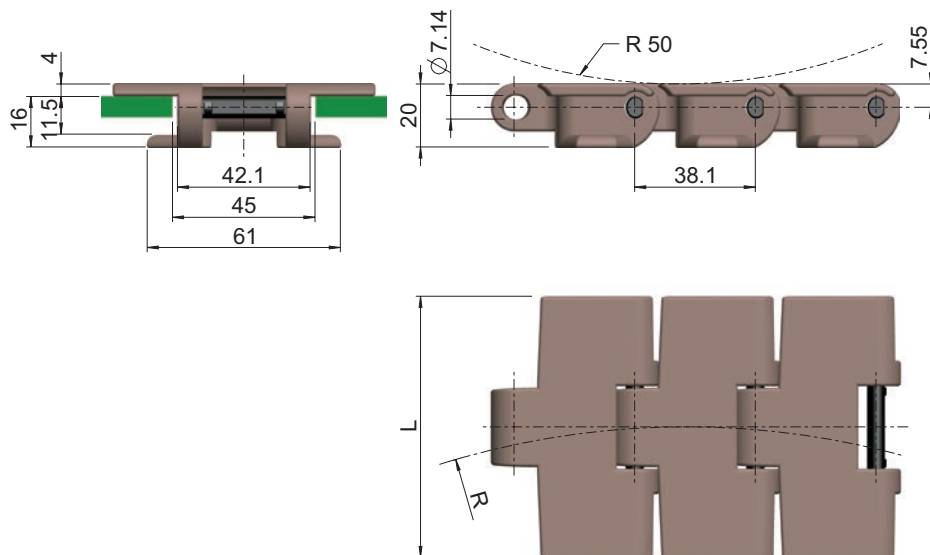
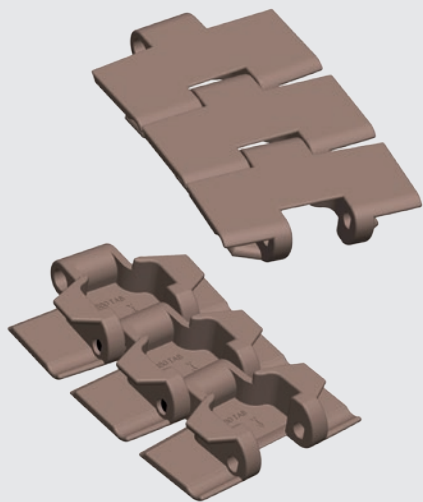
¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

880 TAB



Werkstoff Kette
Chain material

LF / KV ¹⁾

Werkstoff Bolzen
Pin material

Edelstahl
Stainless steel

Plattendicke
Plate thickness

4.0 mm

Bolzendurchmesser
Pin diameter

7,14 mm

Rückbiegeradius
Back flex radius

50 mm

Min. Kurvenradius (R)
Min. Curve radius

500 mm / 18"

Standardlänge
Standard length

80 Pitches
(10 feet - 3.048 m)



65-67
75-76



48



82



86



CAD

Kettentyp
Chain ref

Werkstoff
Material

Breite (L)
Width

Durchschn. Bruchlast
Average breaking load

Gewicht
Weight

LF880TAB-K325

LF

82,50

3 1/4

6.000

1.325

0,98

0,66

LF880TAB-K350

LF

88,90

3 1/2

6.000

1.325

1,01

0,68

LF880TAB-K450

LF

114,30

4 1/2

6.000

1.325

1,08

0,73

KV880TAB-K325

KV

82,50

3 1/4

6.000

1.325

0,98

0,66

KV880TAB-K450

KV

114,30

4 1/2

6.000

1.325

1,08

0,73

SPEZIFIKATIONEN

- Scharnierbandketten der Serie 880 haben eine Plattendicke von 4 mm
- Scharnierbandketten der Serie 880 ermöglichen den Transfer auf Scharnierbandketten der Serie 820
- Durch den an der Unterseite angebrachten TAB wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Series 880 has traditional top plate thickness of 4.0 mm
- Series 880 offers matching transfer to 820 series
- TAB shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

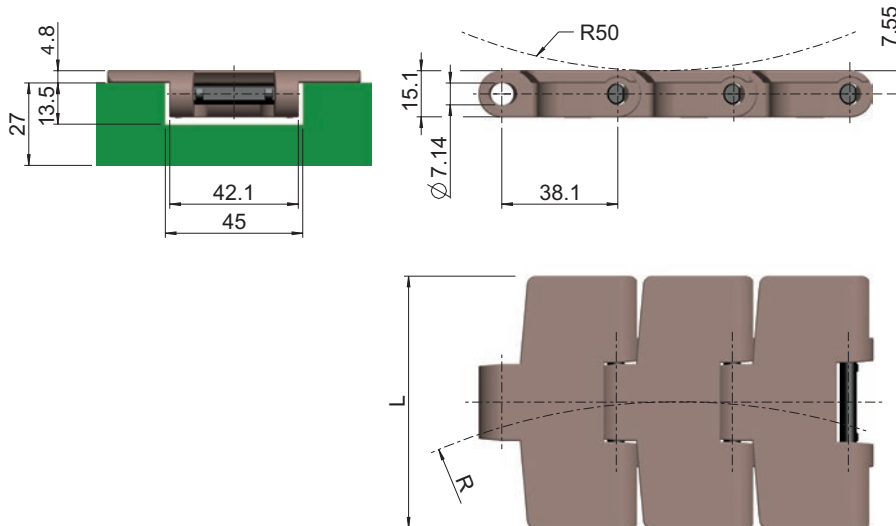
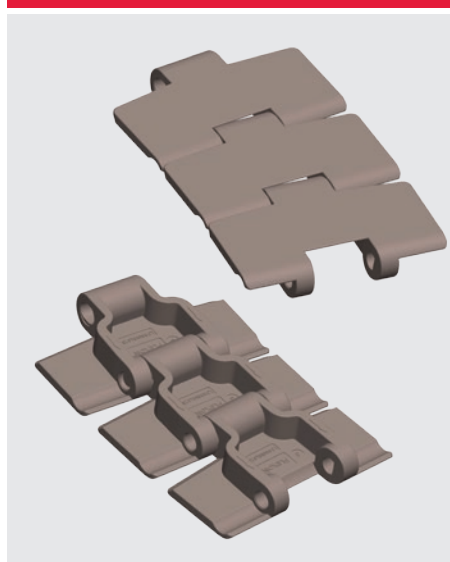
Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

FLEXON maxxTop Serie 879 M

maxxTop Series 879 M

879 M



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	7,14 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



65-67
73-74



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF879M-K325	LF	82,50	3 ¼	5.700	1.260	0,98	0,66
LF879M-K450		114,30	4 ½			1,15	0,73
KV879M-K325	KV	82,5	3 ¼	5.700	1.260	0,98	0,66
KV879M-K450		114,3	4 ½			1,15	0,73

SPEZIFIKATIONEN

- Scharnierbandketten der Serie 879 haben eine auf 4,8 mm verstärkte Platte und bieten somit eine um 20% höhere Verschleißlebensdauer als Scharnierbandketten der Serie 880
- 4,8 mm Plattendicke ermöglicht den Transfer auf Scharnierbandketten der Serien 821 / 831 / 882 / 8257
- In Kurven wird die Kette durch Magnete gehalten
- Kann zum Reinigen einfach aus der Führung genommen werden

CHARACTERISTICS

- Series 879 has thicker top plate of 4,8 mm offering 20% higher wear life than the original 880 series
- Series 879 offers matching transfer to 821 / 831 / 882 / 8257 series
- Chains are securely retained in the curve by permanent magnets
- Easily removable from curve for cleaning

¹⁾ Hinweis:

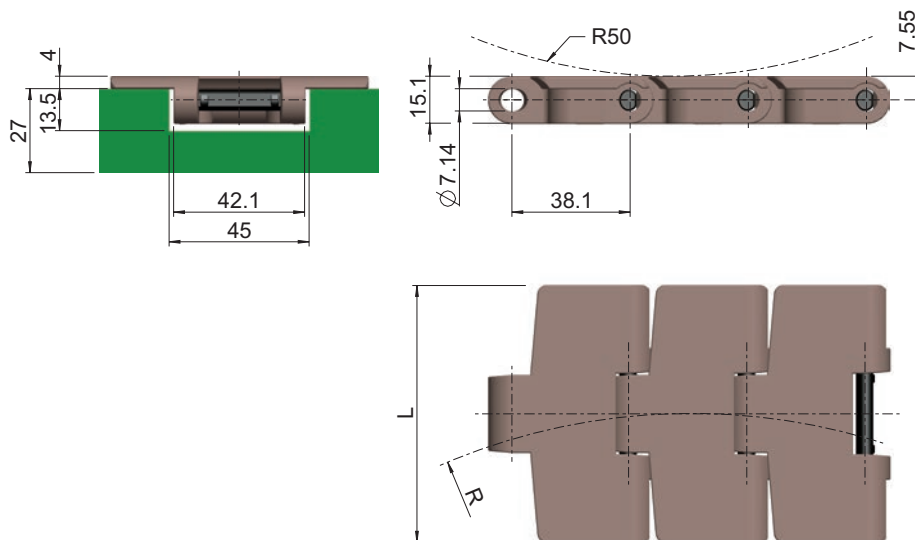
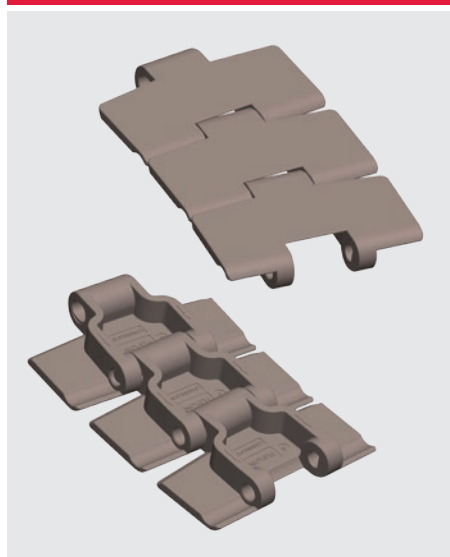
Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

FLEXON maxxTop Serie 880M maxxTop Series 880M

880M



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.0 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	7,14 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	500 mm / 18"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



65-67
73-74



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF880M-K325	LF	82,50	3 1/4	5.700	1.260	0,98	0,66
LF880M-K330		83,80	3 3/8			0,98	0,66
LF880M-K450		114,30	4 1/2			1,15	0,73
KV880M-K325	KV	82,5	3 1/4	5.700	1.260	0,98	0,66
KV880M-K330		83,80	3 3/8			0,98	0,66
KV880M-K450		114,3	4 1/2			1,15	0,73

SPEZIFIKATIONEN

- Scharnierbandketten der Serie 880 haben eine Plattendicke von 4 mm
- Scharnierbandketten der Serie 880 ermöglichen den Transfer auf Scharnierbandketten der Serie 820
- In Kurven wird die Kette durch Magnete gehalten
- Kann zum Reinigen einfach aus der Führung genommen werden

CHARACTERISTICS

- Series 880 has traditional top plate thickness of 4.0 mm
- Series 880 offers matching transfer to 820 series
- Chains are securely retained in the curve by permanent magnets
- Easily removable from curve for cleaning

¹⁾ Hinweis:

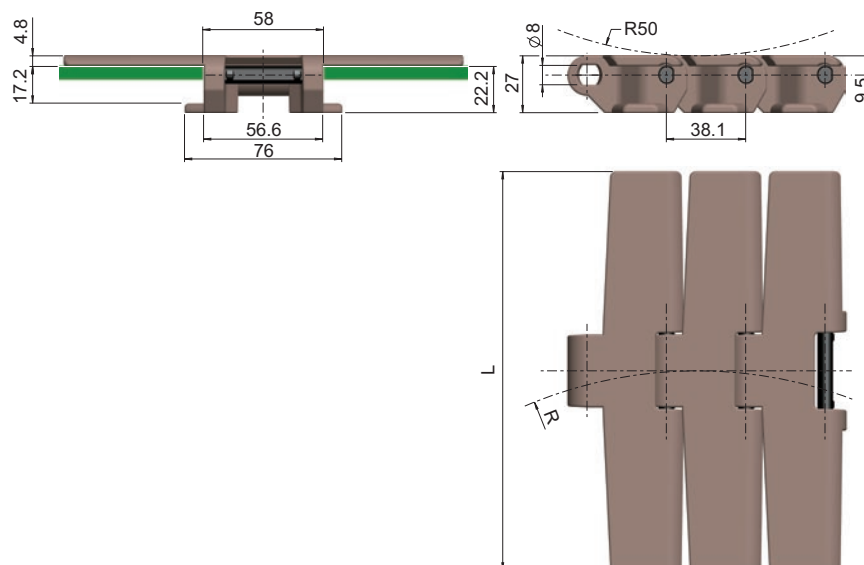
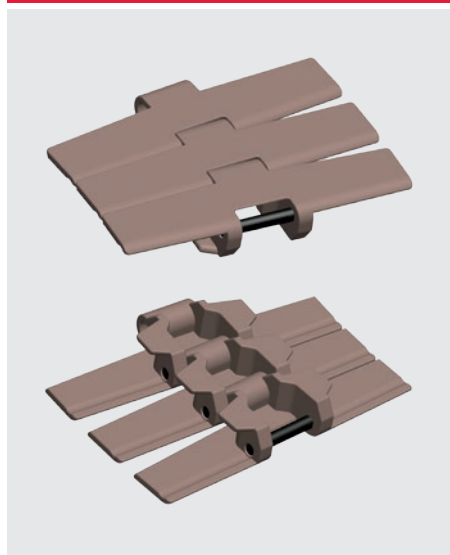
Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)

FLEXON maxxTop Serie 882 TAB maxxTop Series 882 TAB

882 TAB



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	8 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	610 mm / 24"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



68-70



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF882TAB-K450	LF	114,30	4 1/2	10.000	2.250	2,03	1,36
LF882TAB-K750		190,50	7 1/2			2,46	1,65
LF882TAB-K1000		254,00	10			2,87	1,93
LF882TAB-K1200		304,00	12			3,41	2,29
KV882TAB-K450	KV	114,30	4 1/2	10.000	2.250	2,03	1,36
KV882TAB-K750		190,50	7 1/2			2,46	1,65
KV882TAB-K1000		254,00	10			2,87	1,93
KV882TAB-K1200		304,00	12			3,41	2,29

SPEZIFIKATIONEN

- Die Scharnierbandketten der Serie 882 haben die höchste Festigkeit aller kurvengängigen FLEXON Scharnierbandketten
- Scharnierbandketten der Serie 882 ermöglichen den Transfer auf Scharnierbandketten der Serien 879 / 821 / 8257
- Durch den an der Unterseite angebrachten TAB wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

- Series 882 is the strongest FLEXON sideflexing flat top chain
- Series 882 offer matching transfer to 879 / 821 / 8257 series
- TAB shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

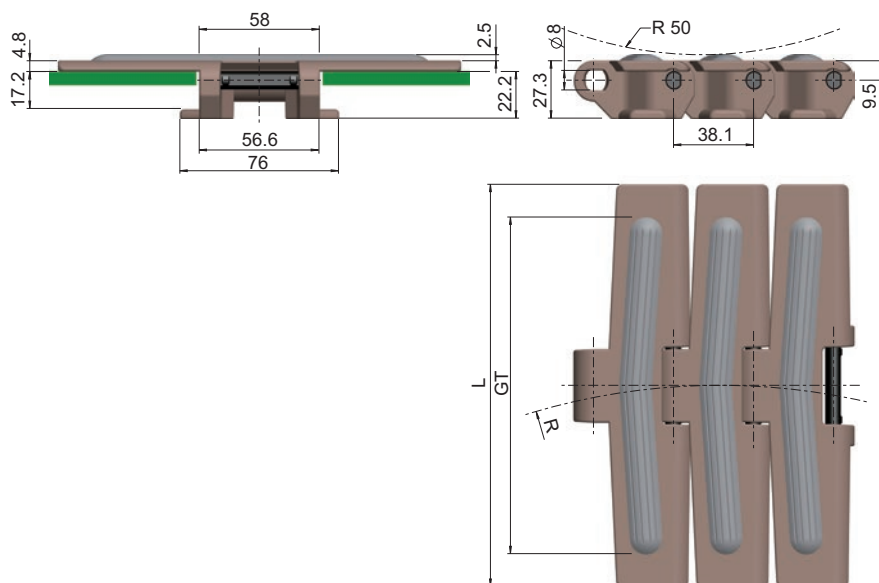
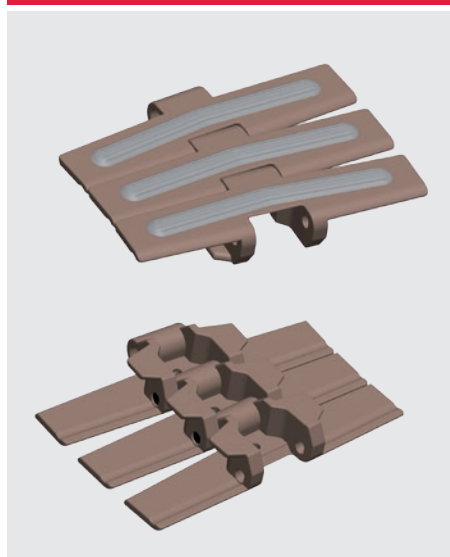
Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)



maxxTop Serie 882 TAB GT - Haftbelag

maxxTop Series 882 TAB GT - Grip Top

882 TAB GT



Werkstoff Kette Chain material	LF
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	8 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	610 mm / 24"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



68-70



48



82



86



CAD

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Breite (G) Width	Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch		N	lbf	kg/m	lb/ft
LF882TAB-K450 GT 1/2/3	LF	114,30	4 1/2	100	10.000	2.250	2,03	1,36
LF882TAB-K750 GT 1/2/3		190,50	7 1/2	160			2,46	1,65
LF882TAB-K1000 GT 1/2/3		254,00	10	200			2,87	1,93
LF882TAB-K1200 GT 1/2/3		304,00	12	240			3,41	2,29

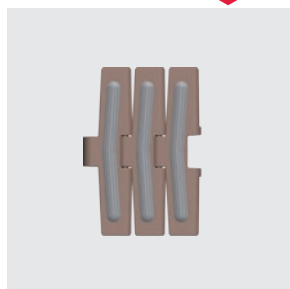
SPEZIFIKATIONEN

- Die Scharnierbandketten der Serie 882 haben die höchste Festigkeit aller kurvengängigen FLEXON Scharnierbandketten
- Haftbelagsoberfläche für sicheren Produkttransport auf Steigungen, Gefällen und Beschleunigungsstrecken
- Durch den an der Unterseite angebrachten TAB wird die Kette in der Kurve gehalten

CHARACTERISTICS

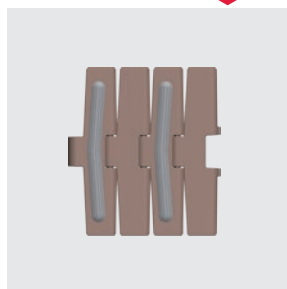
- Series 882 is the strongest FLEXON sideflexing flat top chain
- Grip top surface allows for stable product transfer during incline, decline and acceleration sections of the conveyor
- TAB shoe on the underside of the chain to hold down in curve tracks

LF 882 TAB K XXXX GT 1



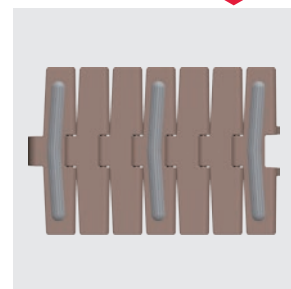
Haftbelag jede Reihe
friction pads on every row

LF 882 TAB K XXXX GT 2



Haftbelag jede 2. Reihe
friction pads on every second row

LF 882 TAB K XXXX GT 3

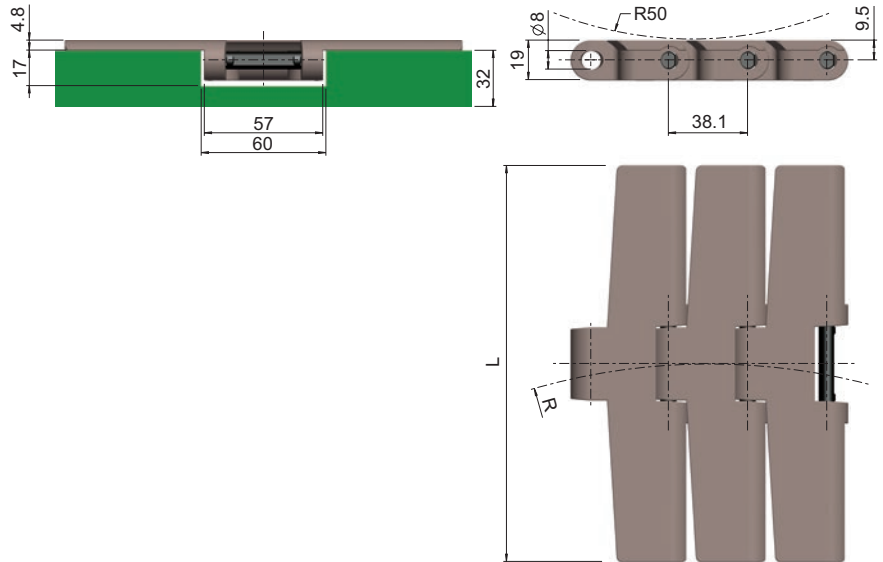
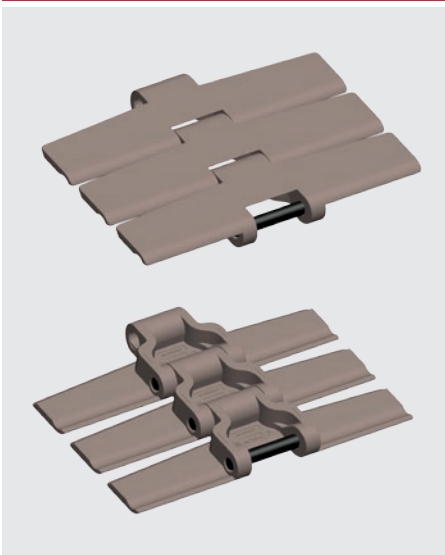


Haftbelag jede 3. Reihe
friction pads on every third row

FLEXON maxxTop Serie 882M

maxxTop Series 882M

882M



Werkstoff Kette Chain material	LF / KV ¹⁾
Werkstoff Bolzen Pin material	Edelstahl Stainless steel
Plattendicke Plate thickness	4.8 mm
Bolzendurchmesser Pin diameter	8 mm
Rückbiegeradius Back flex radius	50 mm
Min. Kurvenradius (R) Min. Curve radius	610 mm / 24"
Standardlänge Standard length	80 Pitches (10 feet - 3.048 m)



Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF882M-K750	LF	190,50	7 1/2	10.000	2.250	2,15	1,44
LF882M-K1000		254,00	10			2,45	1,65
LF882M-K1200		304,00	12			2,70	1,81
KV882M-K750	KV	190,50	7 1/2	10.000	2.250	2,15	1,44
KV882M-K1000		254,00	10			2,45	1,65
KV882M-K1200		304,00	12			2,70	1,81

SPEZIFIKATIONEN

- Die Scharnierbandketten der Serie 882 haben die höchste Festigkeit aller kurvengängigen FLEXON Scharnierbandketten
- Scharnierbandketten der Serie 882 ermöglichen den Transfer auf Scharnierbandketten der Serien 879 / 821 / 8257
- Die Scharnierbandkette der Serie 882M kann zum Reinigen aus der Führung gehoben werden
- In Kurven wird die Kette durch Magnete gehalten

CHARACTERISTICS

- Series 882 is the strongest FLEXON sideflexing flat top chain
- Series 882 offer matching transfer to 879 / 821 / 8257 series
- Series 882M is easy removeable for cleaning
- Chains are securely retained in the curve by permanent magnets

¹⁾ Hinweis:

Auf Anfrage erhältlich in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) und Chemical Resistant (PP)

Note:

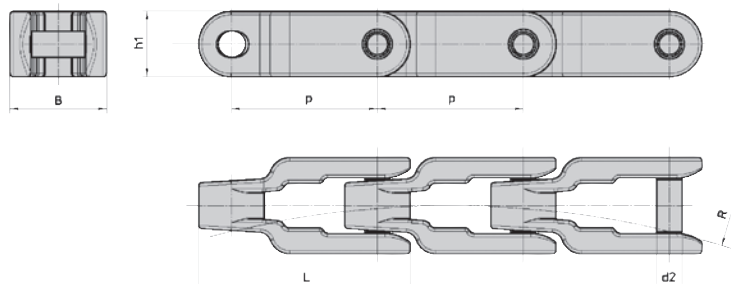
Available upon request in:
Anti Static (AS), High Temperature (HT),
Grey Acetal Basic (D) and Chemical Resistant (PP)



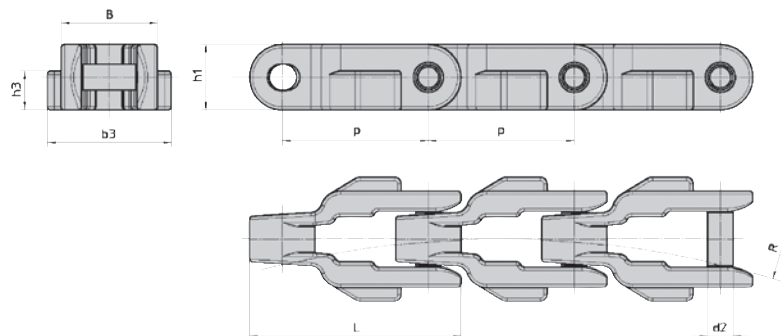
Förderketten aus Kunststoff Serie CC 600, CC 600 TAB, CC 600 F und aus Temperguss Serie C 600, C 600 TAB

Plastic conveyor chains series CC 600, CC 600 TAB, CC 600 F and from cast iron series C 600, C 600 TAB

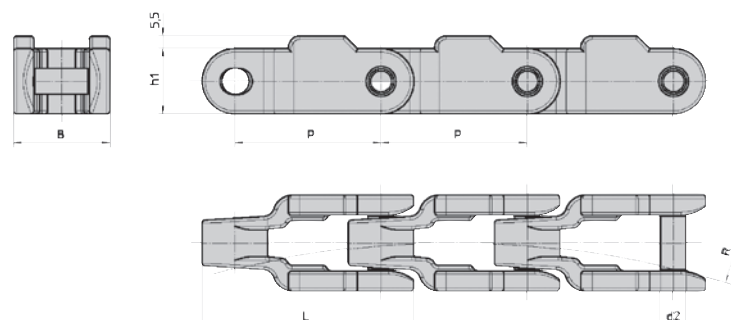
CC 600



CC 600 TAB



CC 600 F



Kettentyp Chain No.	Teilung Pitch	Laschen- länge Plate length	Bolzen Ø Pin diameter	Laschen- höhe Plate Width	Laschen- breite Link Width	Breite über TAB Width over Tab	Höhe TAB Height Tab	Seitenbogen- radius Side bow radius	Durchschn. Bruchlast Average tensile strength	Gewicht pro Meter Weight per meter
	P	L	d2 max	h1	B	b3	h3	R	Qo	q
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg/m
CC 600	63,5	92	11,1	28,5	42	-	-	530	14.000	1,39
CC 600 TAB	63,5	92	11,1	28,5	42	54	17	530	14.000	1,49
CC 600 F	63,5	92	11,1	28,5	42	-	-	530	14.000	1,45
C 600 *	63,5	92	11,1	28,5	42	-	-	760	55.000	5,22
C 600 TAB *	63,5	92	11,1	28,5	42	54	14,2	760	55.000	5,70

Material: POM, PP
Material: POM, PP



* Temperguss
* cast iron

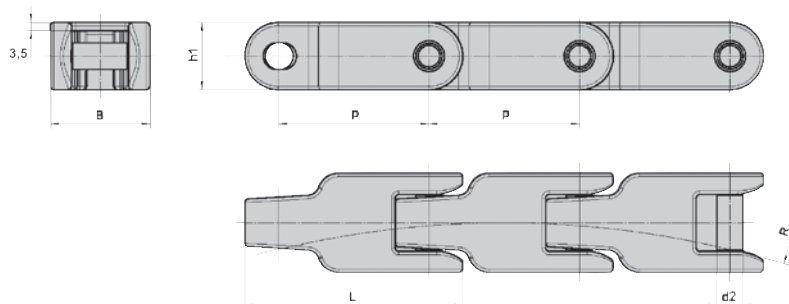
Standardlänge: 6,096 mtr.
Standard length: 6,096 m



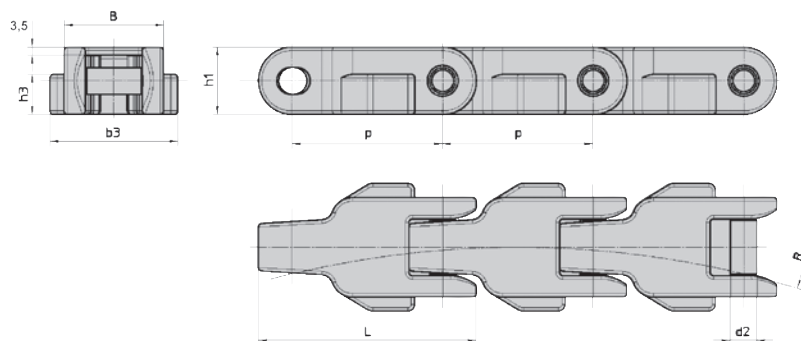
Förderketten aus Kunststoff Serie CC 600 P, CC 600 TAB P, CC 631 TAB

Plastic conveyor chains series CC 600 P, CC 600 TAB P, CC 631 TAB

CC 600 P



CC 600 TAB P



Kettentyp Chain No.	Teilung Pitch	Laschen- länge Plate length	Bolzen Ø Pin diameter	Laschen- höhe Plate Width	Laschen- breite Link Width	Breite über TAB Width over Tab	Höhe TAB Height Tab	Seitenbogen- radius Side bow radius	Durchschn. Bruchlast Average tensile strength	Gewicht pro Meter Weight per meter
	P	L	d2 max	h1	B	b3	h3	R	Qo	q
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg/m
CC 600 P	63,5	90	11,1	28,5	42,5	-	-	530	14.000	1,42
CC 600 TAB P	63,5	90	11,1	28,5	42,5	54	15	530	14.000	1,55

Material: POM, PP
Material: POM, PP

MAT 82

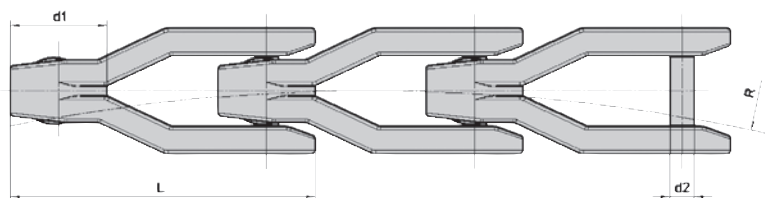
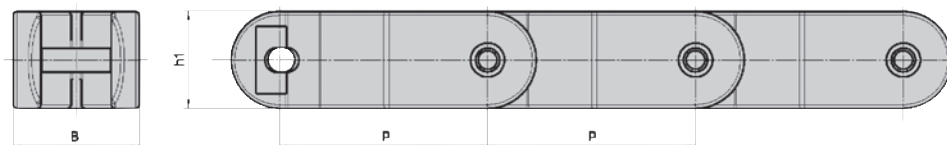
* Temperguss
* cast iron

Standardlänge: 6,096 mtr.
Standard length: 6,096 m

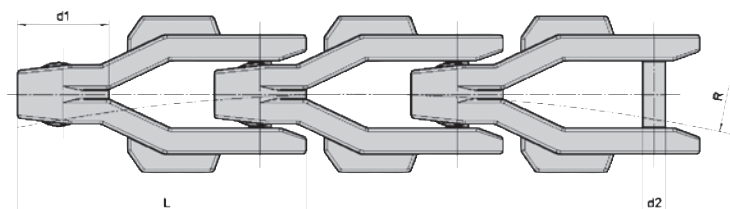
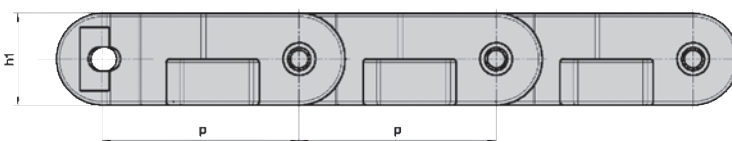
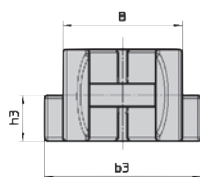
Förderketten aus Kunststoff Serie CC 1400, CC 1400 TAB

Plastic conveyor chains series CC 1400, CC 1400 TAB

CC 1400



CC 1400 TAB

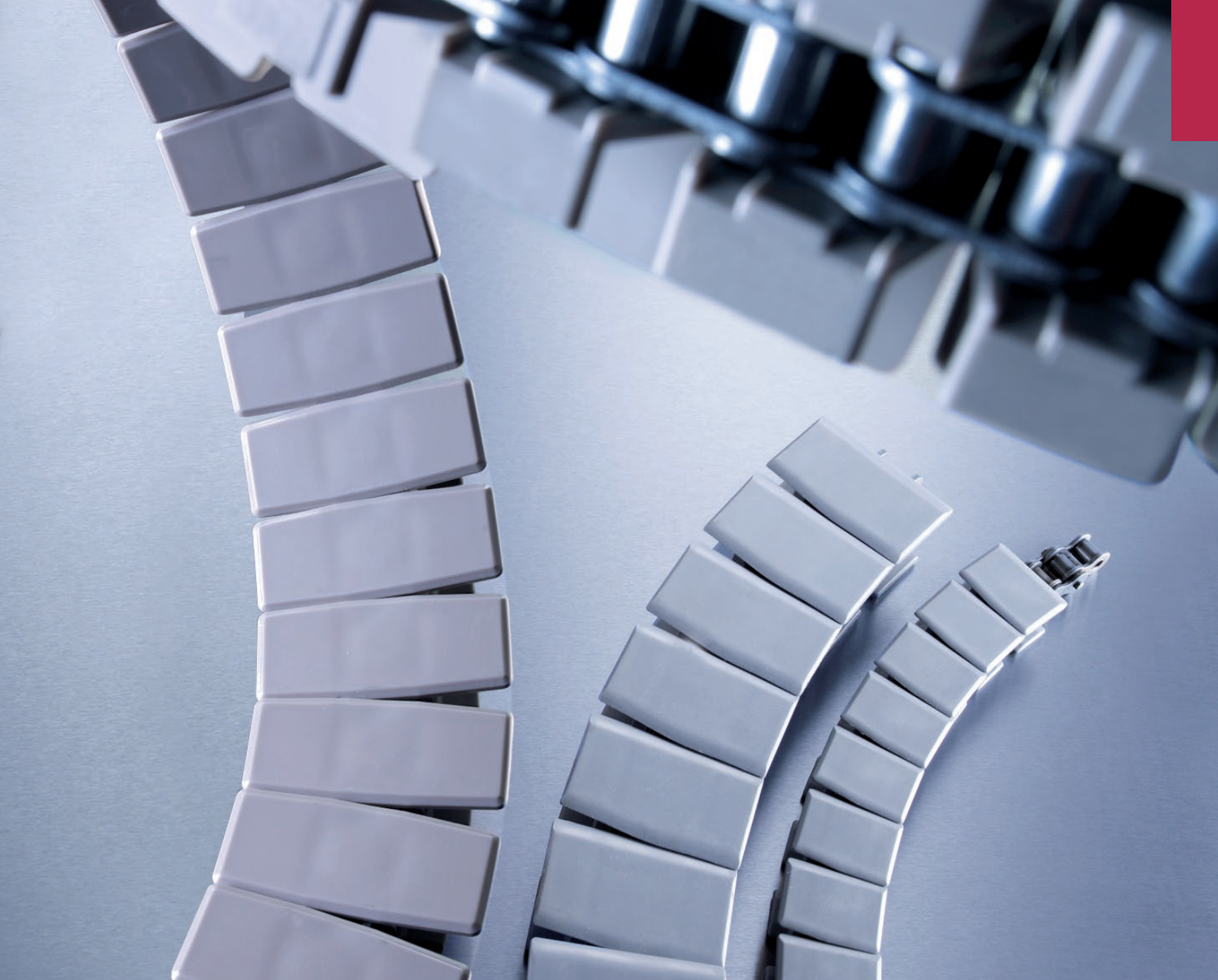


Kettentyp Chain No.	Teilung Pitch	Bolzen- abmessungen Pin dimension		Laschen- abmessungen Plate dimension			Breite über TAB Width over TAB	Höhe TAB TAB height	Seitenbogen- radius Side bow radius	Durchschn. Bruchlast Average tensile strength	Gewicht pro Meter Weight per meter
	P	d2 max	L	h1 max	B max	d1	b3	h3	R min	Q min	q
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	kg/m
CC1400	82,5	9,5	48,0	38,5	50,0	38,0	-	-	660	18.000	3,24
CC1400TAB	82,5	9,5	48,0	38,5	50,0	38,0	65,5	19,5	660	18.000	3,44

Material: POM, PP
Material: POM, PP

MAT 82

Standardlänge: 6,096 mtr.
Standard length: 6,096 m



maxxTop Platten-Förderketten

maxxTop Plate top chains



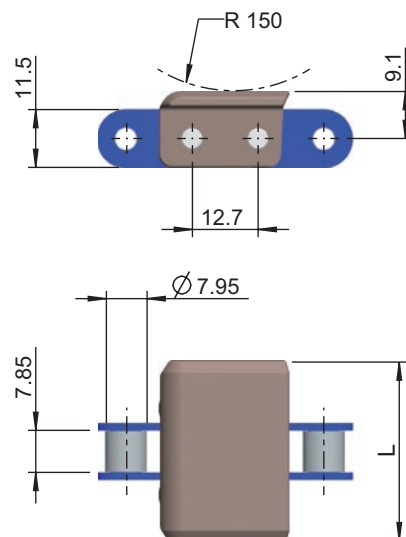
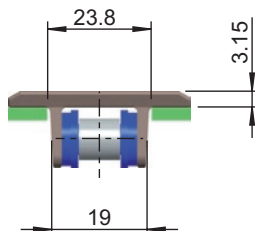
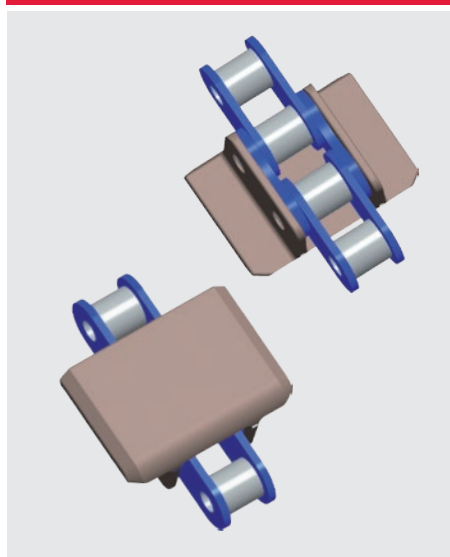
FLEXON Platten-Förderketten sind Hybridketten aus Stahl-Rollenketten und Kunststoff-Platten, welche die hohen Bruchlasten der ELITE Rollenketten mit den ebenen Oberflächen der Scharnierbandketten miteinander vereinen.

The FLEXON range of Snap On Plate Top chains are two piece assemblies of base roller chain, in steel or stainless steel, onto which a plastic plate is mounted. The combination of the two elements creates a chain with high breaking load provided by the ELITE base chain plus the benefit of a very flat top surface.

FLEXON maxxTop Serie 843

maxxTop Series 843

843



Werkstoff Platte
Snap On material

LF

Werkstoff Grundkette
Material base chain

C45, Edelstahl
C45, Stainless steel

Teilung Grundkette
Pitch base chain

1/2"

Rückbiegeradius
Back flex radius

150 mm

Standardlänge
Standard length

240 Pitches
(10 feet - 3.048 m)



48

82

86



Kunststoffplatten fest montiert auf **Standard-Rollenketten** Top plates ready assembled on **carbon steel base chain**

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF843-K138	LF	34,9	1 3/8	13.800	3.100	0,83	0,56
LF843-K144		36,5	1 7/16			0,84	0,57
LF843-K200		50,8	2			0,89	0,60
LF843-K325		82,5	3 1/4			1,03	0,69

Kunststoffplatten fest montiert auf **Edelstahl-Rollenketten** Top plates ready assembled on **stainless steel base chain**

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF843SS-K138	LF	34,9	1 3/8	10.500	2.360	0,83	0,56
LF843SS-K144		36,5	1 7/16			0,84	0,57
LF843SS-K200		50,8	2			0,89	0,60
LF843SS-K325		82,5	3 1/4			1,03	0,69

SPEZIFIKATIONEN

- ANSI 40 Basiskette mit verlängertem Bolzen
- Einfaches Austauschen der aufgeschnappten Kunststoffplatten

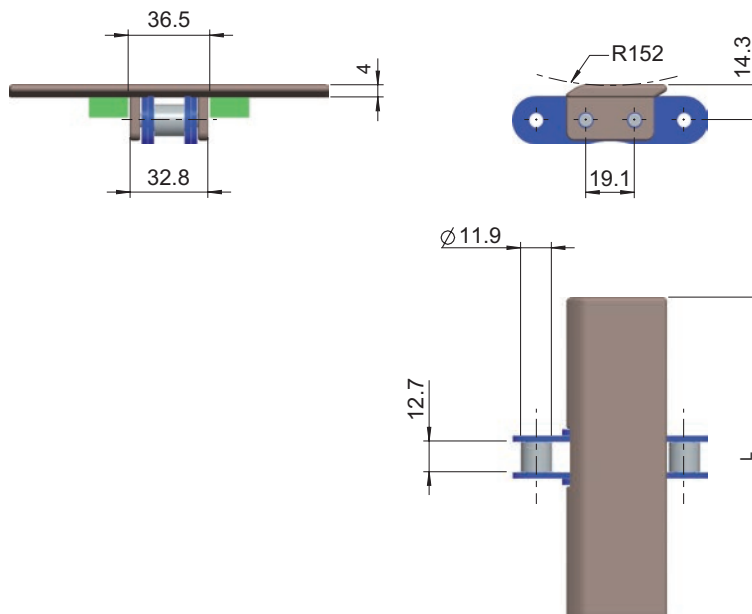
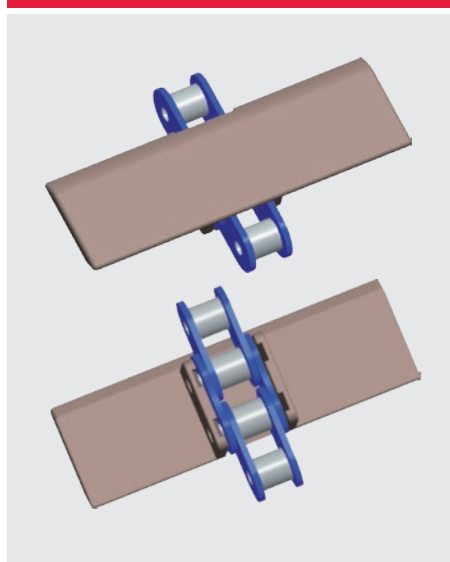
CHARACTERISTICS

- ANSI 40 base chain with extended pins
- Easy to change out the snapped on top plates

FLEXON maxxTop Serie 863

maxxTop Series 863

863



Werkstoff Platte Snap On material	LF
Werkstoff Grundkette Material base chain	C45, Edelstahl C45, Stainless steel
Teilung Grundkette Pitch base chain	3/4"
Rückbiegeradius Back flex radius	150 mm
Standardlänge Standard length	160 Pitches (10 feet - 3.048 m)



48

82

86

Kunststoffplatten fest montiert auf **Standard-Rollenketten** Top plates ready assembled on **carbon steel base chain**

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF863-K325	LF	82,5	3 1/4	31.800	7.100	2,10	1,41
LF863-K450		114,3	4 1/2			2,23	1,50
LF863-K600		152,4	6			2,53	1,70
LF863-K750		190,5	7 1/2			2,68	1,80

Kunststoffplatten fest montiert auf **Edelstahl-Rollenketten** Top plates ready assembled on **stainless steel base chain**

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF863SS-K325	LF	82,5	3 1/4	18.800	4.200	2,10	1,41
LF863SS-K450		114,3	4 1/2			2,23	1,50
LF863SS-K600		152,4	6			2,53	1,70
LF863SS-K750		190,5	7 1/2			2,68	1,80

SPEZIFIKATIONEN

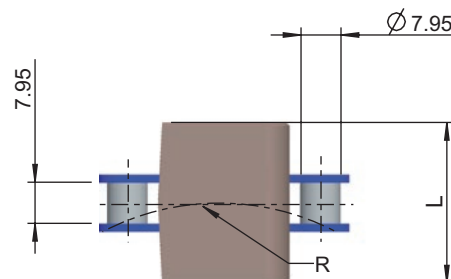
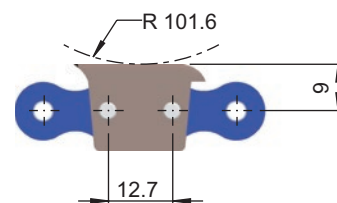
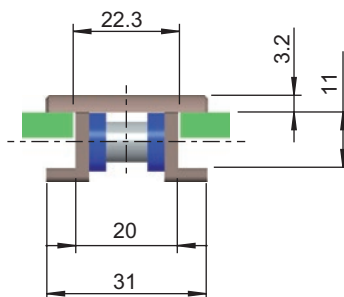
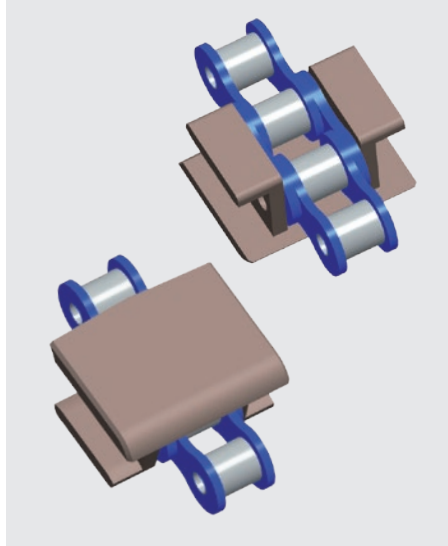
- ANSI 60 Basiskette mit verlängertem Bolzen
- einfaches Austauschen der aufgeschnappten Kunststoffplatten

CHARACTERISTICS

- ANSI 60 base chain with extended pins
- Easy to change out the snapped on top plates

FLEXON maxxTop Serie 1843 maxxTop Series 1843

1843



Werkstoff Platte
Snap On material

LF

Werkstoff Grundkette
Material base chain

C45, Edelstahl
C45, Stainless steel

Teilung Grundkette
Pitch base chain

1/2"

Rückbiegeradius
Back flex radius

100 mm / 4"

Kurvenradius (R)
Curve radius

250 mm / 13 3/4"

Standardlänge
Standard length

240 Pitches
(10 feet - 3.048 m)



MAT



48

82

86

Kunststoffplatten fest montiert auf **Standard-Rollenketten** Top plates ready assembled on **carbon steel base chain**

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF1843-K125	LF	31,8	1 1/4	9.800	2.200	0,74	0,50
LF1843-K200		50,8	2			0,90	0,60

Kunststoffplatten fest montiert auf **Edelstahl-Rollenketten** Top plates ready assembled on **stainless steel base chain**

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	kg/m	lb/ft
LF1843-SS K125	LF	31,8	1 1/4	5.900	1.300	0,74	0,50
LF1843-SS K200		50,8	2			0,90	0,60

SPEZIFIKATIONEN

- ANSI 40 Seitenbogen Basiskette mit verlängertem Bolzen
- Einfaches Austauschen der aufgeschnappten Kunststoffplatten

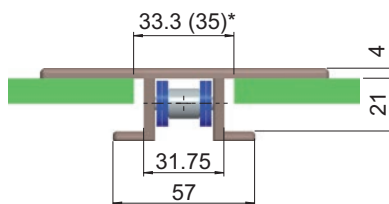
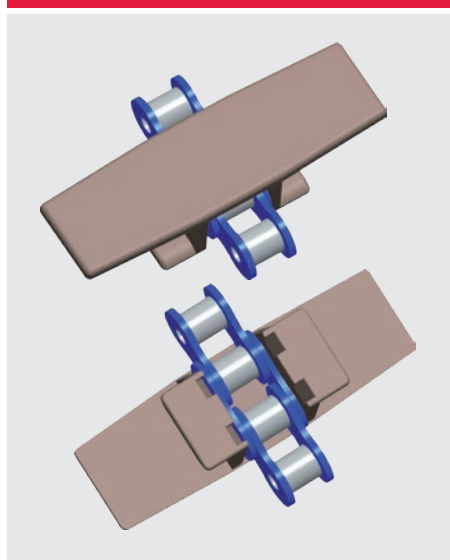
CHARACTERISTICS

- ANSI 40 side bow base chain with extended pins
- Easy to change out the snapped on top plates

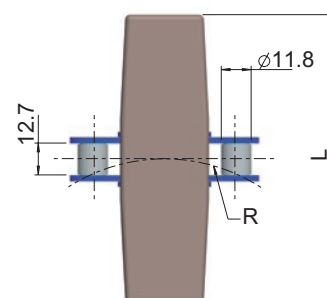
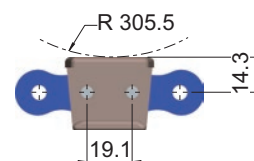
FLEXON maxxTop Serie 1873

maxxTop Series 1873

1873



* 33.3 Kurve
Curve
35 Gerade
Straight



Werkstoff Platte
Snap On material

LF

Werkstoff Grundkette
Material base chain

C45, Edelstahl

C45, Stainless steel

Teilung Grundkette
Pitch base chain

3/4"

Rückbiegeradius
Back flex radius

305 mm / 12"

Standardlänge
Standard length

160 Pitches
(10 feet - 3.048 m)



48

82

86

Kunststoffplatten fest montiert auf Standard-Rollenketten

Top plates ready assembled on carbon steel base chain

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		min. Radius (R) min. radius		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	mm	inch	kg/m	lb/ft
LF1873-K225	LF	57,1	2 ¼	27.000	6.000	356	14	2,00	1,34
LF1873-K325		82,5	3 ¼			356	14	2,10	1,41
LF1873-K450		114,3	4 ½			356	14	2,26	1,52
LF1873-K600		152,4	6			457	18	2,41	1,62
LF1873-K750		190,5	7 ½			457	18	2,56	1,72
LF1873-K1000		254,0	10			457	18	2,78	1,87
LF1873-K1200		304,8	12			610	24	3,00	2,02

Kunststoffplatten fest montiert auf Edelstahl-Rollenketten

Top plates ready assembled on stainless steel base chain

Kettentyp Chain ref	Werkstoff Material	Breite (L) Width		Durchschn. Bruchlast Average breaking load		min. Radius (R) min. radius		Gewicht Weight	
		mm	inch	N	lbf	mm	inch	kg/m	lb/ft
LF1873SS-K225	LF	57,1	2 ¼	14.820	3.300	356	14	2,00	1,34
LF1873SS-K325		82,5	3 ¼			356	14	2,10	1,41
LF1873SS-K450		114,3	4 ½			356	14	2,26	1,52
LF1873SS-K600		152,4	6			457	18	2,41	1,62
LF1873SS-K750		190,5	7 ½			457	18	2,56	1,72
LF1873SS-K1000		254,0	10			457	18	2,78	1,87
LF1873SS-K1200		304,8	12			610	24	3,00	2,02

SPEZIFIKATIONEN

- ANSI 60 Seitenbogen Basiskette mit verlängertem Bolzen
- einfaches Austauschen der aufgeschnappten Kunststoffplatten

CHARACTERISTICS

- ANSI 60 side bow base chain with extended pins
- Easy to change out the snapped on top plates



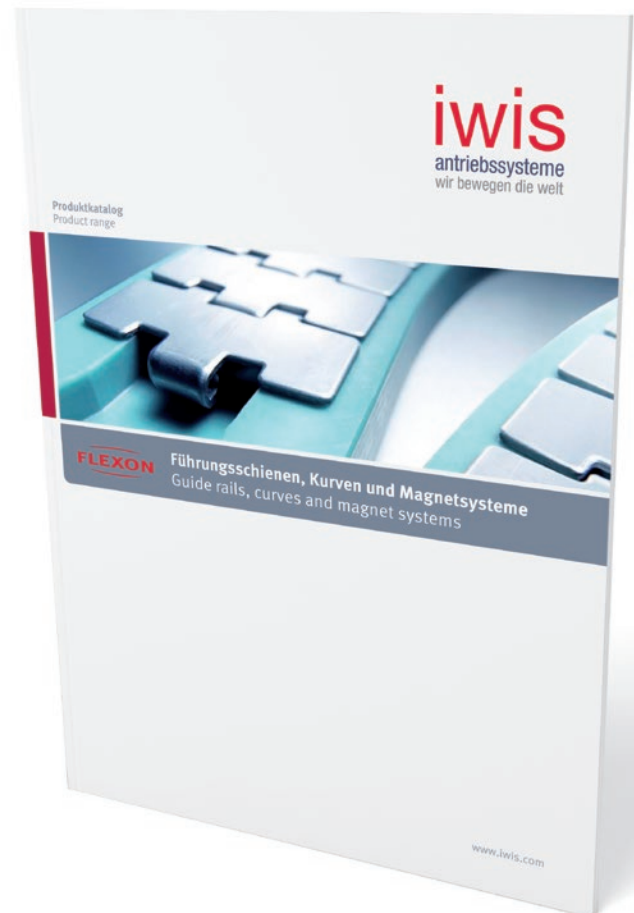
Führungsschienen, Kurven und Magnetsysteme Guide rails, curves and magnet systems

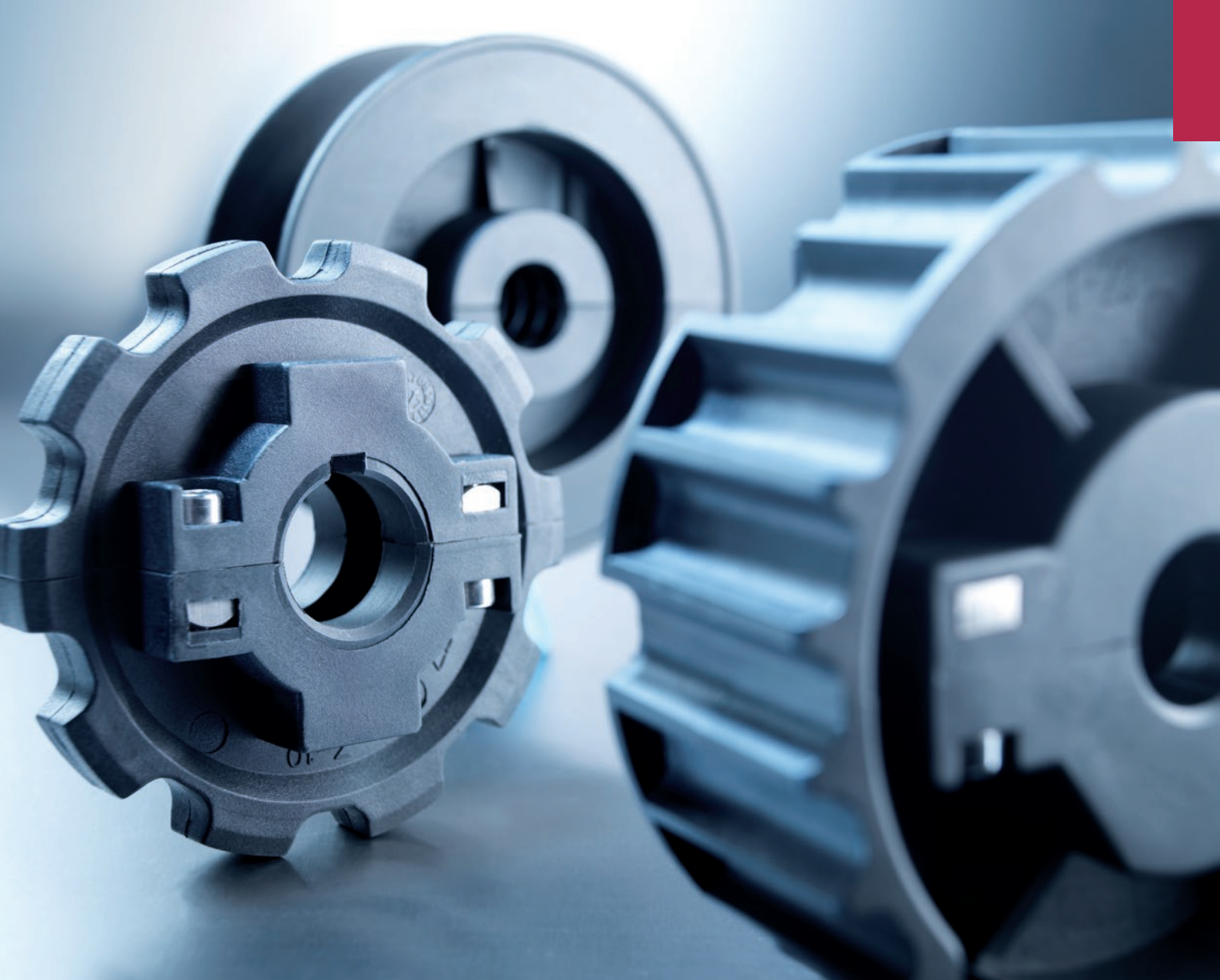
FLEXON Führungsschienen, Kurven und Magnetsysteme sind passend zum kompletten maxxTop Programm. Diese sind aus speziellen Materialien gefertigt und bieten in Kombination mit den FLEXON Scharnierbandketten niedrige Reibwerte und eine hohe Verschleißbeständigkeit. Durch die FLEXON Magnetsysteme werden die dazugehörigen kurvengängigen Scharnierbandketten in der Kurve gegen Hochklappen gesichert.

FLEXON guide rails, curves and magnet systems are suitable for the complete maxxTop product range. They are made of special materials and offer in combination with FLEXON flat top chains a low co-efficient of friction and a high wear resistance. The FLEXON magnet system protect the corresponding sideflexing flat top chains against raising in curve.

Für FLEXON Führungsschienen, Kurven und Magnetsysteme ordern Sie bitte unseren separaten Katalog.

For FLEXON guide rails, curves and magnet systems please ask for a copy of our separate catalogue.





Kettenräder und Umlenkräder

Drive sprockets and idler wheels

FLEXON

FLEXON Ketten- und Umlenkräder für das komplette Flat Top Programm in einteiliger und zweiteiliger Ausführung.

FLEXON sprockets and idlers for the complete flat top program in one piece and split format.

Gefrästes Antriebsrad Machined drive sprocket



812 10
815 GT 14

815 10
8810 M 20



MAT



82

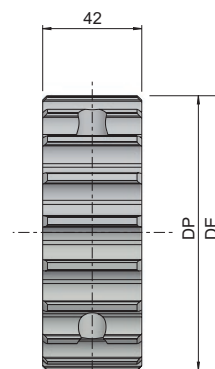
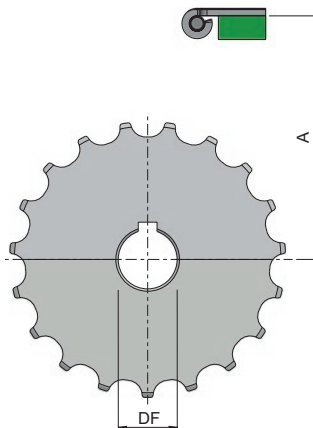
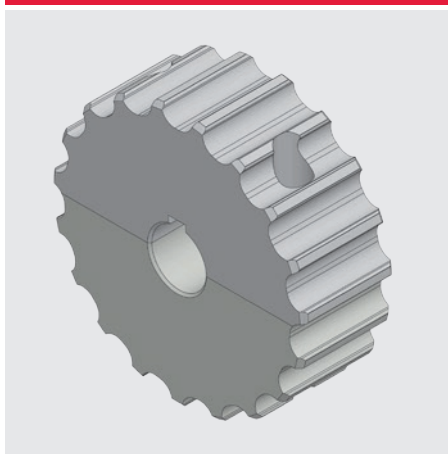


84



86

812/815/815 GT/8810 M



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	19 *	P1091	P1028
				25	K1063	K1000
				30	K1064	K1001
				35	K1065	K1002
				40	K1066	K1003
19	117,0	117,3	61,9	19 *	P1092	P1029
				25	K1067	K1004
				30	K1068	K1005
				35	K1069	K1006
				40	K1070	K1007
21	129,0	129,3	67,8	19 *	P1093	P1030
				25	K1071	K1008
				30	K1072	K1009
				35	K1073	K1010
				40	K1074	K1011
23	142,0	142,2	73,8	19 *	P1094	P1031
				25	K1075	K1012
				30	K1076	K1013
				35	K1077	K1014
				40	K1078	K1015
25	154,0	153,2	79,8	19 *	P1095	P1032
				25	K1079	K1016
				30	K1080	K1017
				35	K1081	K1018
				40	K1082	K1019
27	166,8	165,2	85,8	19 *	P1096	P1033
				25	K1083	K1020
				30	K1084	K1021
				35	K1085	K1022
				40	K1086	K1023
29	178,5	177,2	91,8	19 *	P1097	P1034
				25	K1087	K1024
				30	K1088	K1025
				35	K1089	K1026
				40	K1090	K1027

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P5091	P5028
1	K5063	K5000
1 3/16	K5064	K5001
1 1/4	K5065	K5002
1 1/2	K5066	K5003
3/4 *	P5092	P5029
1	K5067	K5004
1 3/16	K5068	K5005
1 1/4	K5069	K5006
1 1/2	K5070	K5007
3/4 *	P5093	P5030
1	K5071	K5008
1 3/16	K5072	K5009
1 1/4	K5073	K5010
1 1/2	K5074	K5011
3/4 *	P5094	P5031
1	K5075	K5012
1 3/16	K5076	K5013
1 1/4	K5077	K5014
1 1/2	K5078	K5015
3/4 *	P5095	P5032
1	K5079	K5016
1 3/16	K5080	K5017
1 1/4	K5081	K5018
1 1/2	K5082	K5019
3/4 *	P5096	P5033
1	K5083	K5020
1 3/16	K5084	K5021
1 1/4	K5085	K5022
1 1/2	K5086	K5023
3/4 *	P5097	P5034
1	K5087	K5024
1 3/16	K5088	K5025
1 1/4	K5089	K5026
1 1/2	K5090	K5027

* Vorgebort
Pilot bore

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefrästes Umlenkrad**
Machined idler sprocket



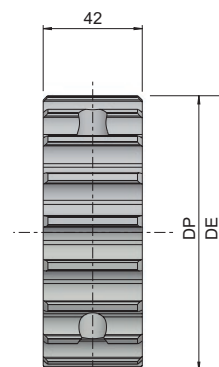
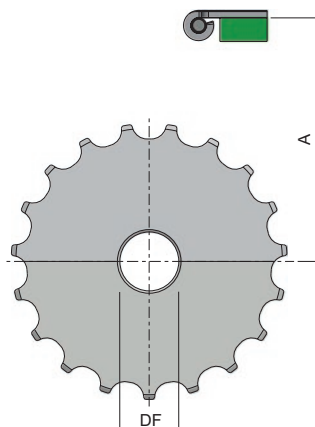
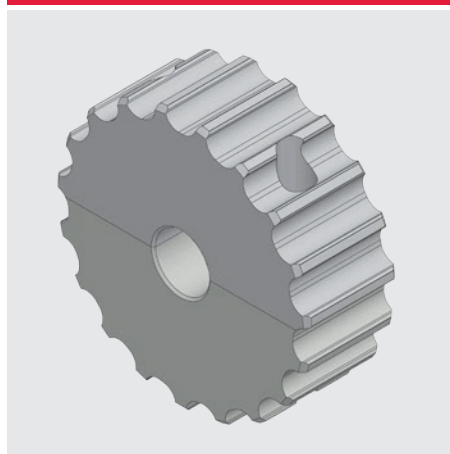
812 10
815 GT 14

815 10
8810 M 20

MAT



812/815/815 GT/8810 M



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	25	U1098	U1035
				30	U1099	U1036
				35	U1100	U1037
				40	U1101	U1038
19	117,0	117,3	61,9	25	U1102	U1039
				30	U1103	U1040
				35	U1104	U1041
				40	U1105	U1042
21	129,0	129,3	67,8	25	U1106	U1043
				30	U1107	U1044
				35	U1108	U1045
				40	U1109	U1046
23	142,0	142,2	73,8	25	U1110	U1047
				30	U1111	U1048
				35	U1112	U1049
				40	U1113	U1050
25	154,0	153,2	79,8	25	U1114	U1051
				30	U1115	U1052
				35	U1116	U1053
				40	U1117	U1054
27	166,8	165,2	85,8	25	U1118	U1055
				30	U1119	U1056
				35	U1120	U1057
				40	U1121	U1058
29	178,5	177,2	91,8	25	U1122	U1059
				30	U1123	U1060
				35	U1124	U1061
				40	U1125	U1062

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5098	U5035
1 3/16	U5099	U5036
1 1/4	U5100	U5037
1 1/2	U5101	U5038
1	U5102	U5039
1 3/16	U5103	U5040
1 1/4	U5104	U5041
1 1/2	U5105	U5042
1	U5106	U5043
1 3/16	U5107	U5044
1 1/4	U5108	U5045
1 1/2	U5109	U5046
1	U5110	U5047
1 3/16	U5111	U5048
1 1/4	U5112	U5049
1 1/2	U5113	U5050
1	U5114	U5051
1 3/16	U5115	U5052
1 1/4	U5116	U5053
1 1/2	U5117	U5054
1	U5118	U5055
1 3/16	U5119	U5056
1 1/4	U5120	U5057
1 1/2	U5121	U5058
1	U5122	U5059
1 3/16	U5123	U5060
1 1/4	U5124	U5061
1 1/2	U5125	U5062

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON Gespritztes Antriebsrad Molded drive sprocket



812 10
815 GT 14

815 10
8810 M 20

MAT
82

84

86



812/815/815 GT/8810 M



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
21	129,0	129,3	67,8	25	K1134	1	K5134
				30	K1135	1 1/4	K5135
				35	K1136	1 3/8	K5136
				40	K1137	1 1/2	K5137
				45	K1138	1 3/4	K5138
23	142,0	142,2	73,8	25	K1139	1	K5139
				30	K1140	1 1/4	K5140
				35	K1141	1 3/8	K5141
				40	K1142	1 1/2	K5142
				45	K1143	1 3/4	K5143
25	154,0	153,2	79,8	25	K1144	1	K5144
				30	K1145	1 1/4	K5145
				35	K1146	1 3/8	K5146
				40	K1147	1 1/2	K5147
				45	K1148	1 3/4	K5148

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter under request.

FLEXON Gespritztes Umlenkrad Molded idler sprocket



812 10
815 GT 14

815 10
8810 M 20

MAT
82

84

86



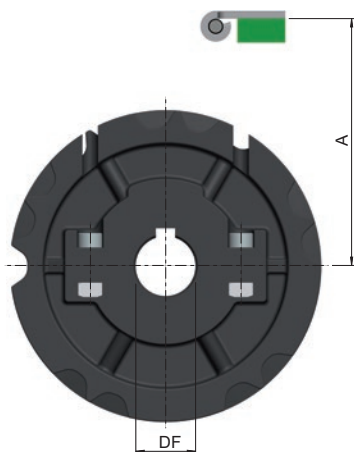
812/815/815 GT/8810 M



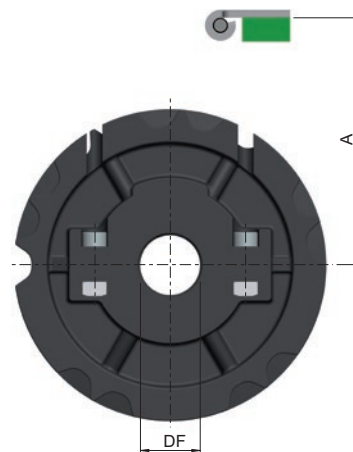
Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
21	129,0	129,3	67,8	25	U1149	1	U5149
				30	U1150	1 1/16	U5150
				35	U1151	1 1/4	U5151
				40	U1152	1 1/2	U5152
				45	U1153	1 3/4	U5153
23	142,0	142,2	73,8	25	U1154	1	U5154
				30	U1155	1 1/16	U5155
				35	U1156	1 1/4	U5156
				40	U1157	1 1/2	U5157
				45	U1158	1 3/4	U5158
25	154,0	153,2	79,8	25	U1159	1	U5159
				30	U1160	1 1/16	U5160
				35	U1161	1 1/4	U5161
				40	U1162	1 1/2	U5162
				45	U1163	1 3/4	U5163

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



Kettenrad
Drive sprocket



Umlenkrad
Idler sprocket

FLEXON **Stahl Kettenrad**
Steel sprocket



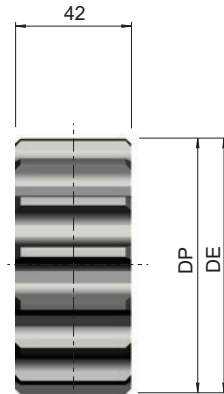
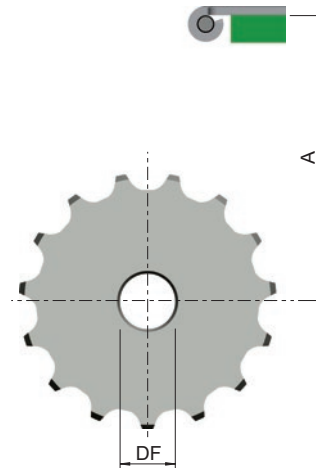
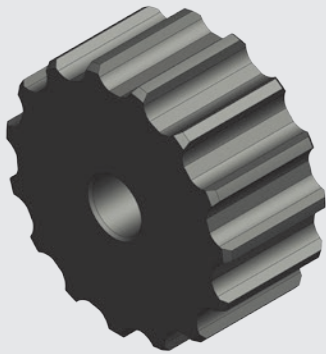
812 10
815 GT 14

815 10
8810 M 20

MAT



812/815/815 GT/8810 M



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	DF inch	ungeteilt single piece
15	93	93,7	45,9	19*	P1126	3/4	P5126
17	103,9	105,5	55,9		P1127		P5127
19	117,0	117,3	61,9		P1128		P5128
21	129,0	129,3	67,8		P1129		P5129
23	142,0	142,2	73,8		P1130		P5130
25	154,0	153,2	79,8		P1131		P5131
27	166,8	165,2	85,8		P1132		P5132
29	178,5	177,2	91,8		P1133		P5133

* Vorgebort
Pilot bore

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

Gefrästes Antriebsrad Machined drive sprocket



802 11
805 GT 15

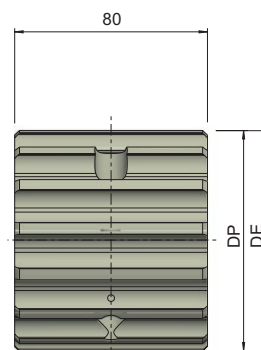
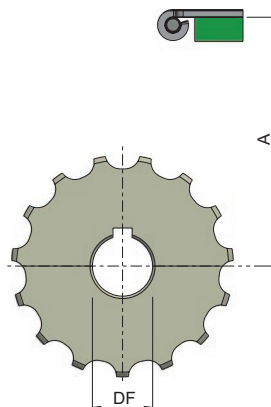
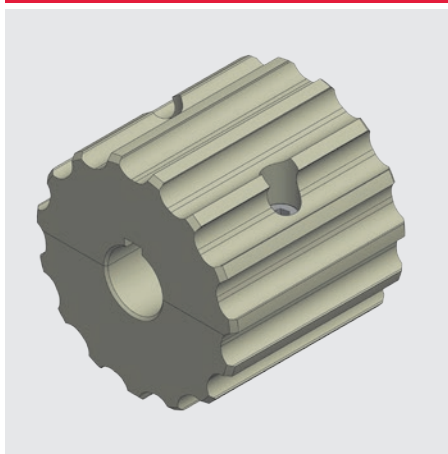
805 11
821 27

MAT



82 84 86

800/802/805/805 GT/821



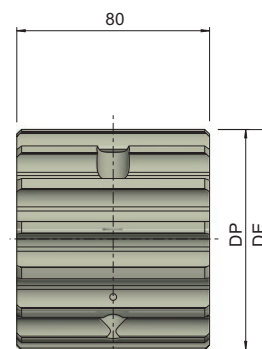
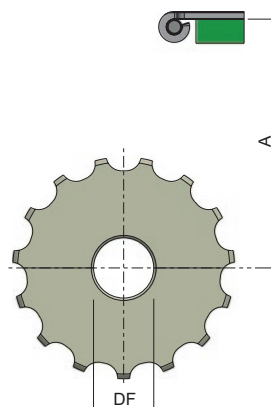
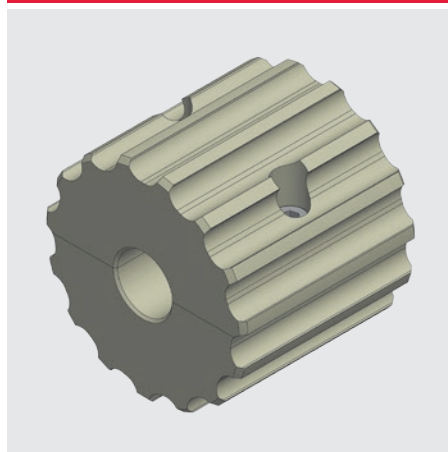
Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
15	93,0	93,7	45,9	19 *	P1268	P1196
				25	K1236	K1164
				30	K1237	K1165
				35	K1238	K1166
				40	K1239	K1167
17	103,9	105,5	55,9	19 *	P1269	P1197
				25	K1240	K1168
				30	K1241	K1169
				35	K1242	K1170
				40	K1243	K1171
19	117,0	117,3	61,9	19 *	P1270	P1198
				25	K1244	K1172
				30	K1245	K1173
				35	K1246	K1174
				40	K1247	K1175
21	129,0	129,3	67,8	19 *	P1271	P1199
				25	K1248	K1176
				30	K1249	K1177
				35	K1250	K1178
				40	K1251	K1179
23	142,0	142,2	73,8	19 *	P1272	P1200
				25	K1252	K1180
				30	K1253	K1181
				35	K1254	K1182
				40	K1255	K1183
25	154,0	153,2	79,8	19 *	P1273	P1201
				25	K1256	K1184
				30	K1257	K1185
				35	K1258	K1186
				40	K1259	K1187
27	166,8	165,2	85,8	19 *	P1274	P1202
				25	K1260	K1188
				30	K1261	K1189
				35	K1262	K1190
				40	K1263	K1191
29	178,5	177,2	91,8	19 *	P1275	P1203
				25	K1264	K1192
				30	K1265	K1193
				35	K1266	K1194
				40	K1267	K1195

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P5268	P5196
1	K5236	K5164
1 3/16	K5237	K5165
1 1/4	K5238	K5166
1 1/2	K5239	K5167
3/4 *	P5269	P5197
1	K5240	K5168
1 3/16	K5241	K5169
1 1/4	K5242	K5170
1 1/2	K5243	K5171
3/4 *	P5270	P5198
1	K5244	K5172
1 3/16	K5245	K5173
1 1/4	K5246	K5174
1 1/2	K5247	K5175
3/4 *	P5271	P5199
1	K5248	K5176
1 3/16	K5249	K5177
1 1/4	K5250	K5178
1 1/2	K5251	K5179
3/4 *	P5272	P5200
1	K5252	K5180
1 3/16	K5253	K5181
1 1/4	K5254	K5182
1 1/2	K5255	K5183
3/4 *	P5273	P5201
1	K5256	K5184
1 3/16	K5257	K5185
1 1/4	K5258	K5186
1 1/2	K5259	K5187
3/4 *	P5274	P5202
1	K5260	K5188
1 3/16	K5261	K5189
1 1/4	K5262	K5190
1 1/2	K5263	K5191
3/4 *	P5275	P5203
1	K5264	K5192
1 3/16	K5265	K5193
1 1/4	K5266	K5194
1 1/2	K5267	K5195

FLEXON **Gefrästes Umlenkrad**
Machined idler sprocket



800/802/805/805 GT/821



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
15	93,0	93,7	45,9	25	U1276	U1204
				30	U1277	U1205
				35	U1278	U1206
				40	U1279	U1207
17	103,9	105,5	55,9	25	U1280	U1208
				30	U1281	U1209
				35	U1282	U1210
				40	U1283	U1211
19	117,0	117,3	61,9	25	U1284	U1212
				30	U1285	U1213
				35	U1286	U1214
				40	U1287	U1215
21	129,0	129,3	67,8	25	U1288	U1216
				30	U1289	U1217
				35	U1290	U1218
				40	U1291	U1219
23	142,0	142,2	73,8	25	U1292	U1220
				30	U1293	U1221
				35	U1294	U1222
				40	U1295	U1223
25	154,0	153,2	79,8	25	U1296	U1224
				30	U1297	U1225
				35	U1298	U1226
				40	U1299	U1227
27	166,8	165,2	85,8	25	U1300	U1228
				30	U1301	U1229
				35	U1302	U1230
				40	U1303	U1231
29	178,5	177,2	91,8	25	U1304	U1232
				30	U1305	U1233
				35	U1306	U1234
				40	U1307	U1235

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5276	U5204
1 3/16	U5277	U5205
1 1/4	U5278	U5206
1 1/2	U5279	U5207
1	U5280	U5208
1 3/16	U5281	U5209
1 1/4	U5282	U5210
1 1/2	U5283	U5211
1	U5284	U5212
1 3/16	U5285	U5213
1 1/4	U5286	U5214
1 1/2	U5287	U5215
1	U5288	U5216
1 3/16	U5289	U5217
1 1/4	U5290	U5218
1 1/2	U5291	U5219
1	U5292	U5220
1 3/16	U5293	U5221
1 1/4	U5294	U5222
1 1/2	U5295	U5223
1	U5296	U5224
1 3/16	U5297	U5225
1 1/4	U5298	U5226
1 1/2	U5299	U5227
1	U5300	U5228
1 3/16	U5301	U5229
1 1/4	U5302	U5230
1 1/2	U5303	U5231
1	U5304	U5232
1 3/16	U5305	U5233
1 1/4	U5306	U5234
1 1/2	U5307	U5235

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahzahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



8157 12
8857 M 21



MAT



82

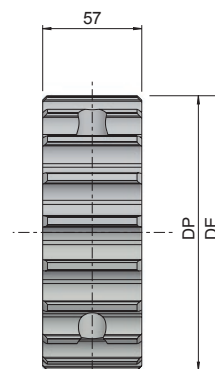
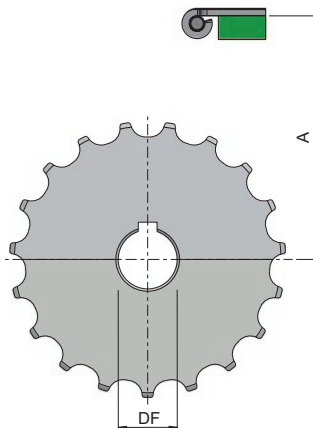
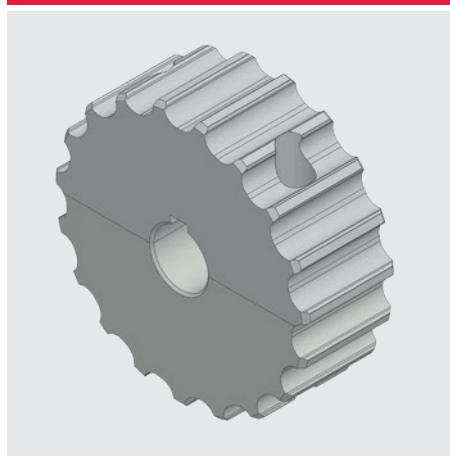


84



86

8157/8857 M



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	19 *	P1399	P1336
				25	P1400	K1308
				30	K1372	K1309
				35	K1373	K1310
				40	K1374	K1311
19	117,0	117,3	61,9	19 *	P1399	P1337
				25	K1375	K1312
				30	K1376	K1313
				35	K1377	K1314
				40	K1378	K1315
21	129,0	129,3	67,8	19 *	P1401	P1338
				25	K1379	K1316
				30	K1380	K1317
				35	K1381	K1318
				40	K1382	K1319
23	142,0	142,2	73,8	19 *	P1402	P1339
				25	K1383	K1320
				30	K1384	K1321
				35	K1385	K1322
				40	K1386	K1323
25	154,0	153,2	79,8	19 *	P1403	P1340
				25	K1387	K1324
				30	K1388	K1325
				35	K1389	K1326
				40	K1390	K1327
27	166,8	165,2	85,8	19 *	P1404	P1341
				25	K1391	K1328
				30	K1392	K1329
				35	K1393	K1330
				40	K1394	K1331
29	178,5	177,2	91,8	19 *	P1405	P1342
				25	K1395	K1332
				30	K1396	K1333
				35	K1397	K1334
				40	K1398	K1335

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P5399	P5336
1	K5371	K5308
1 3/16	K5372	K5309
1 1/4	K5373	K5310
1 1/2	K5374	K5311
3/4 *	P5400	P5336
1	K5375	K5312
1 3/16	K5376	K5313
1 1/4	K5377	K5314
1 1/2	K5378	K5315
3/4 *	P5401	P5338
1	K5379	K5316
1 3/16	K5380	K5317
1 1/4	K5381	K5318
1 1/2	K5382	K5319
3/4 *	P5402	P5339
1	K5383	K5320
1 3/16	K5384	K5321
1 1/4	K5385	K5322
1 1/2	K5386	K5323
3/4 *	P5403	P5340
1	K5387	K5324
1 3/16	K5388	K5325
1 1/4	K5389	K5326
1 1/2	K5390	K5327
3/4 *	P5404	P5341
1	K5391	K5328
1 3/16	K5392	K5329
1 1/4	K5393	K5330
1 1/2	K5394	K5331
3/4 *	P5405	P5342
1	K5395	K5332
1 3/16	K5396	K5333
1 1/4	K5397	K5334
1 1/2	K5398	K5335

* Vorgebort
Pilot bore

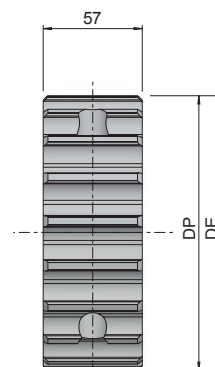
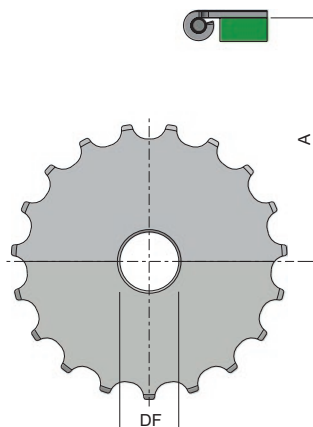
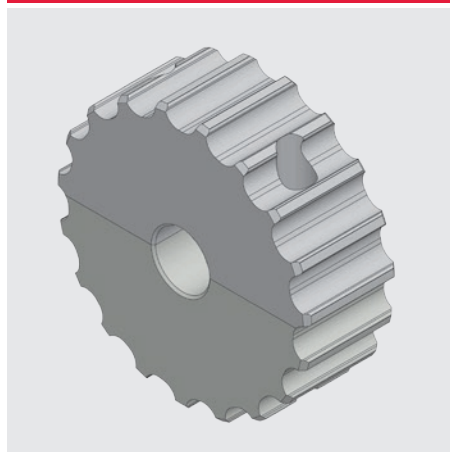
Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefrästes Umlenkrad**
Machined idler sprocket



8157/8857 M



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	25	U1406	U1343
				30	U1407	U1344
				35	U1408	U1345
				40	U1409	U1346
19	117,0	117,3	61,9	25	U1410	U1347
				30	U1411	U1348
				35	U1412	U1349
				40	U1413	U1350
21	129,0	129,3	67,8	25	U1414	U1351
				30	U1415	U1352
				35	U1416	U1353
				40	U1417	U1354
23	142,0	142,2	73,8	25	U1418	U1355
				30	U1419	U1356
				35	U1420	U1357
				40	U1421	U1358
25	154,0	153,2	79,8	25	U1422	U1359
				30	U1423	U1360
				35	U1424	U1361
				40	U1425	U1362
27	166,8	165,2	85,8	25	U1426	U1363
				30	U1427	U1364
				35	U1428	U1365
				40	U1429	U1366
29	178,5	177,2	91,8	25	U1430	U1367
				30	U1431	U1368
				35	U1432	U1369
				40	U1433	U1370

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5406	U5343
1 3/16	U5407	U5344
1 1/4	U5408	U5345
1 1/2	U5409	U5346
1	U5410	U5347
1 3/16	U5411	U5348
1 1/4	U5412	U5349
1 1/2	U5413	U5350
1	U5414	U5351
1 3/16	U5415	U5352
1 1/4	U5416	U5353
1 1/2	U5417	U5354
1	U5418	U5355
1 3/16	U5419	U5356
1 1/4	U5420	U5357
1 1/2	U5421	U5358
1	U5422	U5359
1 3/16	U5423	U5360
1 1/4	U5424	U5361
1 1/2	U5425	U5362
1	U5426	U5363
1 3/16	U5427	U5364
1 1/4	U5428	U5365
1 1/2	U5429	U5366
1	U5430	U5367
1 3/16	U5431	U5368
1 1/4	U5432	U5369
1 1/2	U5433	U5370

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

Gefrästes Antriebsrad Machined drive sprocket

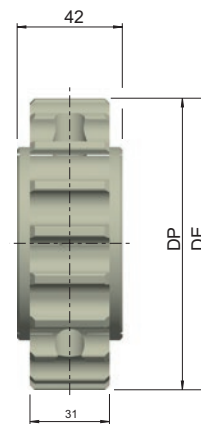
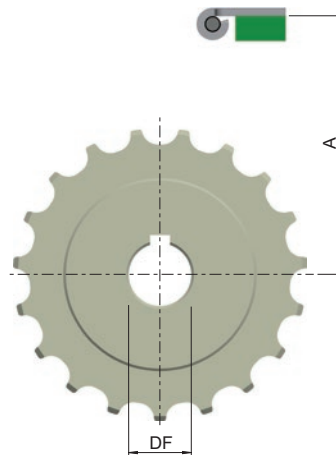
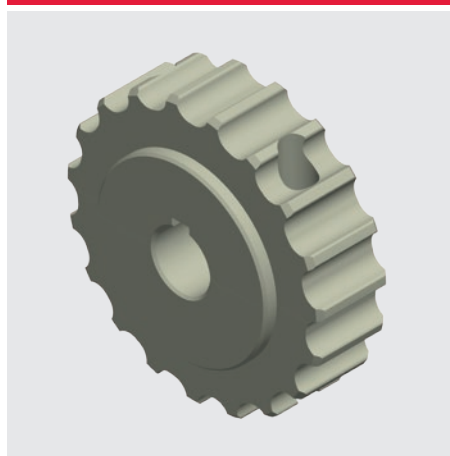


881 16 881 TAB 17
8810 18 8810 TAB 19



82 84 86

881/881 TAB/8810/8810 TAB



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	19 *	P1525	P1462
				25	K1497	K1434
				30	K1498	K1435
				35	K1499	K1436
				40	K1500	K1437
19	117,0	117,3	61,9	19 *	P1526	P1463
				25	K1501	K1438
				30	K1502	K1439
				35	K1503	K1440
				40	K1504	K1441
21	129,0	129,3	67,8	19 *	P1527	P1464
				25	K1505	K1442
				30	K1506	K1443
				35	K1507	K1444
				40	K1508	K1445
23	142,0	142,2	73,8	19 *	P1528	P1465
				25	K1509	K1446
				30	K1510	K1447
				35	K1511	K1448
				40	K1512	K1449
25	154,0	153,2	79,8	19 *	P1529	P1466
				25	K1513	K1450
				30	K1514	K1451
				35	K1515	K1452
				40	K1516	K1453
27	166,8	165,2	85,8	19 *	P1530	P1467
				25	K1517	K1454
				30	K1518	K1455
				35	K1519	K1456
				40	K1520	K1457
29	178,5	177,2	91,8	19 *	P1531	P1468
				25	K1521	K1458
				30	K1522	K1459
				35	K1523	K1460
				40	K1524	K1461

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P5525	P5462
1	K5497	K5434
1 3/16	K5498	K5435
1 1/4	K5499	K5436
1 1/2	K5500	K5437
3/4 *	P5526	P5463
1	K5501	K5438
1 3/16	K5502	K5439
1 1/4	K5503	K5440
1 1/2	K5504	K5441
3/4 *	P5527	P5464
1	K5505	K5442
1 3/16	K5506	K5443
1 1/4	K5507	K5444
1 1/2	K5508	K5445
3/4 *	P5528	P5465
1	K5509	K5446
1 3/16	K5510	K5447
1 1/4	K5511	K5448
1 1/2	K5512	K5449
3/4 *	P5529	P5466
1	K5513	K5450
1 3/16	K5514	K5451
1 1/4	K5515	K5452
1 1/2	K5516	K5453
3/4 *	P5530	P5467
1	K5517	K5454
1 3/16	K5518	K5455
1 1/4	K5519	K5456
1 1/2	K5520	K5457
3/4 *	P5531	P5468
1	K5521	K5458
1 3/16	K5522	K5459
1 1/4	K5523	K5460
1 1/2	K5524	K5461

* Vorgebort
Pilot bore

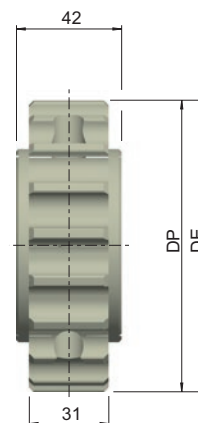
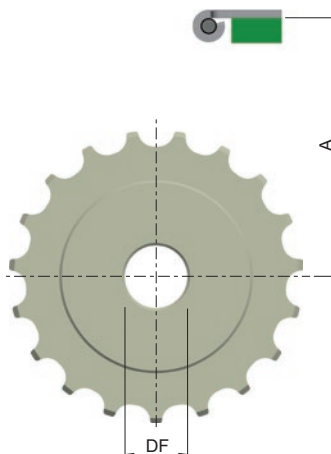
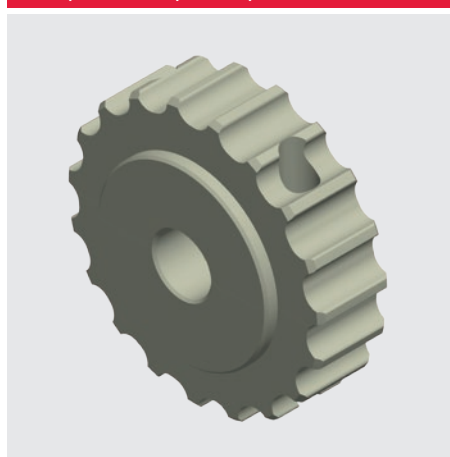
Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefrästes Umlenkrad**
Machined idler sprocket



881/881 TAB/8810/8810 TAB



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	25	U1532	U1469
				30	U1533	U1470
				35	U1534	U1471
				40	U1535	U1472
19	117,0	117,3	61,9	25	U1536	U1473
				30	U1537	U1474
				35	U1538	U1475
				40	U1539	U1476
21	129,0	129,3	67,8	25	U1540	U1477
				30	U1541	U1478
				35	U1542	U1479
				40	U1543	U1480
23	142,0	142,2	73,8	25	U1544	U1481
				30	U1545	U1482
				35	U1546	U1483
				40	U1547	U1484
25	154,0	153,2	79,8	25	U1548	U1485
				30	U1549	U1486
				35	U1550	U1487
				40	U1551	U1488
27	166,8	165,2	85,8	25	U1552	U1489
				30	U1553	U1490
				35	U1554	U1491
				40	U1555	U1492
29	178,5	177,2	91,8	25	U1556	U1493
				30	U1557	U1494
				35	U1558	U1495
				40	U1559	U1496

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5532	U5469
1 3/16	U5533	U5470
1 1/4	U5534	U5471
1 1/2	U5535	U5472
1	U5536	U5473
1 3/16	U5537	U5474
1 1/4	U5538	U5475
1 1/2	U5539	U5476
1	U5540	U5477
1 3/16	U5541	U5478
1 1/4	U5542	U5479
1 1/2	U5543	U5480
1	U5544	U5481
1 3/16	U5545	U5482
1 1/4	U5546	U5483
1 1/2	U5547	U5484
1	U5548	U5485
1 3/16	U5549	U5486
1 1/4	U5550	U5487
1 1/2	U5551	U5488
1	U5552	U5489
1 3/16	U5553	U5490
1 1/4	U5554	U5491
1 1/2	U5555	U5492
1	U5556	U5493
1 3/16	U5557	U5494
1 1/4	U5558	U5495
1 1/2	U5559	U5496

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

Gespritztes Antriebsrad

Molded drive sprocket



881 16
8810 18

881 TAB 17
8810 TAB 19



MAT



82

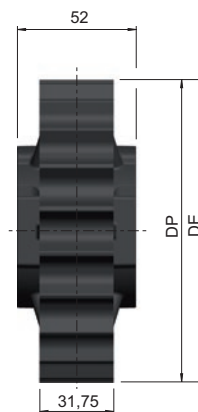
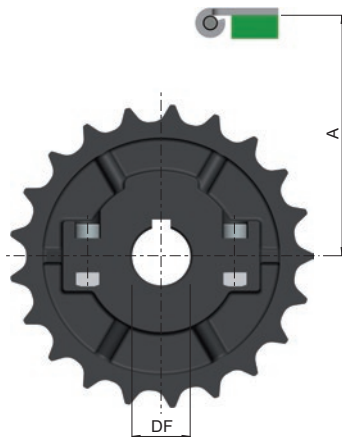


84



CAD

881/881 TAB/8810/8810 TAB



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	 ungeteilt single piece	 geteilt split
21	129,0	129,3	67,8	25	K1590	K1560
				30	K1591	K1561
				35	K1592	K1562
				40	K1593	K1563
				45	K1594	K1564
23	142,0	142,2	73,8	25	K1595	K1565
				30	K1596	K1566
				35	K1597	K1567
				40	K1598	K1568
				45	K1599	K1569
25	154,0	153,2	79,8	25	K1600	K1570
				30	K1601	K1571
				35	K1602	K1572
				40	K1603	K1573
				45	K1604	K1574

DF inch	 ungeteilt single piece	 geteilt split
1	K5590	K5560
1 3/16	K5591	K5561
1 1/4	K5592	K5562
1 1/2	K5593	K5563
1 3/4	K5594	K5564
1	K5595	K5565
1 1/4	K5596	K5566
1 3/16	K5597	K5567
1 1/4	K5598	K5568
1 3/4	K5599	K5569
1	K5600	K5570
1 3/16	K5601	K5571
1 1/4	K5602	K5572
1 1/2	K5603	K5573
1 3/4	K5604	K5574

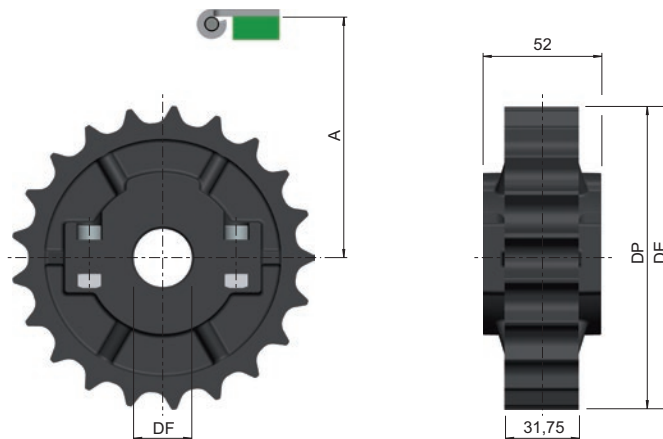
Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gespritztes Umlenkrad**
Molded idler sprocket



881/881 TAB/8810/8810 TAB



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
21	129,0	129,3	67,8	25	U1605	U1575
				30	U1606	U1576
				35	U1607	U1577
				40	U1608	U1578
				45	U1609	U1579
23	142,0	142,2	73,8	25	U1610	U1580
				30	U1611	U1581
				35	U1612	U1582
				40	U1613	U1583
				45	U1614	U1584
25	154,0	153,2	79,8	25	U1615	U1585
				30	U1616	U1586
				35	U1617	U1587
				40	U1618	U1588
				45	U1619	U1589

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5605	U5575
1 3/16	U5606	U5576
1 1/4	U5607	U5577
1 1/2	U5608	U5578
1 3/4	U5609	U5579
1	U5610	U5580
1 3/16	U5611	U5581
1 1/4	U5612	U5582
1 1/2	U5613	U5583
1 3/4	U5614	U5584
1	U5615	U5585
1 3/16	U5616	U5586
1 1/4	U5617	U5587
1 1/2	U5618	U5588
1 3/4	U5619	U5589

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



820 24
831 26



MAT



82



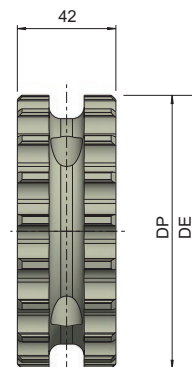
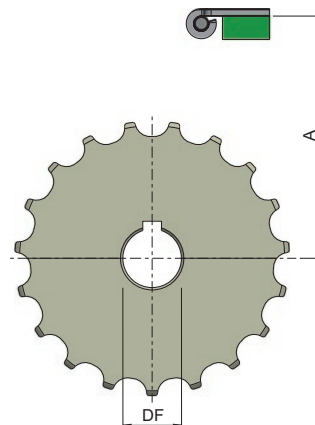
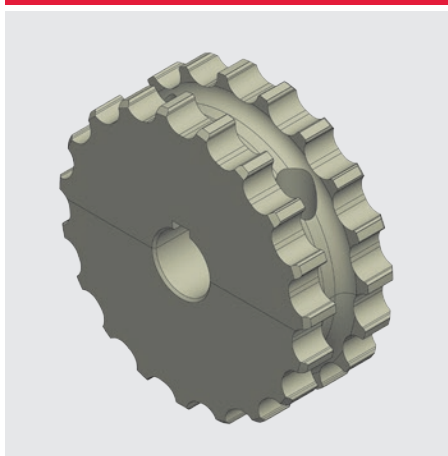
84



CAD

86

820/831



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	19 *	P1711	P1648
				25	K1683	K1620
				30	K1684	K1621
				35	K1685	K1622
				40	K1686	K1623
19	117,0	117,3	61,9	19 *	P1712	P1649
				25	K1687	K1624
				30	K1688	K1625
				35	K1689	K1626
				40	K1690	K1627
21	129,0	129,3	67,8	19 *	P1713	P1650
				25	K1691	K1628
				30	K1692	K1629
				35	K1693	K1630
				40	K1694	K1631
23	142,0	142,2	73,8	19 *	P1714	P1651
				25	K1695	K1632
				30	K1696	K1633
				35	K1697	K1634
				40	K1698	K1635
25	154,0	153,2	79,8	19 *	P1715	P1652
				25	K1699	K1636
				30	K1700	K1637
				35	K1701	K1638
				40	K1702	K1639
27	166,8	165,2	85,8	19 *	P1716	P1653
				25	K1703	K1640
				30	K1704	K1641
				35	K1705	K1642
				40	K1706	K1643
29	178,5	177,2	91,8	19 *	P1717	P1654
				25	K1707	K1644
				30	K1708	K1645
				35	K1709	K1646
				40	K1710	K1647

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P5711	P5648
1	K5683	K5620
1 3/16	K5684	K5621
1 1/4	K5685	K5622
1 1/2	K5686	K5623
3/4 *	P5712	P5649
1	K5687	K5624
1 3/16	K5688	K5625
1 1/4	K5689	K5626
1 1/2	K5690	K5627
3/4 *	P5713	P5650
1	K5691	K5628
1 3/16	K5692	K5629
1 1/4	K5693	K5630
1 1/2	K5694	K5631
3/4 *	P5714	P5651
1	K5695	K5632
1 3/16	K5696	K5633
1 1/4	K5697	K5634
1 1/2	K5698	K5635
3/4 *	P5715	P5652
1	K5699	K5636
1 3/16	K5700	K5637
1 1/4	K5701	K5638
1 1/2	K5702	K5639
3/4 *	P5716	P5653
1	K5703	K5640
1 3/16	K5704	K5641
1 1/4	K5705	K5642
1 1/2	K5706	K5643
3/4 *	P5717	P5654
1	K5707	K5644
1 3/16	K5708	K5645
1 1/4	K5709	K5646
1 1/2	K5710	K5647

* Vorgebort
Pilot bore

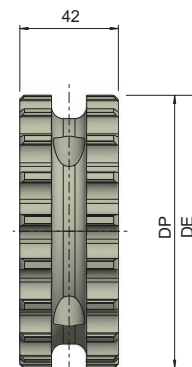
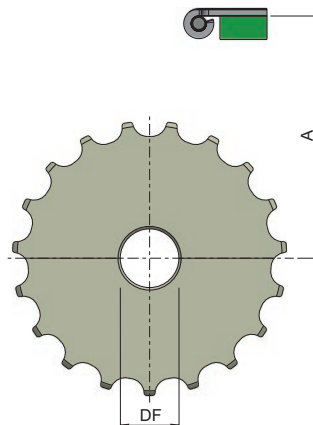
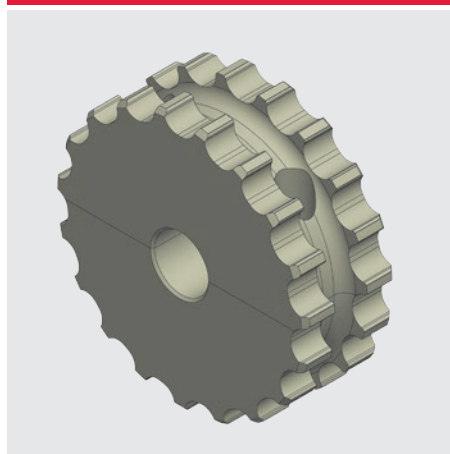
Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zahnzahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefrästes Umlenkrad**
Machined idler sprocket



820/831



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	103,9	105,5	55,9	25	U1718	U1655
				30	U1719	U1656
				35	U1720	U1657
				40	U1721	U1658
19	117,0	117,3	61,9	25	U1722	U1659
				30	U1723	U1660
				35	U1724	U1661
				40	U1725	U1662
21	129,0	129,3	67,8	25	U1726	U1663
				30	U1727	U1664
				35	U1728	U1665
				40	U1729	U1666
23	142,0	142,2	73,8	25	U1730	U1667
				30	U1731	U1668
				35	U1732	U1669
				40	U1733	U1670
25	154,0	153,2	79,8	25	U1734	U1671
				30	U1735	U1672
				35	U1736	U1673
				40	U1737	U1674
27	166,8	165,2	85,8	25	U1738	U1675
				30	U1739	U1676
				35	U1740	U1677
				40	U1741	U1678
29	178,5	177,2	91,8	25	U1742	U1679
				30	U1743	U1680
				35	U1744	U1681
				40	U1745	U1682

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5718	U5655
1 3/16	U5719	U5656
1 1/4	U5720	U5657
1 1/2	U5721	U5658
1	U5722	U5659
1 3/16	U5723	U5660
1 1/4	U5724	U5661
1 1/2	U5725	U5662
1	U5726	U5663
1 3/16	U5727	U5664
1 1/4	U5728	U5665
1 1/2	U5729	U5666
1	U5730	U5667
1 3/16	U5731	U5668
1 1/4	U5732	U5669
1 1/2	U5733	U5670
1	U5734	U5671
1 3/16	U5735	U5672
1 1/4	U5736	U5673
1 1/2	U5737	U5674
1	U5738	U5675
1 3/16	U5739	U5676
1 1/4	U5740	U5677
1 1/2	U5741	U5678
1	U5742	U5679
1 3/16	U5743	U5680
1 1/4	U5744	U5681
1 1/2	U5745	U5682

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



Gespritztes Antriebsrad Molded drive sprocket



820 24
831 26



82 84 86

820/831



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
21	129,0	129,3	67,8	25	K1746	1	K5746
				30	K1747	1 ¼	K5747
				35	K1748	1 ¾	K5748
				40	K1749	1 ½	K5749
				45	K1750	1 ¾	K5750
23	142,0	142,2	73,8	25	K1751	1	K5751
				30	K1752	1 ¼	K5752
				35	K1753	1 ¾	K5753
				40	K1754	1 ½	K5754
				45	K1755	1 ¾	K5755
25	154,0	153,2	79,8	25	K1756	1	K5756
				30	K1757	1 ¼	K5757
				35	K1758	1 ¾	K5758
				40	K1759	1 ½	K5759
				45	K1760	1 ¾	K5760

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter under request.



Gespritztes Umlenkrad Molded idler sprocket



820 24
831 26



82 84 86

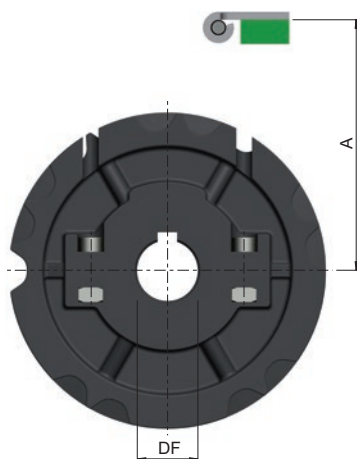
820/831



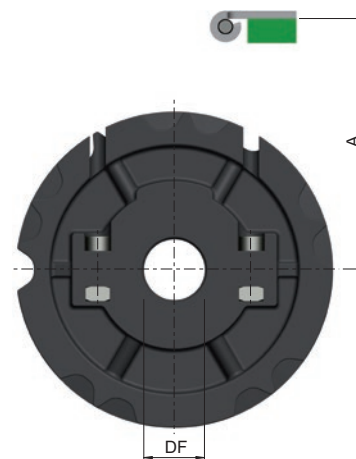
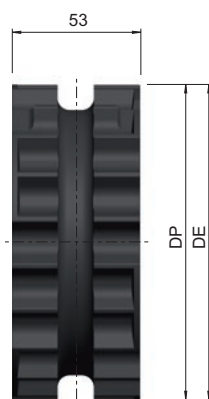
Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
21	129,0	129,3	67,8	25	U1761	1	U5761
				30	U1762	1 ¼	U5762
				35	U1763	1 ¾	U5763
				40	U1764	1 ½	U5764
				45	U1765	1 ¾	U5765
23	142,0	142,2	73,8	25	U1766	1	U5766
				30	U1767	1 ¼	U5767
				35	U1768	1 ¾	U5768
				40	U1769	1 ½	U5769
				45	U1770	1 ¾	U5770
25	154,0	153,2	79,8	25	U1771	1	U5771
				30	U1772	1 ¼	U5772
				35	U1773	1 ¾	U5773
				40	U1774	1 ½	U5774
				45	U1775	1 ¾	U5775

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



Kettenrad
Drive sprocket



Umlenkrad
Idler sprocket



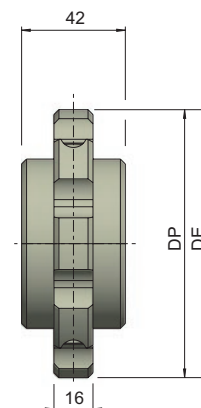
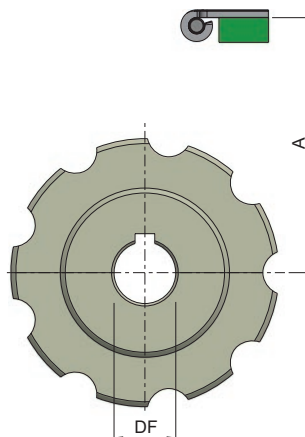
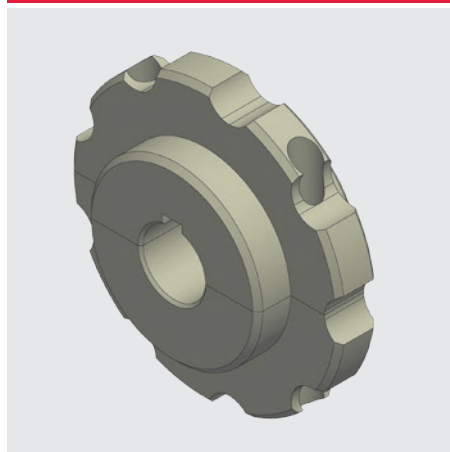
Gefrästes Kettenrad Machined drive sprocket



828	25				
879	31	879 TAB	33	879 M	35
880	32	880 TAB	34	880 M	36



828/879/880/880 TAB



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
9	110	111,4	59,3	19 *	P1828	P1792
				25	K1812	K1776
				30	K1813	K1777
				35	K1814	K1778
				40	K1815	K1779
10	122	123,3	65,3	19 *	P1829	P1793
				25	K1816	K1780
				30	K1817	K1781
				35	K1818	K1782
				40	K1819	K1783
11	135	135,2	71,2	19 *	P1830	P1794
				25	K1820	K1784
				30	K1821	K1785
				35	K1822	K1786
				40	K1823	K1787
12	147,3	147,2	77,2	19 *	P1831	P1795
				25	K1824	K1788
				30	K1825	K1789
				35	K1826	K1790
				40	K1827	K1791

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P5828	P5792
1	K5812	K5776
1 3/16	K5813	K5777
1 1/4	K5814	K5778
1 1/2	K5815	K5779
3/4 *	P5829	P5793
1	K5816	K5780
1 3/16	K5817	K5781
1 1/4	K5818	K5782
1 1/2	K5819	K5783
3/4 *	P5830	P5794
1	K5820	K5784
1 3/16	K5821	K5785
1 1/4	K5822	K5786
1 1/2	K5823	K5787
3/4 *	P5831	P5795
1	K5824	K5788
1 3/16	K5825	K5789
1 1/4	K5826	K5790
1 1/2	K5827	K5791

* Vorgebort
Pilot bore

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

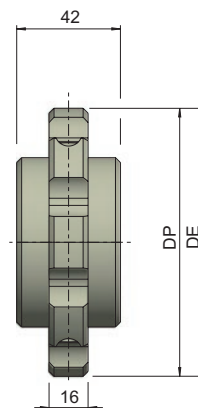
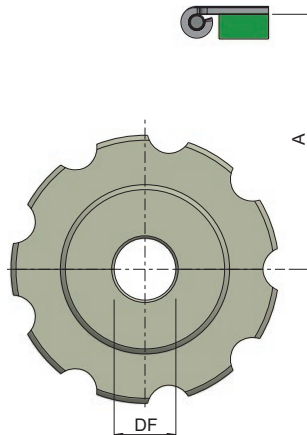
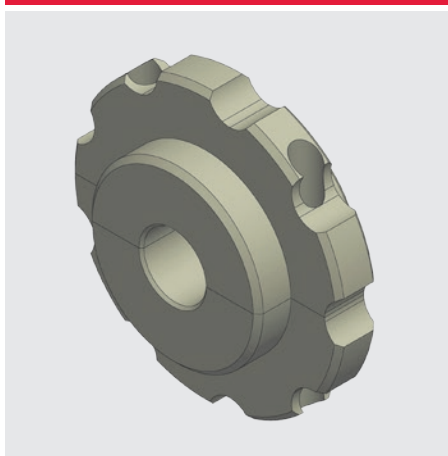


828	25				
879	31	879 TAB	33	879 M	35
880	32	880 TAB	34	880 M	36



82 84 86

828/879/880



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
9	110	111,4	59,3	25	U1832	U1796
				30	U1833	U1797
				35	U1834	U1798
				40	U1835	U1799
10	122	123,3	65,3	25	U1836	U1800
				30	U1837	U1801
				35	U1838	U1802
				40	U1839	U1803
11	135	135,2	71,2	25	U1840	U1804
				30	U1841	U1805
				35	U1842	U1806
				40	U1843	U1807
12	147,3	147,2	77,2	25	U1844	U1808
				30	U1845	U1809
				35	U1846	U1810
				40	U1847	U1811

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5832	U5796
1 3/16	U5833	U5797
1 1/4	U5834	U5798
1 1/2	U5835	U5799
1	U5836	U5800
1 3/16	U5837	U5801
1 1/4	U5838	U5802
1 1/2	U5839	U5803
1	U5840	U5804
1 3/16	U5841	U5805
1 1/4	U5842	U5806
1 1/2	U5843	U5807
1	U5844	U5808
1 3/16	U5845	U5809
1 1/4	U5846	U5810
1 1/2	U5847	U5811

* Vorgebort Pilot bore
Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON Gespritztes Kettenrad Molded drive sprocket

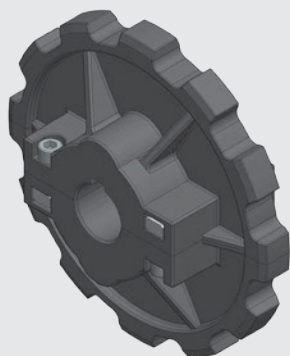


828	25				
879	31	879 TAB	33	879 M	35
880	32	880 TAB	34	880 M	36



82 84 86

828/879/880



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
10	122	123,3	65,3	25	K1848	1	K5848
				30	K1849	1 1/16	K5849
				35	K1850	1 1/4	K5850
				40	K1851	1 1/2	K5851
11	135	135,2	71,2	25	K1852	1	K5852
				30	K1853	1 1/16	K5853
				35	K1854	1 1/4	K5854
				40	K1855	1 1/2	K5855
12	147,3	147,2	77,2	25	K1856	1	K5856
				30	K1857	1 1/16	K5857
				35	K1858	1 1/4	K5858
				40	K1859	1 1/2	K5859

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter under request.

FLEXON Gespritztes Umlenkrad Molded idler sprocket

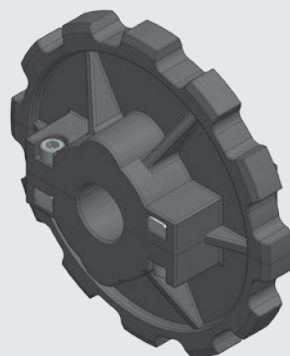


828	25				
879	31	879 TAB	33	879 M	35
880	32	880 TAB	34	880 M	36



82 84 86

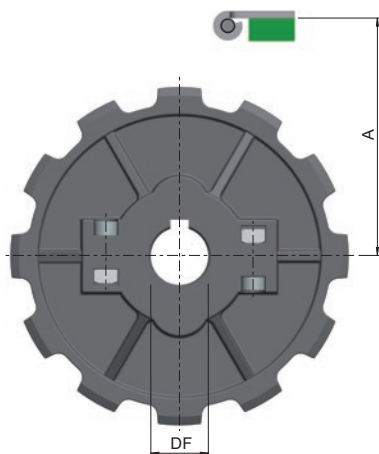
828/879/880



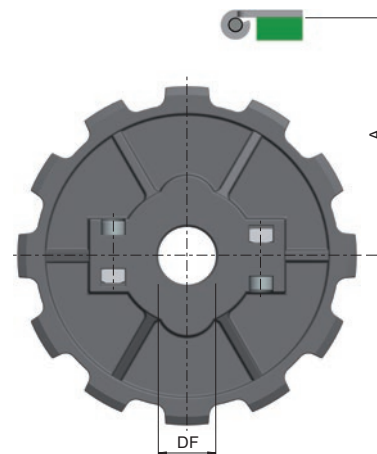
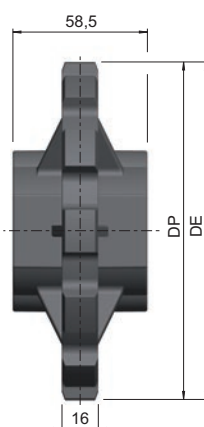
Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
10	122	123,3	65,3	25	U1860	1	U5860
				30	U1861	1 1/16	U5861
				35	U1862	1 1/4	U5862
				40	U1863	1 1/2	U5863
11	135	135,2	71,2	25	U1864	1	U5864
				30	U1865	1 1/16	U5865
				35	U1866	1 1/4	U5866
				40	U1867	1 1/2	U5867
12	147,3	147,2	77,2	25	U1868	1	U5868
				30	U1869	1 1/16	U5869
				35	U1870	1 1/4	U5870
				40	U1871	1 1/2	U5871

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



Kettenrad
Drive sprocket



Umlenkrad
Idler sprocket



882 TAB 37
8257 29

882 M 39

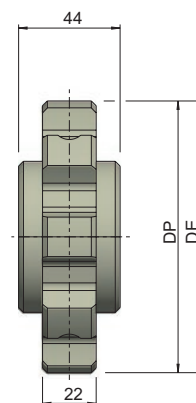
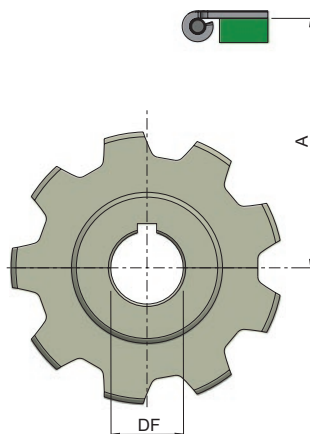
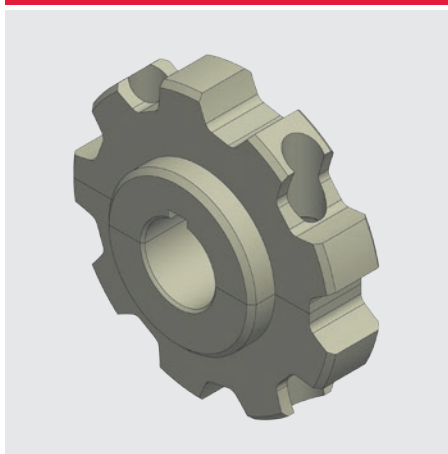
MAT
82

84

86



882 TAB/882 M/8257



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
9	112	111,4	60,5	19 *	P1924	P1888
				25	K1908	K1872
				30	K1909	K1873
				35	K1910	K1874
				40	K1911	K1875
10	125	123,3	66,5	19 *	P1925	P1889
				25	K1912	K1876
				30	K1913	K1877
				35	K1914	K1878
				40	K1915	K1879
11	137	135,2	72,4	19 *	P1926	P1890
				25	K1916	K1880
				30	K1917	K1881
				35	K1918	K1882
				40	K1919	K1883
12	149	147,2	78,4	19 *	P1927	P1891
				25	K1920	K1884
				30	K1921	K1885
				35	K1922	K1886
				40	K1923	K1887

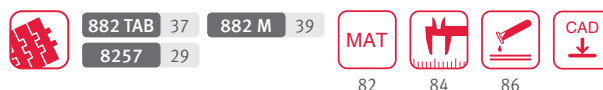
DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P5924	P5888
1	K5908	K5872
1 3/16	K5909	K5873
1 1/4	K5910	K5874
1 1/2	K5911	K5875
3/4 *	P5925	P5889
1	K5912	K5876
1 3/16	K5913	K5877
1 1/4	K5914	K5878
1 1/2	K5915	K5879
3/4 *	P5926	P5890
1	K5916	K5880
1 3/16	K5917	K5881
1 1/4	K5918	K5882
1 1/2	K5919	K5883
3/4 *	P5927	P5891
1	K5920	K5884
1 3/16	K5921	K5885
1 1/4	K5922	K5886
1 1/2	K5923	K5887

* Vorgebort
Pilot bore

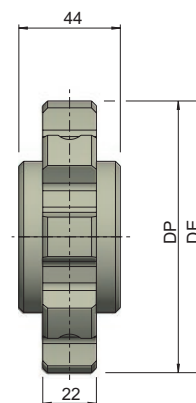
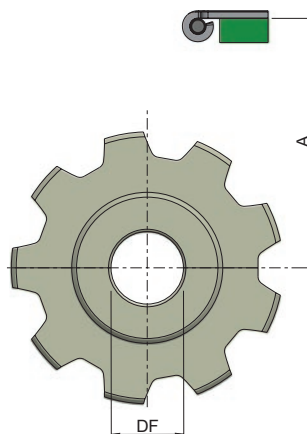
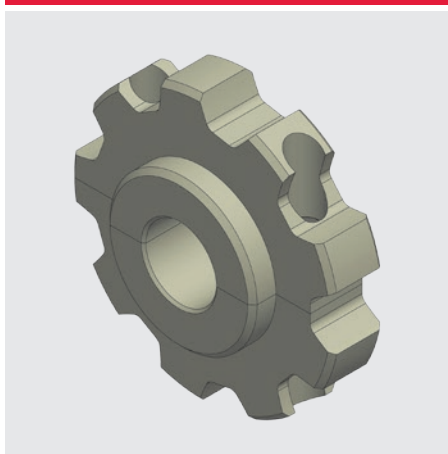
Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefrästes Umlenkrad**
Machined idler sprocket



882 TAB/882 M/8257



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
9	112	111,4	60,5	25	U1928	U1892
				30	U1929	U1893
				35	U1930	U1894
				40	U1931	U1895
10	125	123,3	66,5	25	U1932	U1896
				30	U1933	U1897
				35	U1934	U1898
				40	U1935	U1899
11	137	135,2	72,4	25	U1936	U1900
				30	U1937	U1901
				35	U1938	U1902
				40	U1939	U1903
12	149	147,2	78,4	25	U1940	U1904
				30	U1941	U1905
				35	U1942	U1906
				40	U1943	U1907

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U5928	U5892
1 3/16	U5929	U5893
1 1/4	U5930	U5894
1 1/2	U5931	U5895
1	U5932	U5896
1 3/16	U5933	U5897
1 1/4	U5934	U5898
1 1/2	U5935	U5899
1	U5936	U5900
1 3/16	U5937	U5901
1 1/4	U5938	U5902
1 1/2	U5939	U5903
1	U5940	U5904
1 3/16	U5941	U5905
1 1/4	U5942	U5906
1 1/2	U5943	U5907

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zahnzahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON Gespritztes Antriebsrad Molded drive sprocket



882 TAB 37
8257 29

882 M 39



82



84

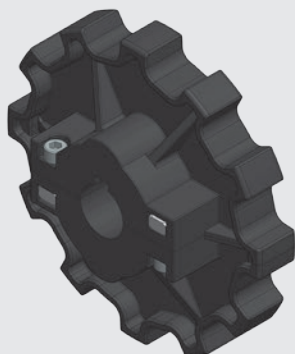


86



CAD

882 TAB/882 M/8257



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
10	125	123,3	66,5	25	K1944	1	K5944
				30	K1945	1 3/16	K5945
				35	K1946	1 1/4	K5946
				40	K1947	1 1/2	K5947
11	137	135,2	72,4	25	K1948	1	K5948
				30	K1949	1 3/16	K5949
				35	K1950	1 1/4	K5950
				40	K1951	1 1/2	K5951
12	149	147,2	78,4	25	K1952	1	K5952
				30	K1953	1 3/16	K5953
				35	K1954	1 1/4	K5954
				40	K1955	1 1/2	K5955

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter under request.

FLEXON Gespritztes Umlenkrad Molded idler sprocket



882 TAB 37
8257 29

882 M 39



82



84

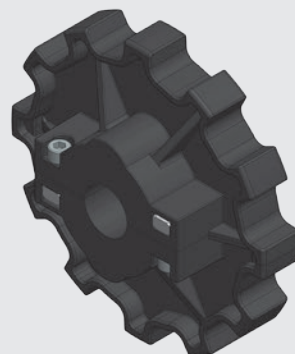


86



CAD

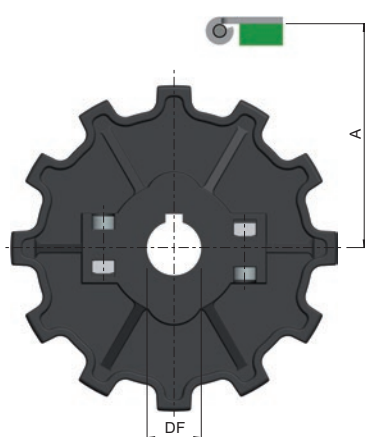
882 TAB/882 M/8257



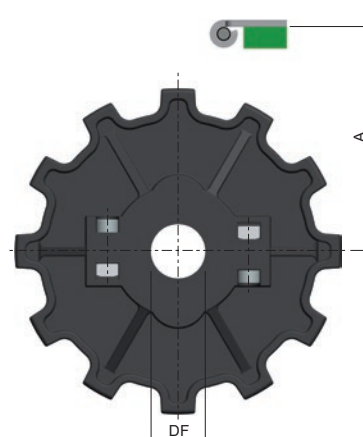
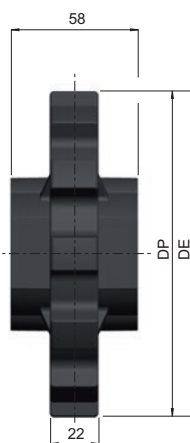
Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	geteilt split	DF inch	geteilt split
10	125	123,3	66,5	25	U1956	1	U5956
				30	U1957	1 3/16	U5957
				35	U1958	1 1/4	U5958
				40	U1959	1 1/2	U5959
11	137	135,2	72,4	25	U1960	1	U5960
				30	U1961	1 3/16	U5961
				35	U1962	1 1/4	U5962
				40	U1963	1 1/2	U5963
12	149	147,2	78,4	25	U1964	1	U5964
				30	U1965	1 3/16	U5965
				35	U1966	1 1/4	U5966
				40	U1967	1 1/2	U5967

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



Kettenrad
Drive sprocket



Umlenkrad
Idler sprocket

FLEXON Gefrästes Kettenrad Machined drive sprocket



515 13



82



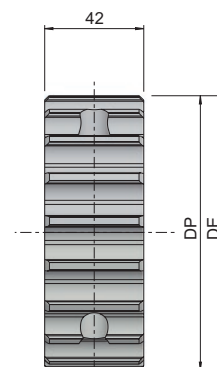
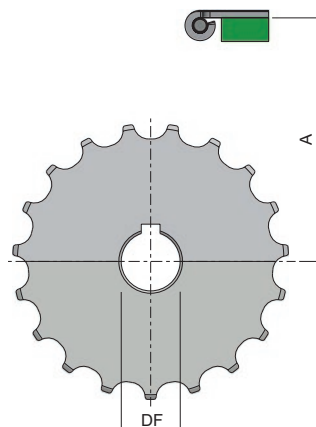
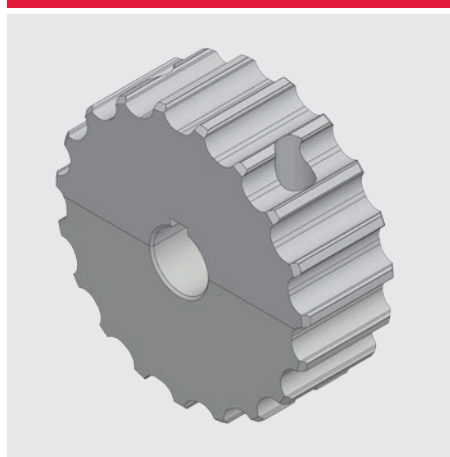
84



86



515



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
13	106,1	108	57,2	19 *	P2072	P2000
				25	K2040	K1968
				30	K2041	K1969
				35	K2042	K1970
				40	K2043	K1971
15	122,2	124	65,2	19 *	P2073	P2001
				25	K2044	K1972
				30	K2045	K1973
				35	K2046	K1974
				40	K2047	K1975
17	138,2	138,2	72,3	19 *	P2074	P2002
				25	K2048	K1976
				30	K2049	K1977
				35	K2050	K1978
				40	K2051	K1979
18	146,4	146,3	76,4	19 *	P2075	P2003
				25	K2052	K1980
				30	K2053	K1981
				35	K2054	K1982
				40	K2055	K1983
19	155,7	154,3	80,4	19 *	P2076	P2004
				25	K2056	K1984
				30	K2057	K1985
				35	K2058	K1986
				40	K2059	K1987
21	173	170,4	88,4	19 *	P2077	P2005
				25	K2060	K1988
				30	K2061	K1989
				35	K2062	K1990
				40	K2063	K1991
23	190	186,5	96,5	19 *	P2078	P2006
				25	K2064	K1992
				30	K2065	K1993
				35	K2066	K1994
				40	K2067	K1995
25	206	202,7	104,6	19 *	P2079	P2007
				25	K2068	K1996
				30	K2069	K1997
				35	K2070	K1998
				40	K2071	K1999

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4 *	P6072	P6000
1	K6040	K5968
1 3/16	K6041	K5969
1 1/4	K6042	K5970
1 1/2	K6043	K5971
3/4 *	P6073	P6001
1	K6044	K5972
1 3/16	K6045	K5973
1 1/4	K6046	K5974
1 1/2	K6047	K5975
3/4 *	P6074	P6002
1	K6048	K5976
1 3/16	K6049	K5977
1 1/4	K6050	K5978
1 1/2	K6051	K5979
3/4 *	P6075	P6003
1	K6052	K5980
1 3/16	K6053	K5981
1 1/4	K6054	K5982
1 1/2	K6055	K5983
3/4 *	P6076	P6004
1	K6056	K5984
1 3/16	K6057	K5985
1 1/4	K6058	K5986
1 1/2	K6059	K5987
3/4 *	P6077	P6005
1	K6060	K5988
1 3/16	K6061	K5989
1 1/4	K6062	K5990
1 1/2	K6063	K5991
3/4 *	P6078	P6006
1	K6064	K5992
1 3/16	K6065	K5993
1 1/4	K6066	K5994
1 1/2	K6067	K5995
3/4 *	P6079	P6007
1	K6068	K5996
1 3/16	K6069	K5997
1 1/4	K6070	K5998
1 1/2	K6071	K5999

*Vorgebort
Pilot bore

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



515 13



82



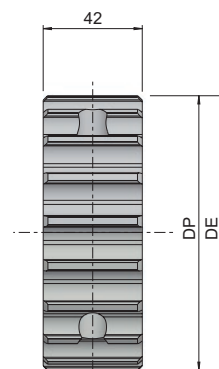
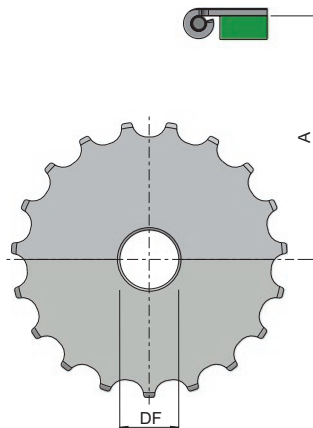
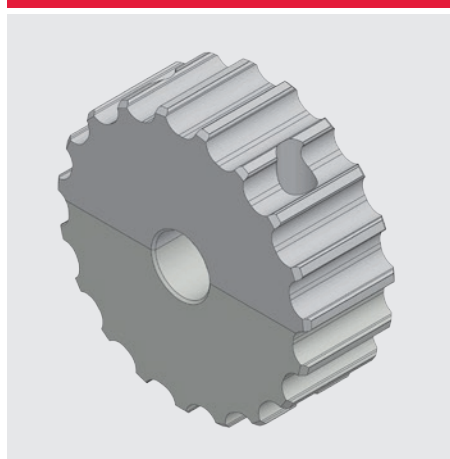
84



86



515



Zähne Teeth	DE mm	DP mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
13	106,1	108	57,2	25	U2080	U2008
				30	U2081	U2009
				35	U2082	U2010
				40	U2083	U2011
15	122,2	124	65,2	25	U2084	U2012
				30	U2085	U2013
				35	U2086	U2014
				40	U2087	U2015
17	138,2	138,2	72,3	25	U2088	U2016
				30	U2089	U2017
				35	U2090	U2018
				40	U2091	U2019
18	146,4	146,3	76,4	25	U2092	U2020
				30	U2093	U2021
				35	U2094	U2022
				40	U2095	U2023
19	155,7	154,3	80,4	25	U2096	U2024
				30	U2097	U2025
				35	U2098	U2026
				40	U2099	U2027
21	173	170,4	88,4	25	U2100	U2028
				30	U2101	U2029
				35	U2102	U2030
				40	U2103	U2031
23	190	186,5	96,5	25	U2104	U2032
				30	U2105	U2033
				35	U2106	U2034
				40	U2107	U2035
25	206	202,7	104,6	25	U2108	U2036
				30	U2109	U2037
				35	U2110	U2038
				40	U2111	U2039

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
1	U6080	U6008
1 3/16	U6081	U6009
1 1/4	U6082	U6010
1 1/2	U6083	U6011
1	U6084	U6012
1 3/16	U6085	U6013
1 1/4	U6086	U6014
1 1/2	U6087	U6015
1	U6088	U6016
1 3/16	U6089	U6017
1 1/4	U6090	U6018
1 1/2	U6091	U6019
1	U6092	U6020
1 3/16	U6093	U6021
1 1/4	U6094	U6022
1 1/2	U6095	U6023
1	U6096	U6024
1 3/16	U6097	U6025
1 1/4	U6098	U6026
1 1/2	U6099	U6027
1	U6100	U6028
1 3/16	U6101	U6029
1 1/4	U6102	U6030
1 1/2	U6103	U6031
1	U6104	U6032
1 3/16	U6105	U6033
1 1/4	U6106	U6034
1 1/2	U6107	U6035
1	U6108	U6036
1 3/16	U6109	U6037
1 1/4	U6110	U6038
1 1/2	U6111	U6039

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

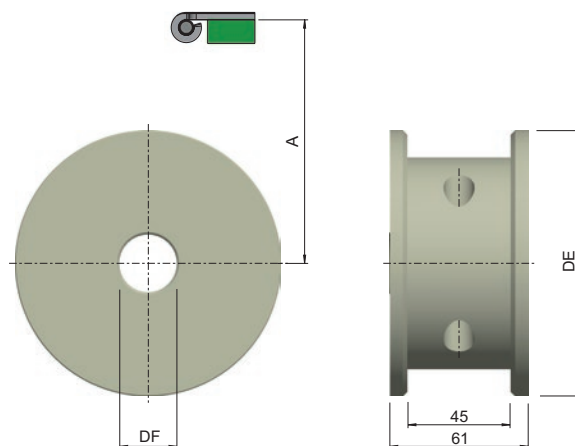
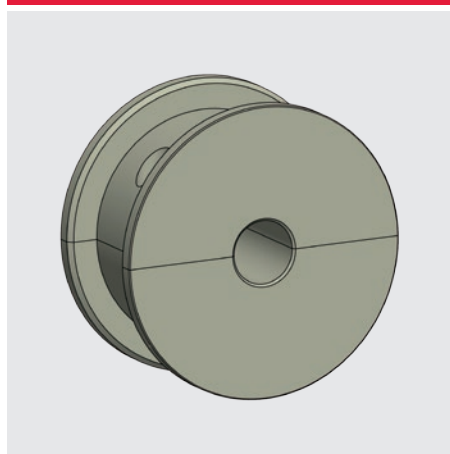
FLEXON **Gefräste Umlenkrolle**
Machined idler wheel



812	10	815	10	820	24
831	26	879	31	879 M	35
880	32	880 M	36	881	16

MAT			
82	84	86	

812/815/820/831/879/880/881



Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split	DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
17	104	56,2	20	R2129	R2107	3/4	R6129	R6107
			25	R2130	R2108	1	R6130	R6108
			30	R2131	R2109	1 3/16	R6131	R6109
			35	R2132	R2110	1 1/4	R6132	R6110
			40	R2133	R2111	1 1/2	R6133	R6111
19	117	62,6	20	R2134	R2112	3/4	R6134	R6112
			25	R2135	R2113	1	R6135	R6113
			30	R2136	R2114	1 3/16	R6136	R6114
			35	R2137	R2115	1 1/4	R6137	R6115
			40	R2138	R2116	1 1/2	R6138	R6116
21	129	68,6	25	R2139	R2117	1	R6139	R6117
			30	R2140	R2118	1 3/16	R6140	R6118
			35	R2141	R2119	1 1/4	R6141	R6119
			40	R2142	R2120	1 1/2	R6142	R6120
			25	R2143	R2121	1	R6143	R6121
23	141	74,6	30	R2144	R2122	1 3/16	R6144	R6122
			35	R2145	R2123	1 1/4	R6145	R6123
			40	R2146	R2124	1 1/2	R6146	R6124
			25	R2147	R2125	1	R6147	R6125
			30	R2148	R2126	1 3/16	R6148	R6126
25	153	80,5	35	R2149	R2127	1 1/4	R6149	R6127
			40	R2150	R2128	1 1/2	R6150	R6128

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

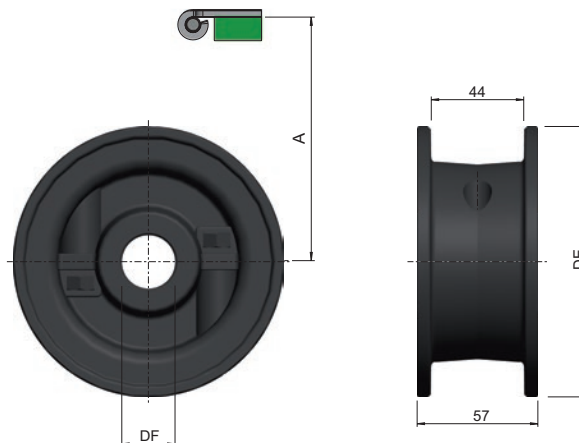
Andere Zähnezahle oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



812	10	815	10	820	24
831	26	879	31	879 M	35
880	32	880 M	36	881	16

MAT				
82	84	86		

812/815/820/831/879/880/881



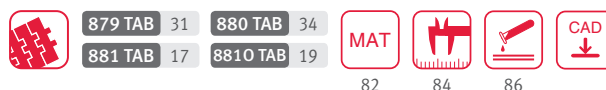
Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
19	117	62,6	20	R2163	
			25	R2164	
			30	R2165	
			35	R2166	
			40	R2167	
21	129	68,6	25	R2168	R2151
			30	R2169	R2152
			35	R2170	R2153
			40	R2171	R2154
23	141	74,6	25	R2172	R2155
			30	R2173	R2156
			35	R2174	R2157
			40	R2175	R2158
25	153	80,5	25	R2176	R2159
			30	R2177	R2160
			35	R2178	R2161
			40	R2179	R2162

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4	R6163	
1	R6164	
1 3/16	R6165	
1 1/4	R6166	
1 1/2	R6167	
1	R6168	R6151
1 3/16	R6169	R6152
1 1/4	R6170	R6153
1 1/2	R6171	R6154
1	R6172	R6155
1 3/16	R6173	R6156
1 1/4	R6174	R6157
1 1/2	R6175	R6158
1	R6176	R6159
1 3/16	R6177	R6160
1 1/4	R6178	R6161
1 1/2	R6179	R6162

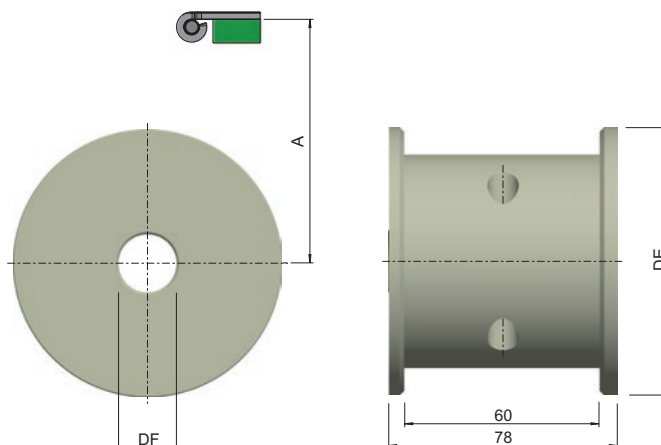
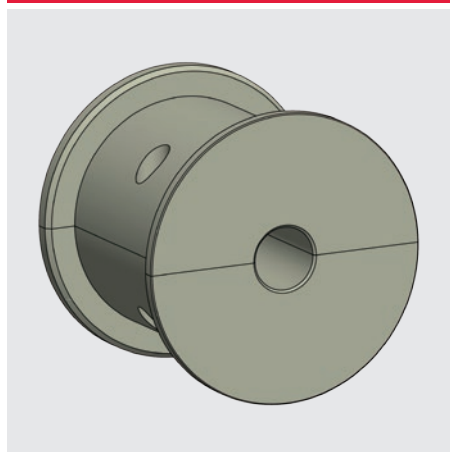
Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefräste Umlenkrolle**
Machined idler wheel



879 TAB/880 TAB/881 TAB/8810 TAB



Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split	DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
17	104	56,2	20	R2202	R2180	3/4	R6202	R6180
			25	R2203	R2181	1	R6203	R6181
			30	R2204	R2182	1 3/16	R6204	R6182
			35	R2205	R2183	1 1/4	R6205	R6183
			40	R2206	R2184	1 1/2	R6206	R6184
19	117	62,6	20	R2207	R2185	3/4	R6207	R6185
			25	R2208	R2186	1	R6208	R6186
			30	R2209	R2187	1 3/16	R6209	R6187
			35	R2210	R2188	1 1/4	R6210	R6188
			40	R2211	R2189	1 1/2	R6211	R6189
21	129	68,6	25	R2212	R2190	1	R6212	R6190
			30	R2213	R2191	1 3/16	R6213	R6191
			35	R2214	R2192	1 1/4	R6214	R6192
			40	R2215	R2193	1 1/2	R6215	R6193
			25	R2216	R2194	1	R6216	R6194
23	141	74,6	30	R2217	R2195	1 3/16	R6217	R6195
			35	R2218	R2196	1 1/4	R6218	R6196
			40	R2219	R2197	1 1/2	R6219	R6197
			25	R2220	R2198	1	R6220	R6198
25	153	80,5	30	R2221	R2199	1 3/16	R6221	R6199
			35	R2222	R2200	1 1/4	R6222	R6200
			40	R2223	R2201	1 1/2	R6223	R6201

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

Gespritzte Umlenkrolle

Molded idler wheel



879 TAB 31
881 TAB 17

880 TAB 34
8810 TAB 19

MAT

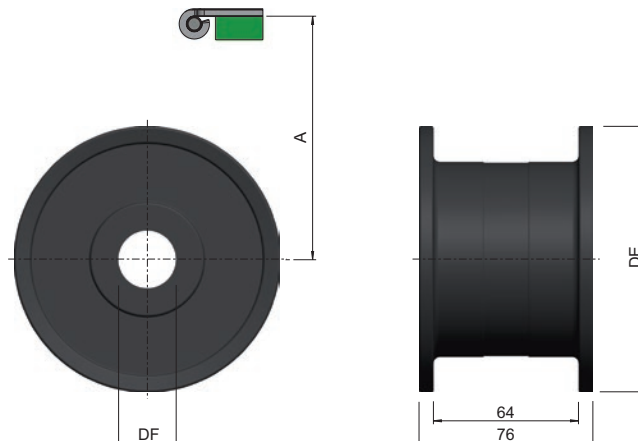


82

84

86

879 TAB/880 TAB/881 TAB/8810 TAB



Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece
19	117	62,6	20	R2224
			25	R2225
			30	R2226
			35	R2227
			40	R2228
21	129	68,6	25	R2229
			30	R2230
			35	R2231
			40	R2232
23	141	74,6	25	R2233
			30	R2234
			35	R2235
25	153	80,5	40	R2236
			25	R2237
			30	R2238
			35	R2239
			40	R2240

DF inch	ungeteilt single piece
3/4	R6224
1	R6225
1 3/16	R6226
1 1/4	R6227
1 1/2	R6228
1	R6229
1 3/16	R6230
1 1/4	R6231
1 1/2	R6232
1	R6233
1 3/16	R6234
1 1/4	R6235
1 1/2	R6236
1	R6237
1 3/16	R6238
1 1/4	R6239
1 1/2	R6240

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefräste Umlenkrolle**
Machined idler wheel



800 11
805 11

802 11

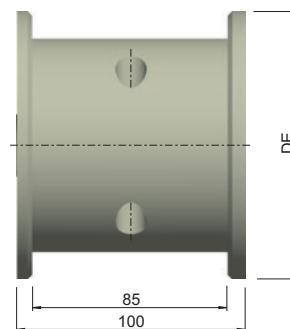
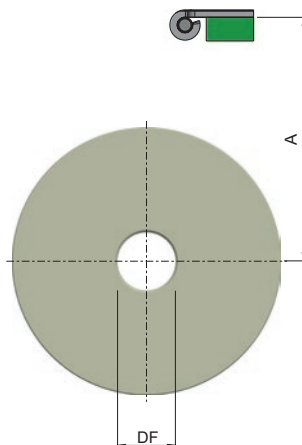
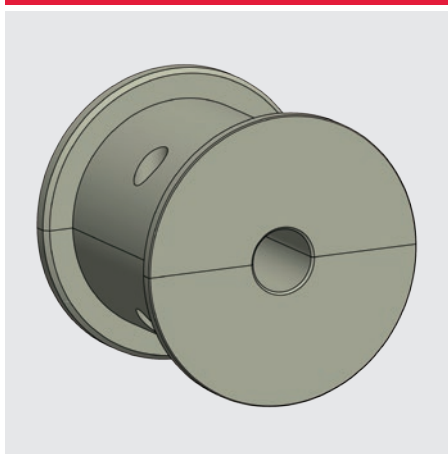
MAT
82

84

86



800/802/805



Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece	geteilt split
17	104	56,2	20	R2241	R2263
			25	R2242	R2264
			30	R2243	R2265
			35	R2244	R2266
			40	R2245	R2267
19	117	62,6	20	R2246	R2268
			25	R2247	R2269
			30	R2248	R2270
			35	R2249	R2271
			40	R2250	R2272
21	129	68,6	25	R2251	R2273
			30	R2252	R2274
			35	R2253	R2275
			40	R2254	R2276
			25	R2255	R2277
23	141	74,6	30	R2256	R2278
			35	R2257	R2279
			40	R2258	R2280
			25	R2259	R2281
			30	R2260	R2282
25	153	80,5	35	R2261	R2283
			40	R2262	R2284

DF inch	ungeteilt single piece	geteilt split
3/4	R6241	R6263
1	R6242	R6264
1 3/16	R6243	R6265
1 1/4	R6244	R6266
1 1/2	R6245	R6267
3/4	R6246	R6268
1	R6247	R6269
1 3/16	R6248	R6270
1 1/4	R6249	R6271
1 1/2	R6250	R6272
1	R6251	R6273
1 3/16	R6252	R6274
1 1/4	R6253	R6275
1 1/2	R6254	R6276
1	R6255	R6277
1 3/16	R6256	R6278
1 1/4	R6257	R6279
1 1/2	R6258	R6280
1	R6259	R6281
1 3/16	R6260	R6282
1 1/4	R6261	R6283
1 1/2	R6262	R6284

Abbildungen zeigen ein geteiltes Kettenrad - die Maße der ungeteilten Variante können minimal abweichen
Pictures show a split sprocket, dimensions of single piece sprockets may differ marginally

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

Gespritzte Umlenkrolle

Molded idler wheel



800 11
805 11

802 11

MAT

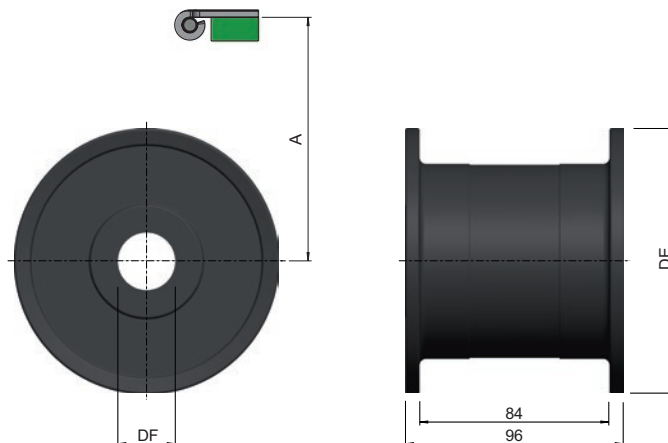
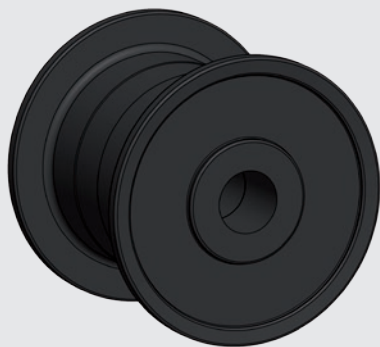


82

84

86

800/802/805



Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece
19	117	62,6	20	R2285
			25	R2286
			30	R2287
			35	R2288
			40	R2289
21	129	68,6	25	R2290
			30	R2291
			35	R2292
			40	R2293
23	141	74,6	25	R2294
			30	R2295
			35	R2296
			40	R2297
25	153	80,5	25	R2298
			30	R2299
			35	R2300
			40	R2301

DF inch	ungeteilt single piece
3/4	R6285
1	R6286
1 3/16	R6287
1 1/4	R6288
1 1/2	R6289
1	R6290
1 3/16	R6291
1 1/4	R6292
1 1/2	R6293
1	R6294
1 3/16	R6295
1 1/4	R6296
1 1/2	R6297
1	R6298
1 3/16	R6299
1 1/4	R6300
1 1/2	R6301

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

FLEXON **Gefräste Umlenkrolle**
Machined idler wheel



821 27



82



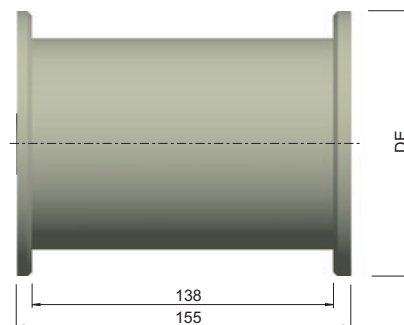
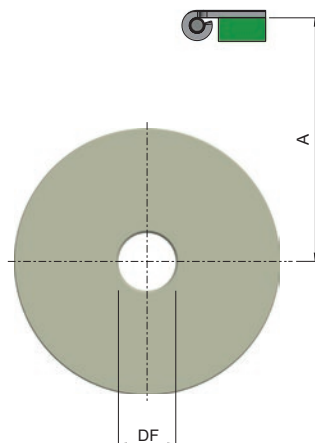
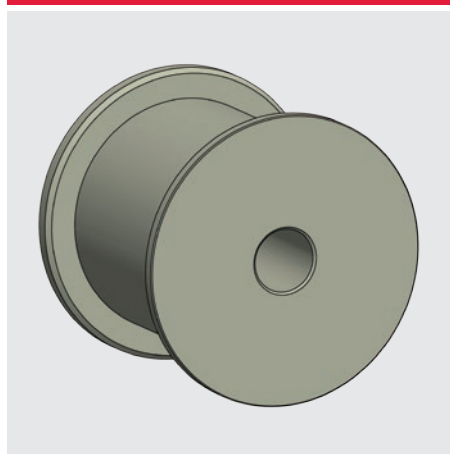
84



86



821



Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece
19	117	62,6	20	R2302
			25	R2303
			30	R2304
			35	R2305
			40	R2306
21	129	68,6	25	R2307
			30	R2308
			35	R2309
			40	R2310
23	141	74,6	25	R2311
			30	R2312
			35	R2313
			40	R2314
25	153	80,5	25	R2315
			30	R2316
			35	R2317
			40	R2318

DF inch	ungeteilt single piece
3/4	R6302
1	R6303
1 3/16	R6304
1 1/4	R6305
1 1/2	R6306
1	R6307
1 3/16	R6308
1 1/4	R6309
1 1/2	R6310
1	R6311
1 3/16	R6312
1 1/4	R6313
1 1/2	R6314
1	R6315
1 3/16	R6316
1 1/4	R6317
1 1/2	R6318

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.

Gespritzte Umlenkrolle

Molded idler wheel



821 27



82



84

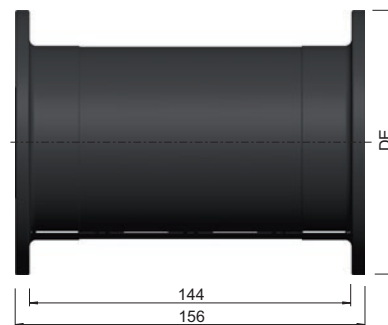
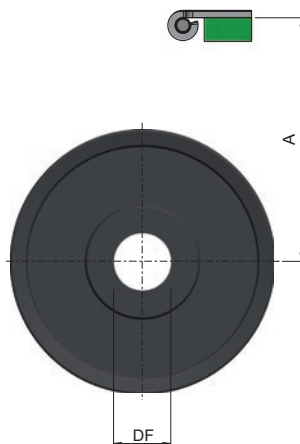


86



CAD

821



Zähne Teeth	DE mm	A mm	DF mm	ungeteilt single piece
19	117	62,6	20	R2319
			25	R2320
			30	R2321
			35	R2322
			40	R2323
21	129	68,6	25	R2324
			30	R2325
			35	R2326
			40	R2327
23	141	74,6	25	R2328
			30	R2329
			35	R2330
			40	R2331
25	153	80,5	25	R2332
			30	R2333
			35	R2334
			40	R2335

DF inch	ungeteilt single piece
3/4	R6319
1	R6320
1 3/16	R6321
1 1/4	R6322
1 1/2	R6323
1	R6324
1 3/16	R6325
1 1/4	R6326
1 1/2	R6327
1	R6328
1 3/16	R6329
1 1/4	R6330
1 1/2	R6331
1	R6332
1 3/16	R6333
1 1/4	R6334
1 1/2	R6335

Andere Zähnezahl oder Bohrungsdurchmesser auf Anfrage.
Other number of teeth and/or different diameter on request.



Technische Informationen

Technical information



Jede Produktanwendung bedarf einer technischen Grundlage. In unseren technischen Informationen finden Sie die Spezifikationen unserer Werkstoffe, Umrechnungsfaktoren, Toleranzen und chemische Beständigkeiten. Eine große Hilfe bei der Auslegung ihrer Anwendung. Für weitere technische Informationen ordern Sie bitte unser separates technisches Handbuch.

Every product application is based on a technical background. In our technical information, you find material specifications, conversion factors, tolerances and chemical resistances. This should be a great help during the design progress of your application. For further technical information please ask for a copy of our technical handbook which is printed separately.

MAT

Kettenwerkstoffe

Chain materials

Metallkettenwerkstoffe
Metal chain materials

Kunststoffkettenwerkstoffe
Plastic chain materials

C45

- Vergüteter Stahl mit 0,45% Kohlenstoff
- Durchgehärtet auf 43 HRC
- Höchste Festigkeit und Verschleißbeständigkeit
- Nicht korrosionsbeständig
- Einsatztemperaturen von -40°C bis +180°C

- Carbon steel with 0,45% Carbon
- Through hardened with a hardness of 43 HRC
- Highest Mechanical Strength and wear resistance
- Not corrosion resistant
- Working temperatures from -40°C till +180°C (-40°F till +365°F)

SS (Stainless Steel)

- Ferritischer Edelstahl mit 17% Chrome
- AISI 430 bzw. DIN 1.4016
- Gute mechanische Festigkeit und Korrosionsbeständigkeit
- wirtschaftliche Alternative zu Mega und Austenitic Materialien
- für Magnetketten einsetzbar
- Einsatztemperaturen von -40°C bis +400°C
- 17 HRC

- Ferritic stainless steel with 17% Chrome
- AISI 430 / DIN 1.4016
- Average Mechanical Strength and wear resistance
- Economical option to Mega or Austenitic materials
- Applicable for magnet chains
- Working temperatures from -40°C till +400°C (-40°F till +752°F)
- 17 HRC

Mega

- Hochleistungsedelstahl für Hochgeschwindigkeits- und Schwerlastanwendungen
- Sehr hohe ertragbare Belastungen
- Hervorragende Korrosionsbeständigkeit und Verschleißfestigkeit
- Sehr gute Oberflächenhärte durch Kaltverfestigung
- Höchste Oberflächenqualität
- Für Magnetketten einsetzbar
- Einsatztemperaturen von -40°C bis +260°C
- 27 HRC

- High performance stainless steel for high speed and high load applications
- Very high working load
- High corrosion and wear resistance
- Very high surface hardness through cold work hardening
- Highest surface quality
- Applicable for magnet chains
- Working temperatures from -40°C till +260°C (-40°F till +500°F)
- 27 HRC

SSA (Austenitic)

- Austenitischer Edelstahl mit 17% Chrome und 8% Nickel
- AISI 304 bzw. DIN 1.4301
- höchste Verschleiß- und Chemikalienbeständigkeit
- nicht magnetisch
- Einsatztemperaturen von -40°C bis +400°C

- Austenitic stainless steel with 17% Chrome and 8% Nickel
- AISI 304 / DIN 1.4301
- Highest wear and chemical resistance
- Not magnetic
- Working temperatures from -40°C till +400°C (-40°F till +752°F)

LF

- Thermoplastischer POM Werkstoff mit speziellen Gleitadditiven
- Sehr ausgeglichenes Verhältnis zwischen niedrigen Reibwerten und hohen mechanischen Festigkeiten
- FDA Zulassung
- Hohe Dimensionsstabilität
- Einsatztemperaturen von -40°C bis +80°C

- Thermoplastic POM material with specially dispersed lubricating additives
- Very balanced relation between low coefficient of friction and high mechanical strength
- FDA approved
- High dimension stability
- Working temperatures from -40°C till +80°C (-40°F till +176°F)

KV

- Thermoplastischer POM Werkstoff mit Kevlar® Verstärkungsfasern
- Sehr hohe Verschleißbeständigkeit und niedriger Reibwert
- Für trockene Umgebungsbedingungen
- Einsatztemperaturen von -40°C bis +80°C

- Thermoplastic POM material with special Kevlar® fibers
- Very high wear resistance and low coefficient of friction
- For dry conditions
- Working temperatures from -40°C till +80°C (-40°F till +176°F)

PA

- Thermoplastisches Polyamid, spritzgegossen oder gegossen und machinell bearbeitet
- wird für Kettenräder eingesetzt
- hohe Zähigkeit und gute chemische Beständigkeit
- hohe Verschleißbeständigkeit beim Kontakt mit Edelstahl oder POM
- Einsatztemperaturen von -5°C bis +80°C

- Thermoplastic polyamide, which can be molded or cast
- Used mainly for sprockets
- High impact resistance and excellent chemical resistance
- High wear resistance in contact with stainless steel and POM
- Working temperatures from -5°C till +80°C (+41°F till +176°F)

Bolzenwerkstoffe

Pin materials

für Stahlketten
for steel chains

- nicht rostender Edelstahl, gehärtet
- Hardened stainless steel

für Kunststoffketten
for plastic chains

- Austenitischer Edelstahl
- Für Magnetketten ferritischer Edelstahl
- Austenitic stainless steel
- For magnetic chains ferritic stainless steel

Einheiten und Einsatztemperaturen

Dimension units and application temperatures

Umrechnungsfaktoren

Conversion factors

Einheit Unit	Symbol	Teilungsfaktor Divided by factor	Einheit Unit	Symbol
Länge Length				
Meter meter	m	0.3048	Fuß foot	ft
Zentimeter centimeter	cm	30.48	Fuß foot	ft
Milimeter millimeter	mm	304.8	Fuß foot	ft
Meter meter	m	0.0254	Zoll inch	in
Zentimeter centimeter	cm	2.54	Zoll inch	in
Milimeter millimeter	mm	25.4	Zoll inch	in
Meter meter	m	1609.34	Meile mile	mil
Kilometer kilometer	km	1.60934	Meile mile	mil
Meter meter	m	0.9144	Yard yard	yd
Gewicht Mass				
Kilogramm kilogram	kg	0.0283495	Unze ounce	oz
Kilogramm kilogram	kg	0.45359	Pfund pound	lb
Geschwindigkeit Velocity				
Meter/Minute meter/minute	m/min	0.00508	Fuß/Stunde foot/hour	ft/h
Meter/Stunde meter/hour	m/h	0.3048	Fuß/Stunde foot/hour	ft/h
Meter/Minute meter/minute	m/min	0.3048	Fuß/Minute foot/minute	ft/min
Meter/Sekunde meter/second	m/s	0.00508	Fuß/Minute foot/minute	ft/min
Meter/minute meter/minute	m/min	18.288	Fuß/Sekunde foot/second	ft/s
Meter/Sekunde meter/second	m/s	0.3048	Fuß/Sekunde foot/second	ft/s
Kräfte Force and force/length				
Newton newton	N	9.80665	Kilogram-force	kgf
Newton newton	N	4448.22	Kilopound	k/lb
Newton newton	N	0.27801	Ounce-force	ozf
Newton newton	N	4.44822	Pound-force	lbf
Newton/Meter newton/meter	N/m	175.1268	Pfund/Zoll pound/inch	lb/in
Newton/Meter newton/meter	N/m	14.5939	Pfund/Fuß pound/foot	lb/ft

Einsatztemperaturen

Application temperatures

Material Material	Symbol	Min. Temp. °C	Max. Temp. °C *	Betrifft Used for
Kohlenstoffstahl Carbon Steel	C45	-40	+180	1 2
Ferritischer Edelstahl Ferritic Stainless Steel	Standard	-40	+400	3
Mega Edelstahl Mega Stainless Steel	Mega	-40	+260	3
Austenitischer Edelstahl Austenitic Stainless Steel	Austenitic	-40	+400	2 3
Low Friction Azetal Low Friction Acetal Resin	LF	-40	+80	4
Azetal mit Kevlar® Acetal with Kevlar®	KV	-40	+80	4
TPE-Gummi TPE Rubber	TPE	-40	+95	5
Polyamid Polyamide	PA	-5	+80	6 7

Material Material	Symbol	Min. Temp. °F	Max. Temp. °F *	Betrifft Used for
Kohlenstoffstahl Carbon Steel	C45	-40	+365	1 2
Ferritischer Edelstahl Ferritic Stainless Steel	Standard	-40	+752	3
Mega Edelstahl Mega Stainless Steel	Mega	-40	+500	3
Austenitischer Edelstahl Austenitic Stainless Steel	Austenitic	-40	+752	2 3
Low Friction Azetal Low Friction Acetal Resin	LF	-40	+176	4
Azetal mit Kevlar® Acetal with Kevlar®	KV	-40	+176	4
TPE-Gummi TPE Rubber	TPE	-40	+176	5
Polyamid Polyamide	PA	+41	+176	6 7

* Bei trockener Umgebung
Dry Environment

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Stahlketten
steel chains | 5 Gummierung
Rubber pad |
| 2 Rollenketten
roller chains | 6 Kettenräder
sprockets |
| 3 Edelstahlketten
steel chains | 7 Umlenkräder
idler wheels |
| 4 Kunststoffketten
plastic chains | |

Delrin® und Kevlar® sind markenrechtlich geschützt für
E.I. du Pont de Nemours and Company oder eine ihrer Konzerngesellschaften
Delrin® and Kevlar® are registered trademarks of
E.I. du Pont de Nemours and Company or its affiliates

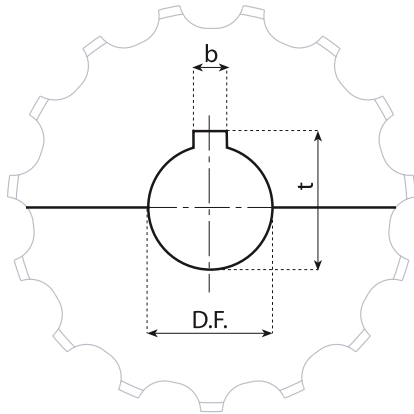


Toleranzen und Abmessungen (mm)

Tolerances and dimensions (mm)

Geteilte Kettenräder

Split sprockets

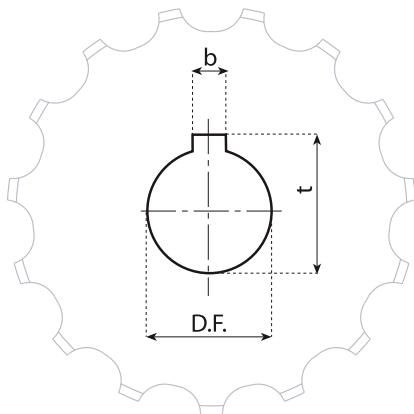


DF mm			b mm			t mm	
Durchmesser nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance
20	P9	-0.022 -0.074	6	P9	-0.012 -0.042	22.8	+0.1 0
25	P9	-0.022 -0.074	8	P9	-0.015 -0.051	28.3	+0.2 0
30	P9	-0.022 -0.074	8	P9	-0.015 -0.051	33.3	+0.2 0
35	P9	-0.026 -0.088	10	P9	-0.015 -0.051	38.3	+0.2 0
40	P9	-0.026 -0.088	12	P9	-0.018 -0.061	43.3	+0.2 0
45	P9	-0.026 -0.088	14	P9	-0.018 -0.061	48.8	+0.2 0

UNI 6604 - 69 / ISO 773 - DIN 6885

Einteilige Kettenräder

Single piece sprockets

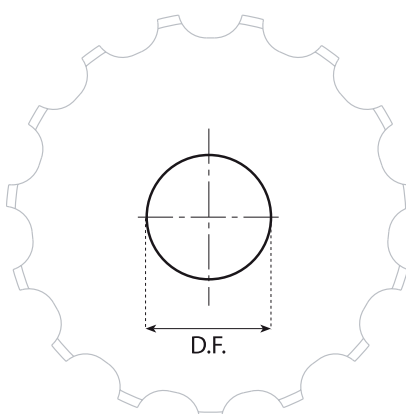
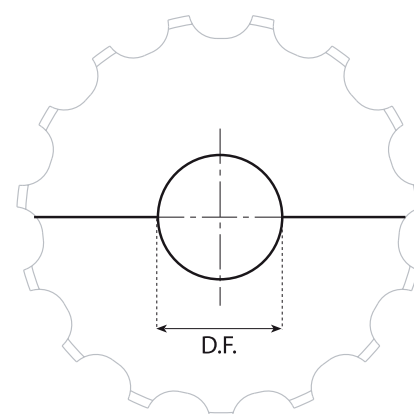


DF mm			b mm			t mm	
Durchmesser nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance
20	H7	+0.021 0	6	D10	+0.078 +0.030	22.8	+0.1 0
25	H7	+0.021 0	8	D10	+0.098 +0.040	28.3	+0.2 0
30	H7	+0.021 0	8	D10	+0.098 +0.040	33.3	+0.2 0
35	H7	+0.025 0	10	D10	+0.098 +0.040	38.3	+0.2 0
40	H7	+0.025 0	12	D10	+0.120 +0.050	43.3	+0.2 0
45	H7	+0.025 0	14	D10	+0.120 +0.050	48.8	+0.2 0
50	H7	+0.025 0	14	D10	+0.120 +0.050	53.8	+0.2 0

UNI 6604 - 69 / ISO 773 - DIN 6885

Einteilige und geteilte Umlenkräder

Single piece and split idler sprockets



DF mm	
Durchmesser nominal	Toleranz tolerance
20	+0.4 +0.2
25	+0.4 +0.2
30	+0.4 +0.2
35	+0.4 +0.2
40	+0.4 +0.2
45	+0.4 +0.2
50	+0.4 +0.2

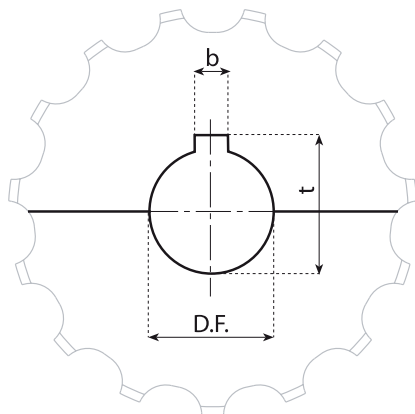


Toleranzen und Abmessungen (inch)

Tolerances and dimensions (inch)

Geteilte Kettenräder

Split sprockets

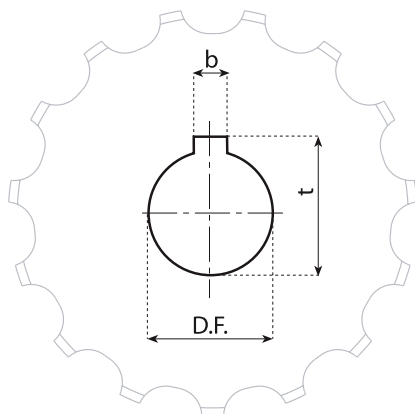


DF inch			b inch			t inch	
Durchmesser nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance
3/4	P9	-0.00087 -0.0029	3/16	P9	-0.00047 -0.0016	3/32	+0.0039 0
1	P9	-0.00087 -0.0029	1/4	P9	0.00059 -0.0020	1 1/8	+0.0079 0
1 3/16	P9	-0.00087 -0.0029	1/4	P9	0.00059 -0.0020	1 1/8	+0.0079 0
1 1/4	P9	-0.0010 -0.0035	1/4	P9	0.00059 -0.0020	1 3/8	+0.0079 0
1 1/2	P9	-0.0010 -0.0035	3/8	P9	-0.00071 -0.0024	1 9/16	+0.0079 0
1 3/4	P9	-0.0010 -0.0035	3/8	P9	-0.00071 -0.0024	1 15/16	+0.0079 0

UNI 6604 - 69 / ISO 773 - DIN 6885

Einteilige Kettenräder

Single piece sprockets

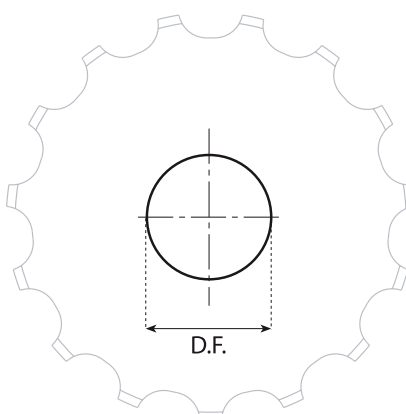
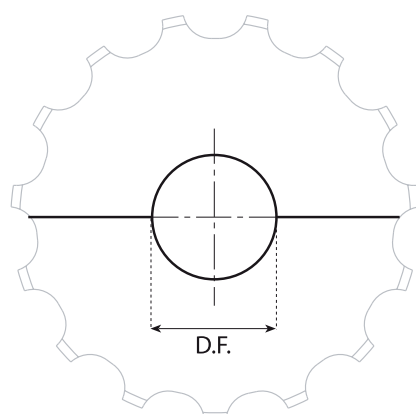


DF inch			b inch			t inch	
Durchmesser nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance		nominal	Toleranz tolerance
3/4	H7	+0.00083 0	3/16	D10	+0.0031 +0.0012	3/32	+0.0039 0
1	H7	+0.00083 0	1/4	D10	+0.0039 +0.0016	1 1/8	+0.0079 0
1 3/16	H7	+0.00083 0	1/4	D10	+0.0039 +0.0016	1 1/8	+0.0079 0
1 1/4	H7	+0.00098 0	1/4	D10	+0.0039 +0.0016	1 3/8	+0.0079 0
1 1/2	H7	+0.00098 0	3/8	D10	+0.0047 +0.0020	1 9/16	+0.0079 0
1 3/4	H7	+0.00098 0	3/8	D10	+0.0047 +0.0020	1 15/16	+0.0079 0
2	H7	+0.00098 0	3/8	D10	+0.0047 +0.0020	1 15/16	+0.0079 0

UNI 6604 - 69 / ISO 773 - DIN 6885

Einteilige und geteilte Umlenkräder

Single piece and split idler sprockets



DF inch	
Durchmesser nominal	Toleranz tolerance
3/4	+0.016 0.008
1	+0.016 0.008
1 3/16	+0.016 0.008
1 1/4	+0.016 0.008
1 1/2	+0.016 0.008
1 3/4	+0.016 0.008
2	+0.016 0.008



Chemische Beständigkeit

Chemical resistance

Chemikalie Chain material	Kunststoff Plastic					Edelstahl Stainless Steel			Stahl Steel
	PA	PP	POM	PE	TPE	Stan- dard	Mega	Auste- nitic	C45
Aceton Acetone	▲	▲	■	▲	▼	▲	▲	▲	▼
Ammoniak Ammonia	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▼
Benzin Gasoline	▲	■	▲	■	■	▲	▲	▲	▲
Benzol Benzol	▲	▲	▲	▲	▼	▲	▲	▲	▲
Bier Beer	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
Butylsäure Butyric acid	▲	■	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▼
Chlorwasserstoffsäure (2%) Hydrochloric acid (2%)	▼	▲	▼	▲	■	▼	▼	▼	▼
Erfrischungsgetränke Soft drinks	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▼
Essig Vinegar	▲	▲	▼	▲	■	■	■	▲	▼
Essigsäure (5%) Acetic acid (5%)	▼	▲	▼	▲	▼	▼	■	■	▼
Formaldehyd Formaldehyde	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲
Fruchtsaft Fruit juice	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▼
Gemüsesaft Vegetable juice	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
Lauge Brine	■	■	▼	▲		▼	■	■	▼
Milch Milk	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▼
Milchsäure Lactic acid	▲	▲	▲	▼	▲	▼	■	■	▼
Natriumchlorid Sodium chloride	▲	▲	▲	▲	▲	▼	■	■	▼
Paraffin Paraffin	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲
Petroleum Petroleum	▲	▲	▲	▼	▲	▲	▲	▲	▼
Phenol Phenol	▼		▼		▼	▼	■	■	▼
Phosphorsäure (10%) Phosphoric acid (10%)	▼	▲	▼	▲	■	▼	■	■	▼
Salpetersäure Nitric acid	▼	▲	▼	■	▼	■	▲	▲	▼
Schwefelsäure Sulphuric acid	▼	▲	▼	■	▼	▼	■	■	▼
Seifenwasser Water and soap	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
Speiseöl Food oils	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Süßwasser Fresh water	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▼
Tetrachlorkohlenstoff Carbon tetrachloride	▲	▼	■	▼	▼	■	■	▲	■
Wasserstoffperoxid Hydrogen peroxide	▼	■	▼	■	▼	■	▲	▲	▼
Wein Wine	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
Weinsäure Tartaric acid	▲	▲	■	■	▲	■	▲	▲	▼
Whisky Whisky	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Zitronensäure Citric acid	■	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▼

Hinweis:

Die tabellarisch aufgeführten Daten wurden von einem Labor mit zufällig ausgesuchten Mustern unter 23°C durchgeführt und sind lediglich als Hinweis zu werten. Auch unter normalen Arbeitsbedingungen ist die chemische Beständigkeit von mehreren verschiedenen Faktoren abhängig, z.B. Belastung, Temperatur, Konzentration der Chemikalie und die Einwirkdauer.

Note:

Data shown in the table was taken from laboratory tests performed on unstrained samples at 23°C and are merely indicative. Chemical resistance under normal working conditions can depend on various factors, such as stress and temperature, concentration of the chemical agent and duration of its effects.

▲ Gute Beständigkeit
Good resistance

■ Überwiegend gute Beständigkeit,
abhängig vom Anwendungsfall
Fairly good resistance but can depend
on individual application conditions

▼ Ungenügende Beständigkeit
(nicht empfehlenswert)
Insufficient resistance (not recommended)

Leerstellen = Keine Tests durchgeführt
Blank spaces = No tests performed



iwis Präzisionsketten
 High precision chains



Handbuch Kettentechnik
 Chain engineering



Scharnierbandketten
 Flat Top chains



Mattenketten
 Modular belts



Rollen- und Förderketten
 Roller- and conveyor chains



Flyerketten
 Leaf chains



Landmaschinenketten
 Agricultural chains



Kettenräder und
 Antriebskomponenten
 Sprockets and
 drive components



Antriebs- und Förderketten
 Drive- and conveyor chains



Antriebsrollenkettten
 Transmission roller chains



Unter iwis.com/kataloge stehen alle Kataloge als PDF zum download bereit.

All catalogues can be downloaded on
iwis.com/kataloge

Unsere Standorte

Our subsidiaries

Deutschland

Germany

iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG
Albert-Roßhaupter-Straße 53
81369 München
Tel. +49 89 76909-1500
Fax +49 89 76909-1198
sales@iwis.com

Deutschland

Germany

iwis antriebssysteme GmbH
Essener Straße 23
57234 Wilnsdorf
Tel. +49 2739 86-0
Fax +49 2739 86-22
sales-wilnsdorf@iwis.com

Deutschland

Germany

iwis agrisystems
Schützenweg 5
36205 Sontra
Tel. +49 5653 9778-0
Fax +49 5653 9778-26
agrisystems@iwis.com

England

England

iwis drive systems Ltd.
Unit 8c Bloomfield Park
Bloomfield Road, Tipton
West Midlands, DY4 9AP
Tel. +44 12 15213600
Fax +44 12 15200822
salesuk@iwis.com

Frankreich

France

iwis systèmes de transmission
10, rue du Luxembourg
69330 Meyzieu
Tel. +33 4374515-70
Fax +33 4374515-71
salesfr@iwis.com

Schweiz

Switzerland

iwis AG Kettentechnik
Bahnweg 4 (Postfach)
5504 Othmarsingen
Tel. +41 62 8898999
Fax +41 62 8898990
info@iwis-ketten.ch

Italien

Italy

iwis antriebssysteme Italia
Tel. +39 340 9296142
Fax +49 89 76909 491647
salesit@iwis.com

China

China

iwis drive systems (Suzhou) Co. Ltd.
66 Lijiang Road (Building of company
Evergood) No. 369 Luji Road
215153 Suzhou, China
Tel. +86 512 8566 3001
salescn@iwis.com

USA

USA

iwis drive systems, LLC
Building 100, 8266 Zionsville Road
Indianapolis, IN 46268 USA
Tel. +1 317 821-3539
Fax +1 317 821-3569
sales@iwisusa.com

Kanada

Canada

iwis drive systems, Inc.
#1- 19349- 94th ave
Surrey B.C. V4E 4E6
Tel. +1 778-298-3622
Fax +1 778-298-7219
salesca@iwisusa.com

Brasilien

Brazil

iwis Sistemas de Transmissão
de Energia Mecânica Ltda.
R. Bento Rosa, 776
Bairro Hidraulica
95.900-000 Lajeado, RS
salesbrazil@iwis.com

Südafrika

South Africa

iwis drive systems (Pty) Ltd
unit 3, 127 Koornhof Road
Meadowdale 1614
Phone (011) 392- 2306/7
Fax (011) 392-3295
salessa@iwis.com

Türkei

Turkey

iwis antriebssysteme GmbH & Co. KG
Türkiye İstanbul İrtibat Bürosu
Tel. +90 543 554 3483
salestr@iwis.com

www.iwis.com

iwis
antriebssysteme
wir bewegen die welt

Ihr Partner vor Ort
Your sales representative

